



## MINISTÉRIO DA CIÊNCIA, TECNOLOGIA E INOVAÇÃO

Secretaria Executiva - SEXEC

Departamento de Fundos e Investimentos - DFIN

Coordenação-Geral de Governança de Fundos - CGGF

### ATA DA 25ª REUNIÃO ORDINÁRIA DE 2024 DO COMITÊ GESTOR DO FUNDO SETORIAL DE TRANSPORTES TERRESTRES E HIDROVIÁRIOS - CT-TRANSPORTES

Endereço: [\[In-person\]-20241126\\_161113-Gravação de Reunião.mp4](#)

Brasília, 26 de novembro de 2024

#### Membros presentes:

1. Sheila Oliveira Pires, representante do MCTI, que o presidirá;
2. Danilo Barros Nacif Júnior, representante da CNPq;
3. Guilherme Henrique I. de Azevedo, remotamente, representante da Finep;
4. Floriano Carlos Martins Pires Junior, remotamente, representante da Comunidade Científica, indicado pela ABC;
5. Rodrigo Santos Ferreira, remotamente, representante do Ministério dos Transportes.

#### Participantes convidados:

1. Andrea Abdallah, remotamente, representante da Finep;
2. Hideraldo Luiz de Almeida - CGIA/DEPAI/SETEC/MCTI;
3. Antônio Alberto Castanheira de Carvalho, remotamente, representante do Ministério dos Transportes;
4. Mariana Marques Vidal – CGGF/DFIN/SEXEC/MCTI;
5. Lilian Rose Peters - CGGF/DFIN/SEXEC/MCTI.

Relato:

#### 1. Abertura, apresentação dos membros e normatização do Fundo Setorial.

No dia 26 de novembro de 2024, às 16h10, foi realizada a 25ª Reunião Ordinária do Comitê Gestor do CT Transporte, em formato híbrido, com duração de 1h07min54s. A reunião foi presidida por Sheila Oliveira Pires, representante do Ministério da Ciência, Tecnologia e Inovação (MCTI) Presidente do Comitê Gestor, que deu boas-vindas aos presentes e iniciou os trabalhos apresentando os membros do comitê e suas respectivas instituições, bem como o conjunto de normas que regulamentam o funcionamento do Fundo Nacional de Desenvolvimento Científico e Tecnológico (FNDCT). Participaram da reunião, entre membros e convidados: Sheila Oliveira Pires, diretora do Departamento de Apoio aos Ecossistemas de Inovação do MCTI; Guilherme Henrique Ismael de Azevedo, responsável por projetos da Finep; Danilo Barros Nacif Júnior, representante do CNPq; Floriano Carlos Martins Pires Júnior, representante da ABC; Rodrigo Santos Ferreira e Antônio Alberto Castanheira de Carvalho, ambos representantes do Ministério dos Transportes; Hideraldo Luiz Almeida, coordenador-geral da CGIA/MCTI; Mariana Marques Vidal, coordenadora-geral da CGGF/MCTI; Andrea Abdallah Nascentes Totis, gestora da Finep; e Lilian Rose Peters, da CGGF/MCTI.

#### 2. Desenvolvimento da pauta

A primeira parte da pauta envolveu a apresentação da execução orçamentária e financeira do fundo. A representante da Finep, Andréa Abdallah, informou que para o ano de 2025 a arrecadação projetada é de R\$ 2.358,00, que no ano de 2024 há previsão de frustação na arrecadação, da arrecadação projetada na LOA de R\$ 24.528 somente R\$ 1.784,00 foi arrecadado até outubro de 2024, e que será utilizada arrecadação de fonte livre para atender as demandas existentes; informou ainda que em 2024 foram repassados R\$ 1.996.588,00 para a Fundação de Apoio à Pesquisa, Desenvolvimento e Inovação - Exército Brasileiro (FABEB), e R\$ 269.890,00 para o CNPq – Chamada Pública

Desenvolvimento de C&T para o Setor de Transporte, despesas de contratos firmados anteriormente. Andrea informou que foi utilizado superávit de 2023 na fonte do CT-Transportes e em 2024 foram utilizados também arrecadação de fonte livre em substituição, em seguida, esclareceu dúvidas apresentadas pelos membros do comitê em relação ao orçamento. O representante do CNPq, Danilo Barros, apresentou os resultados parciais e atividades da chamada Pública CNPq/MCTI/FNDCT Nº 15/2022 – Desenvolvimento de CT&I para o Setor de Transporte. A referida chamada selecionou projetos nas seguintes linhas temáticas: Linha 1 – Inovações no transporte, incluindo os sistemas inteligentes e integrados de passageiros e carga, a automação e a robótica integrada ao transporte e o processo produtivo (Indústria 4.0, manufatura aditiva, novos materiais e reciclagem; Linha 2 – Transporte inteligente no contexto brasileiro, incluindo os veículos autônomos, as cidades inteligentes e sustentáveis e as tecnologias de informação e comunicação (TIC) para o trânsito (LOT, redes de sensores, 5/6G, aplicações de IA, MaaS, estruturação de bases de dados); Linha 3 – Inovações em tecnologias de infraestrutura e superestrutura rodoviária e ferroviária, com foco em novas matérias e suas tecnologias de produção, novos processos construtivos e melhoria de desempenho de matérias e processos construtivos convencionais, observado os aspectos referentes à sustentabilidade e à redução de custos; e Linha 4 – Pesquisa, Desenvolvimento e inovação nos setores de transporte com foco no planejamento intermodalidade e regulação, objetivando maior eficiência da rede. A chamada previa 3 faixas de apoio, sendo elas: Faixa A – Grupos de Pesquisa prioritariamente em colaboração com empresas e agentes do setor com limite máximo de R\$ 200.000,00 (duzentos mil reais) por projeto; Faixa B – Grupos de pesquisa obrigatoriamente em colaboração com empresas e entes do setor produtivo com limite máximo de R\$ 500.000,00 (quinhentos mil reais) por projeto; e Faixa C – Grupos de pesquisa obrigatoriamente em colaboração com empresas e entes do setor produtivo com limite máximo de R\$ 1.000.000,00 (um milhão de reais) por projeto. De acordo com informações trazidas pelo representante do CNPq, foram submetidas 71 propostas em atendimento a chamada, com uma demanda bruta de financiamento de R\$ 37.572.623,24 milhões, sendo 6.629.550, 00 milhões na linha 1, 8.951.080,56 milhões na linha 2, 14.304.466,11 milhões na linha 3 e 7.687.526,57 milhões na linha 4. Danilo Barros destacou que o CNPq estava realizando o acompanhamento dos projetos contemplados e, em seguida, esclareceu dúvidas apresentadas pelos membros do comitê em relação a chamada. Em seguida, o Gerente do Departamento de Pesquisa Aplicada da Finep, Guilherme Azevedo, fez apresentação mostrando ações e projetos em andamento do CT-Transportes, o representante da Finep destacou que, em função da frustração na arrecadação do fundo, não foram contratados novos projeto pelo fundo em 2024, sendo executados apenas os projetos contratados em exercícios anteriores. Assim, além da Chamada Pública lançada pelo CNPq, consta na carteira ativa do CT-Transportes apenas uma Encomenda de R\$ 8,1 milhões para a “Criação do Laboratório de Infraestruturas de Transporte do IME – Modal Ferroviário. O Objetivo do projeto é criar um laboratório especializado para realizar pesquisa tecnológica aplicada ao setor de transporte, em especial o modal ferroviário, modernizando a infraestrutura laboratorial de ensino e pesquisa do Instituto Militar de Engenharia (IME) na área de infraestruturas de transporte. O projeto envolve a construção de um segmento real de via férrea de 10 km de extensão, dentro do pavilhão existente, o qual estará submetido a dois atuadores de 100 tf aplicados com frequência de até 3 Hz. A encomenda encontra-se na fase de aquisição de equipamentos e elaboração do Projeto do Laboratório. A realização das pesquisas depende da conclusão das aquisições e instalação dos equipamentos, que deve ocorrer até meados de 2025. Para o financiamento do projeto, já foram desembolsados pela Finep cerca de R\$ 2,2 milhões. Durante as discussões, os participantes debateram intensamente as alternativas para lidar com o déficit orçamentário. Mariana Marques Vidal explicou que seria crucial buscar remanejamento de recursos para garantir a execução de projetos prioritários. Guilherme Henrique Ismael de Azevedo sugeriu a utilização de subvenções econômicas para ampliar o alcance das iniciativas. Danilo destacou a importância de manter os grupos de pesquisa mobilizados, alertando que espaçamentos muito longos entre chamadas podem comprometer a continuidade das equipes de trabalho. Dentre as propostas discutidas, destacaram-se a garantia da continuidade do projeto ferroviário conduzido pelo Instituto Militar de Engenharia (IME) e o fortalecimento de programas relacionados à mobilidade urbana em cidades inteligentes. Foi também sugerido o desenvolvimento de uma linha específica de projetos voltados ao modal ferroviário, de modo a valorizar este segmento estratégico. Mariana Marques Vidal apresentou o cronograma de revisão dos programas, informando que haveria uma reunião do CCF em 5 de dezembro de 2024 para consolidação dos resultados e que os comitês gestores deveriam retornar às discussões em fevereiro e março de 2025. A meta seria consolidar propostas até 19 de março, data da próxima reunião do CCF, com aprovação final prevista para 2 de abril de 2025. Sheila Pires propôs que a próxima reunião do Comitê CT Transporte fosse marcada para a semana de 10 de fevereiro de 2025, permitindo a consolidação de propostas antes do prazo final. Foi enfatizada a necessidade de alinhamento com outras áreas e fontes de financiamento, destacando a importância de encontrar soluções criativas para os desafios enfrentados. Ao final, Sheila Pires agradeceu a participação de todos e reafirmou o compromisso do comitê em buscar alternativas para superar os entraves financeiros, promovendo o desenvolvimento de iniciativas que fortaleçam a inovação e a infraestrutura de transporte no país.

**3. Encerramento:** Em nada mais havendo a ser tratado, a Presidente do Comitê Gestor deu por encerrada reunião, agradecendo a participação de todos.

**Encaminhamentos:**

Ação	Responsável	Prazo (se for o caso)
Agendar reunião do GT para a semana de 10/fev/2025	Sheila Pires	

**Anexos:**

Apresentação FINEP 25ª Reunião CT-Transportes (12458566)

**SHEILA DE OLIVEIRA PIRES**

**Presidente do Comitê Gestor do Fundo Setorial de Transportes Terrestres e Hidroviários -CT-Transportes**



Documento assinado eletronicamente por **Sheila Oliveira Pires**, **Diretor do Departamento de Apoio aos Ecossistemas de Inovação**, em 23/01/2025, às 16:05 (horário oficial de Brasília), com fundamento no § 3º do art. 4º do [Decreto nº 10.543, de 13 de novembro de 2020](#).



A autenticidade deste documento pode ser conferida no site <https://sei.mcti.gov.br/verifica.html>, informando o código verificador **12570903** e o código CRC **6C12DA2D**.