



MINISTÉRIO DA CIÊNCIA, TECNOLOGIA E INOVAÇÃO

Ata da 27ª Reunião do CT-TRANSPORTES

Data: 29 de abril de 2025 (Referência no arquivo) **Duração Prevista:** Até as 16h00

Duração Real: A reunião foi acelerada, pois o presidente precisaria se ausentar às 15h00 devido a uma demanda do gabinete da Ministra.

1. Abertura e Presenças

O Sr. Osório Coelho Guimarães Neto abriu a reunião agradecendo a presença de todos e informou que, em razão de demanda do Gabinete da Ministra, a reunião teria duração reduzida. Em seguida, apresentou a pauta, destacando que haveria uma apresentação da FINEP para subsidiar deliberações do Comitê, especialmente quanto à situação orçamentária do CT-Transporte.

2. Pauta da Reunião

A pauta incluía 11 deliberações e uma apresentação da Finep.

3. Encaminhamentos da Reunião Anterior

- **Termos de Referência (TRs) dos 10 Programas Estruturais:**

O Presidente relembrou que, conforme deliberação da reunião anterior, foi realizada a análise dos Termos de Referência dos programas estruturantes do FNDCT. Informou que foi proposta a inclusão do setor portuário como potencial beneficiário no âmbito do Programa 2 – Mais Inovação, no escopo do CT-Transporte, e que o tema foi encaminhado para avaliação nas instâncias competentes. Essa inclusão já foi encaminhada e será reportada na próxima reunião do CCFE ou CV. Comprometeu-se a atualizar o Comitê assim que houver retorno formal.

Informou, ainda, que foram analisados os dois novos programas estruturantes propostos no âmbito do FNDCT: o Programa de Inteligência Artificial e o Programa Estruturante para Clima, ambos considerados relevantes para possíveis interfaces com o setor de transportes.

- **Análise de Novos Programas:** Foram analisados dois novos programas propostos no âmbito do FNDCT:

o

Programa n.º 11: Para Inclusão e Inteligência Artificial.

o

Programa Estruturante para Clima: Para apoiar projetos de gerenciamento de questões climáticas.

4. Apresentação da Finep (Situação Orçamentária)

Na sequência, foi concedida a palavra ao Sr. Rodrigo Balthazar da Silva Novis (FINEP), que realizou apresentação sobre o cenário orçamentário do FNDCT e, especificamente, do CT-Transporte.

O representante da FINEP apresentou dados da arrecadação do FNDCT em 2024 e projeções para 2025, destacando que, apesar do crescimento geral da arrecadação do Fundo, o CT-Transporte apresenta queda contínua nos últimos anos. Informou que a arrecadação do CT-Transporte, que em 2014 alcançava valores significativamente superiores, vem se reduzindo progressivamente, com projeção de arrecadação bastante limitada para 2025.

Esclareceu que, em 2024, mesmo sem arrecadação própria do CT-Transporte, foi possível honrar compromissos da carteira existente por meio da utilização de recursos livres da FINEP, oriundos de retornos de operações de crédito. Para 2025, a expectativa é de manutenção desse mecanismo, de modo a assegurar a continuidade de projetos já contratados, mas sem margem para novas iniciativas financiadas diretamente pela arrecadação do CT-Transporte.

Também esclareceu que a fonte de arrecadação do CT-Transporte corresponde a percentual da receita proveniente de contratos relacionados ao uso da infraestrutura de transportes terrestres por empresas de telecomunicações, ressaltando o caráter restrito e decrescente dessa base arrecadatória.

4.1. Arrecadação e LOA do FNDCT

- **Arrecadação FNDCT (até Março/2025):** 32% maior que no mesmo período do ano passado, que era de R\$ 3,34 bilhões. A arrecadação do ano passado fechou em R\$ 16,7 bilhões.
-
- **Lei Orçamentária Anual (LOA):** O projeto de lei orçamentária para 2025 foi de R\$ 20,6 bilhões, mas foi aprovado em **R\$ 14,668 bilhões**. A LOA sancionada em 2025 está significativamente subavaliada em 12% em relação aos R\$ 16,7 bilhões do ano anterior.
- **Distribuição Aprovada (R\$ 14,7 bilhões):**
 - Empréstimo/Crédito: R\$ 7,334 bilhões (50% do valor).
 - Subvenção: R\$ 1,89 bilhão.
 - Ação Transversal: R\$ 875,5 milhões.
 - Organizações Sociais: R\$ 1,8 bilhão.
 - Fundos Setoriais Específicos: R\$ 2,725 bilhões.

4.2. Arrecadação CT-TRANSPORTES (Fonte Específica)

-
- **Histórico de Queda:** A arrecadação do CT-Transporte vem caindo desde 2014.
 - 2022: R\$ 9 mil.
 - 2024 (Projeção): R\$ 3 mil. Até março de 2025, não houve arrecadação.
-
- **Fonte de Arrecadação:** 10% da receita arrecadada pelo **DNIT** em contratos firmados com operadoras de telefonia, empresas de comunicação e similares que utilizam a infraestrutura de transportes terrestres da União.
-
- **Cenário 2025:** A projeção de compromissos é de **R\$ 2,1 milhões**, que serão supridos por **recursos livres** (retorno de empréstimos estabelecidos pela Finep com empresas) para honrar compromissos da carteira anterior, resultando em saldo zero para novas ações.
- Em 2024, R\$ 2,2 milhões foram complementados com recursos livres. As ações em curso são uma chamada pública de desenvolvimento CTI (R\$ 269 mil) e uma encomenda para o

Laboratório Infraestrutura de Transporte do IME (R\$ 1,996 milhão), esta última suprida com recursos livres

5. Debates e Manifestações

- **Guilherme (Finep):** Complementou as informações, mencionando outras ações da Finep relacionadas ao setor de transportes, mesmo com recursos de outras fontes (subvenção econômica).
- Identificou 3 projetos na área de **transporte rodoviário** (Indústria 4.0, automação de caminhões) totalizando cerca de **R\$ 6,5 milhões** (subvenção econômica).
- Mencionou uma ação do programa Mais Inovação de **mobilidade urbana** (Programa 2) com dotação total de **R\$ 150 milhões**, com **R\$ 101 milhões** já aprovados em projetos (fluxo contínuo).
- **Pedido do Presidente:** Solicitou que, no início da contratação desses projetos, a Finep (Guilherme) compartilhe as informações com o CT-Transporte para monitoramento.
- O Presidente abriu a palavra aos membros do Comitê para manifestações.

O Sr. Guilherme Henrique Ismael de Azevedo (FINEP) complementou as informações, destacando que, além das ações diretamente vinculadas ao CT-Transporte, existem projetos na carteira da FINEP financiados por subvenção econômica com recursos transversais do FNDCT, relacionados ao setor de transportes, incluindo iniciativas em transporte rodoviário e mobilidade urbana, especialmente associadas a tecnologias de Indústria 4.0. Informou ainda que tais ações, embora relevantes para o setor, não são deliberadas diretamente no âmbito do CT-Transporte.

O Sr. Danilo Barros Nacif Junior (CNPq) manifestou preocupação com a ausência recorrente de arrecadação do CT-Transporte e mencionou a existência de discussões sobre possíveis mudanças regulatórias que poderiam agravar ainda mais o cenário, reforçando a necessidade de buscar alternativas de financiamento.

O Sr. Eduardo Marra (ANTT), em sua primeira participação no Comitê, apresentou-se formalmente e solicitou esclarecimentos sobre a missão, os objetivos e as expectativas em relação à participação da Agência no CT-Transporte. Colocou-se à disposição para contribuir de forma mais ativa e comprometeu-se a realizar consulta interna quanto à natureza e às possibilidades de utilização de recursos destinados a desenvolvimento tecnológico no âmbito da ANTT, a fim de subsidiar futuras discussões no Comitê.

O Sr. Raul Moura de Sá (Ministério dos Transportes) destacou a importância do Comitê como espaço de articulação institucional e sugeriu que o colegiado possa apoiar o debate sobre a utilização de recursos vinculados a desenvolvimento tecnológico existentes no âmbito da ANTT, especialmente aqueles previstos em contratos de concessão, como possível alternativa para fortalecimento das ações de inovação no setor de transportes.

O Presidente acolheu as manifestações e ressaltou que qualquer alternativa envolvendo recursos extra orçamentários ou de outras fontes deverá ser analisada com cautela, em articulação com a FINEP, a ANTT e as instâncias superiores do FNDCT.

6. Encaminhamentos e Próximos Passos

Reflexão sobre Temáticas/Linhas de Apoio: Todos os setores devem refletir internamente sobre **possíveis e eventuais temáticas/linhas** que poderiam ser apoiadas no âmbito do CT-Transporte, para o caso de sobra ou movimentação financeira de recursos. O presidente destacou o **setor portuário** como uma de suas sugestões.

Consulta Interna ANTT sobre RDT: O **Eduardo (ANTT)** fará a consulta interna sobre a natureza e o andamento do recurso RDT (Recurso de Desenvolvimento Tecnológico), conforme sugerido por Danilo e Raul.

Após a consulta, o feedback será compartilhado com os integrantes do grupo.

Se a resposta for positiva, o presidente se colocou à disposição para ir à ANTT articular uma possível parceria.

Proposta de Mudança na Fonte de Arrecadação: O grupo deve refletir internamente sobre **outras possibilidades de arrecadação** para o CT-Transporte, dada a situação atual e o risco de gratuidade para as concessionárias. Essa é uma discussão a ser levada ao secretário executivo e à Finep para tentar melhorar o cenário.

Ata da Reunião Anterior: O presidente encaminhará a ata da reunião anterior para que todos leiam e enviem sugestões/correções. A ata desta reunião também será enviada em seguida.



Documento assinado eletronicamente por **Osório Coelho Guimarães Neto, Diretor do Departamento de Programas de Inovação**, em 23/12/2025, às 14:17 (horário oficial de Brasília), com fundamento no § 3º do art. 4º do [Decreto nº 10.543, de 13 de novembro de 2020](#).



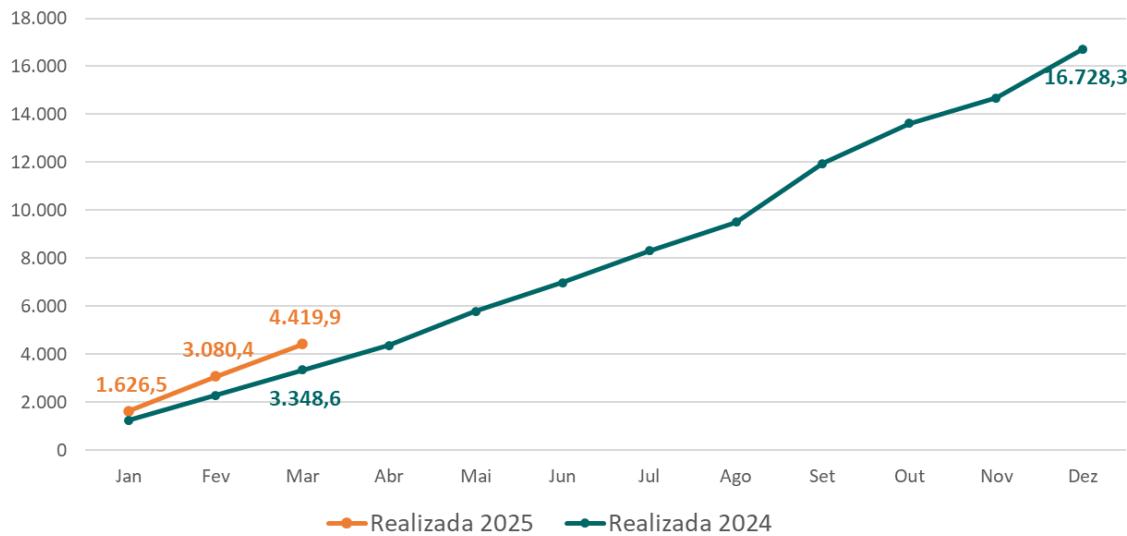
A autenticidade deste documento pode ser conferida no site <https://sei.mcti.gov.br/verifica.html>, informando o código verificador **13275233** e o código CRC **EE6F7D13**.

Reuniões dos Comitês Gestores Setoriais

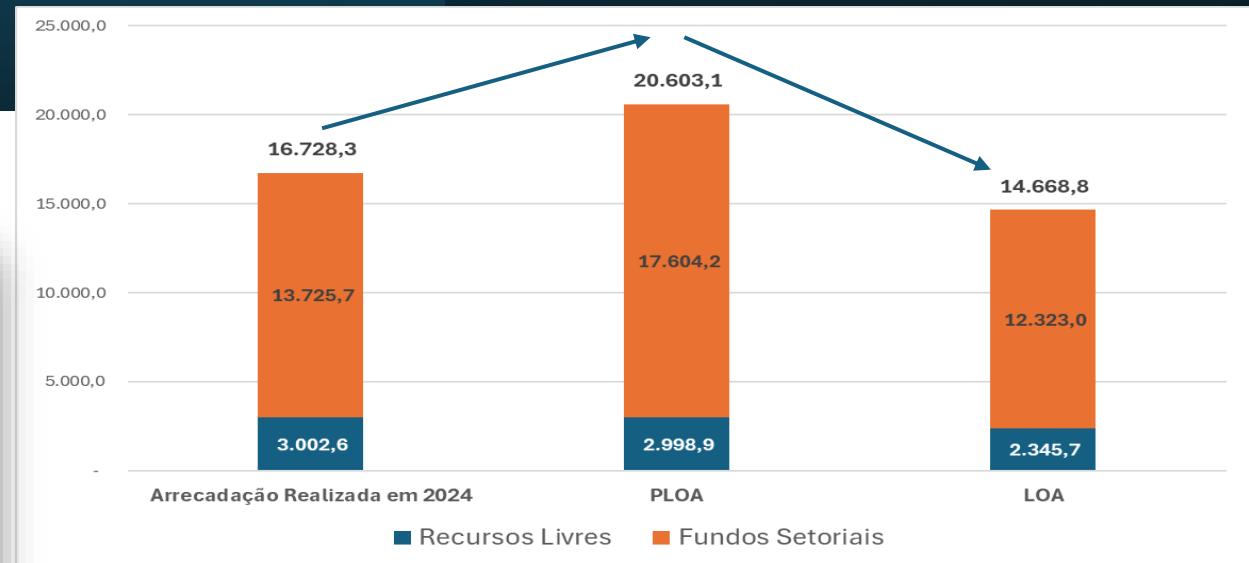


CT-Transporte
29/04/2025

FNDCT 2025: Arrecadação Projetada



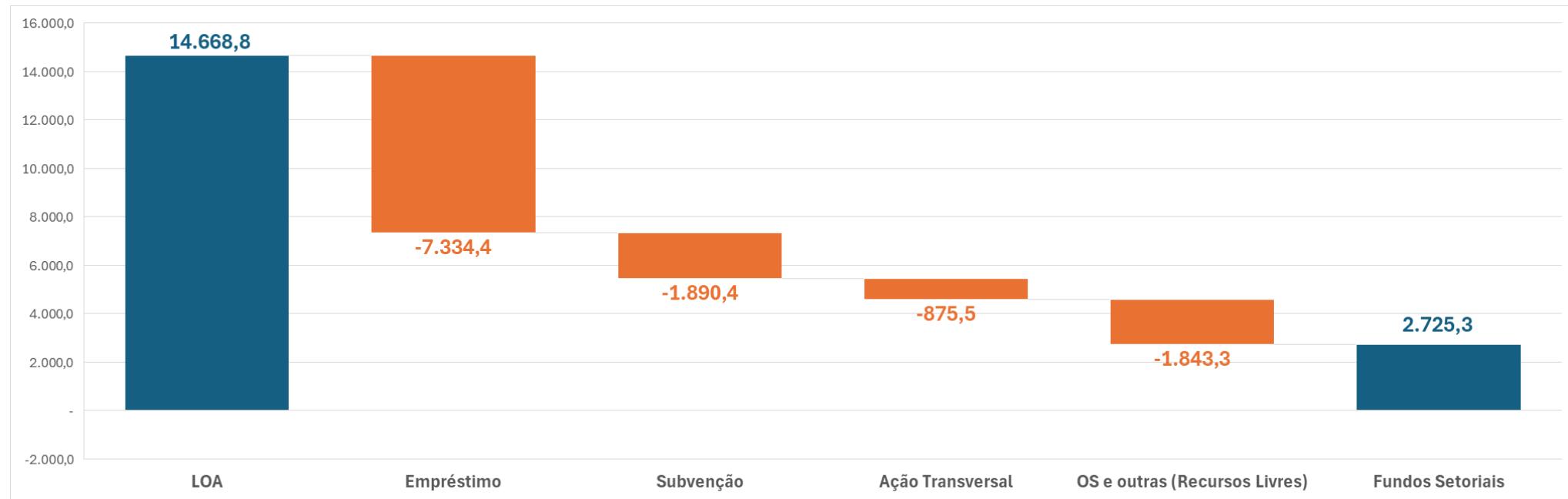
- Até março de 2025 (aberto) a arrecadação do FNDCT está **32% maior** que a arrecadação do mesmo período em 2024.



- O PLOA encaminhado pelo FNDCT ao Congresso foi elaborado com base na arrecadação projetada de R\$20,6 bilhões;
- A LOA aprovada pelo Congresso parte de uma **subavaliação da arrecadação do FNDCT para 2025** significativa, **12% menor** que a arrecadação realizada em 2024;

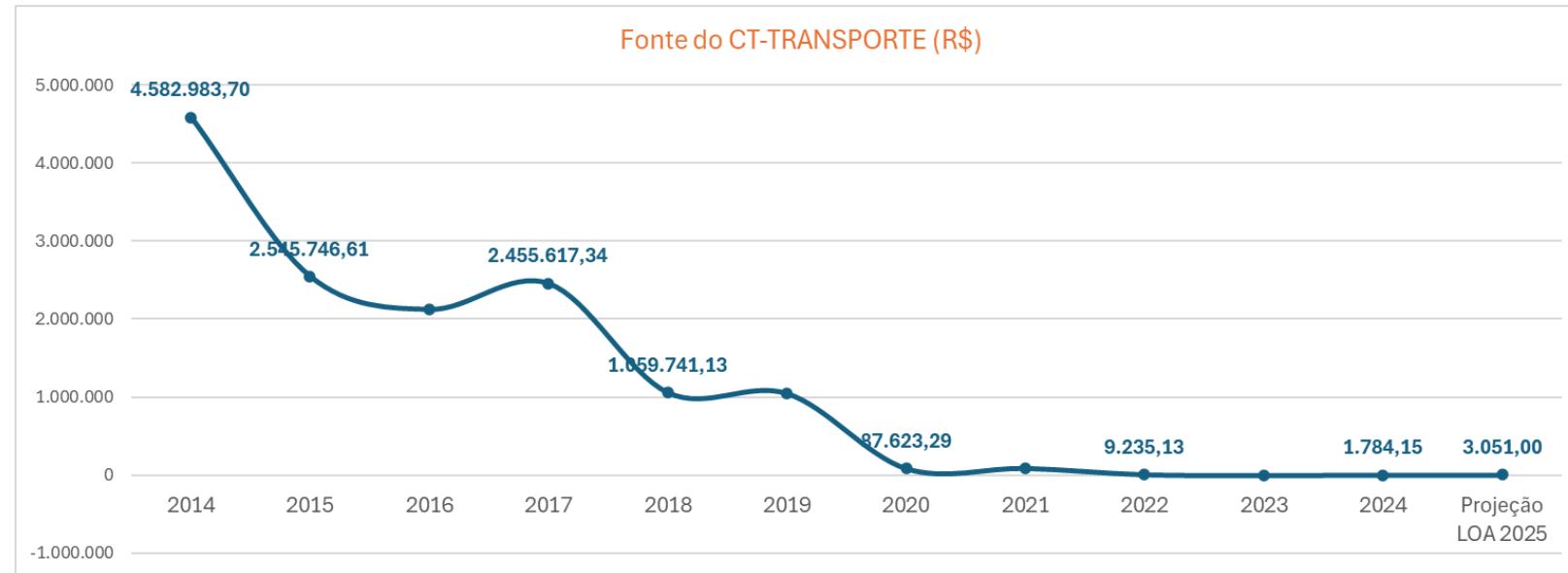
*Recursos Livres são os recursos provenientes do retorno ao FNDCT provenientes da Finep.

LOA 2025: Distribuição da arrecadação do FNDCT



Inclusive CT-Infra
Equalização e FIPs

Fonte do CT-Transporte (arrecadação histórica)



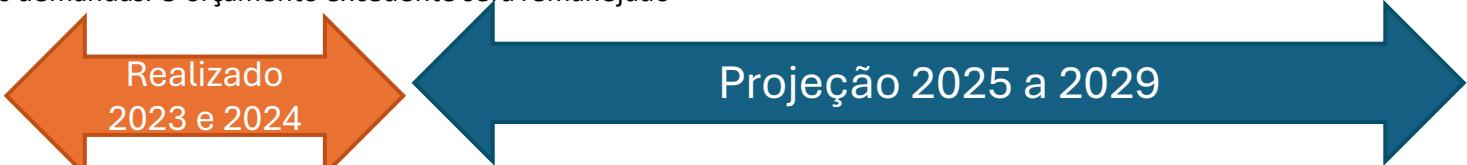
- A arrecadação na fonte do CT-Transporte vem reduzindo significativamente, os compromissos eventuais do fundo são cobertos por recursos de retorno da Finep ao FNDCT.
- Em 2024 a arrecadação foi de apenas R\$1.784,15 e para 2025 a projeção da SOF é de R\$3.051,00. **Até março de 2025 não houve arrecadação.**

CT-Transporte (com recursos do retorno da Finep ao FNDCT – fonte livre)

2024
Deliberação
(R\$ milhão)

Orçamento LOA CT-Transporte:	9,0
Compromissos da carteira contratada	2,0
Compromissos nos Programas de Investimento	-
Saldo para novas iniciativas:	7,0

Obs.: Como a arrecadação projetada para 2024 é de R\$ 24,5 mil, não haverá recursos suficientes para atendimento de novas demandas. O orçamento excedente será remanejado para outra ação.



Rótulos de Linha	Soma de 2023	Soma de 2024	Soma de 2025	Soma de 2026	Soma de 2027	Soma de 2028	Soma de 2029
CP	9.287.420	2.266.478	2.110.483	-	-	-	-
Chamada Pública Desenvolvimento de CT&I para o Setor de Transporte	9.075.123	269.890	2.110.483	-	-	-	-
Desenvolvimento de CT&I para o transporte	9.075.123	269.890	2.110.483	-	-	-	-
Encomendas APDT	212.297	1.996.588	-	-	-	-	-
Criação do Laboratório de Infraestruturas de Transportes do IME – MODAL FERROVIÁRIO	212.297	1.996.588	-	-	-	-	-
Total Geral	9.287.420	2.266.478	2.110.483	-	-	-	-

Compromissos:
R\$2,1 milhões

LOA 2025
R\$2,0 milhões

Saldo
R\$0,0