



MINISTÉRIO DA CIÊNCIA, TECNOLOGIA E INOVAÇÃO



**FNDCT**  
Fundo Nacional de Desenvolvimento Científico e Tecnológico

MINISTÉRIO DA  
CIÊNCIA, TECNOLOGIA  
E INOVAÇÃO

GOVERNO FEDERAL  
**BRASIL**  
UNIÃO E RECONSTRUÇÃO

## ATA DA 37ª REUNIÃO ORDINÁRIA DO COMITÊ GESTOR DO FUNDO SETORIAL AERONÁUTICO - CT-AERO EXERCÍCIO DE 2024

Ministério de Ciência, Tecnologia e Inovação - MCTI

**Endereço:** Sala 498 B, 4º Andar, Edifício Sede do Ministério de Ciência, Tecnologia e Inovações, Bloco E, Esplanada dos Ministérios

25 de Novembro de 2024

### Membros presentes:

1. Osório Coelho Guimarães Neto, representante do MCTI, Presidente – Presencial
2. William Rospendowski, representante da Finep – Presencial
3. Enio Nascimento, representante do CNPq – Presencial
4. Maurilio Novaes, representante do setor industrial (CNI) – Virtual
5. Coronel Geraldo, representante do Ministério da Defesa – Virtual

### Demais participantes:

1. Mariana Marques Vidal – CGGF/DFIN/SEXEC/MCTI – Virtual
2. Lilian Rose Peters - CGGF/DFIN/SEXEC/MCTI – Virtual
3. Marcia de Souza Godoi Alves - CGGF/DFIN/SEXEC/MCTI – Virtual
4. Elenice Teresinha Thomas Carvalho - CGGF/DFIN/SEXEC/MCTI – Virtual
5. Geisiane Nóbrega – CGGF/DFIN/SEXEC/MCTI – Virtual
6. Pedro Henrique de Araújo Ferreira – Virtual

7. Valden Junior – Academia Brasileira de Ciências – Virtual
8. Augusto Cesar Motta – CNPq – Presencial
9. Danilo Barros – CNPq – Presencial
10. Luiz Carlos Crispino – Sociedade Brasileira de Progresso da Ciência (SBPC) – Virtual
11. Andreia Abdala – Finep – Virtual
12. Geraldo Luiz – Virtual

#### **Pauta:**

1. Abertura, apresentação dos membros e normatização do Fundo Setorial.
2. Contribuições referentes às apresentações.
3. Encaminhamentos.

#### **1. Abertura, apresentação dos membros e normatização do Fundo Setorial**

- O presidente do Comitê Gestor do Fundo Setorial Aeronáutico, Sr. Osório Coelho Guimarães Neto, abriu a 37ª Reunião Ordinária do CT-AERO às 16h00, na Sala 498B, 4º andar, Bloco E, Esplanada dos Ministérios, Brasília-DF. Após as boas-vindas e rodada de apresentações, foi apresentada a pauta da reunião.

#### **2. Contribuições referentes às apresentações**

##### **Mariana Marques Vidal** (Coordenadora Geral de Governança de Fundos – MCTI):

- **Abertura:** Mariana iniciou a reunião confirmando que a gravação e transcrição estavam em andamento. Ela informou que a orientação é que o comitê tome ciência da execução orçamentária do **Fundo Setorial Aeroespacial (CT-AERO)** em 2023 e 2024, dos projetos alinhados à temática do CT-AERO financiados com recursos do FNDCT, do encaminhamento dado às sugestões para os Programas/Linhas de Atuação do FNDCT e discuta sugestões iniciais para a revisão dos Programas do PAI.
- Ela pediu a colaboração de todos para realizar as discussões de forma construtiva e destacou a importância da **participação ativa** de todos os membros.
- **Suporte Técnico:** Mariana informou que sua equipe — **Elenice, Geisiane, Pedro Gabriel e Márcia** — estava disponível para suporte técnico durante a reunião.

**Mariana também fez a transição para os demais participantes, convidando Osório Coelho, presidente do CT-AERO, a dar continuidade às apresentações.**

##### **Osório Coelho** (Presidente do CT-AERO):

- **Introdução e Objetivos:** Osório Coelho começou sua fala destacando a importância do **CT-AERO** como um mecanismo central para o **desenvolvimento do setor aeronáutico brasileiro**. Ele mencionou os desafios enfrentados pelo setor, como a necessidade de **descentralização** dos recursos e maior **inclusão das regiões Norte, Nordeste e Centro-Oeste** nas chamadas do Fundo.

- **Descentralização:** Osório sugeriu que fosse dada mais atenção para as regiões com menos representatividade nas chamadas do CT-AERO. Ele também destacou que o apoio às **universidades** e **centros de pesquisa** nessas regiões seria crucial para garantir o crescimento do setor aeronáutico no Brasil de forma **equilibrada e sustentável**.
- **Comentários sobre os Projetos:** O presidente também enfatizou a importância de criar **parcerias fortes** entre o setor privado, as universidades e os centros de pesquisa, para garantir que o Brasil continue avançando em inovação no setor aeronáutico.

#### William Rospendowski (Gerente da Finep):

- **Apresentação da Finep:** William começou sua apresentação destacando o papel da **Finep** como financiadora de projetos de grande porte. Ele apresentou o sucesso de iniciativas como a **Plataforma Demonstradora de Tecnologias Avançadas**, que recebeu **R\$ 120 milhões** em recursos, e destacou a importância de **parcerias com empresas** como a **Embraer** para a realização de projetos inovadores.
- **Desafios Financeiros:** William mencionou os **desafios financeiros** enfrentados pela Finep, especialmente com a necessidade de aumentar a **captação de recursos** e fortalecer as **subvenções econômicas**, que são fundamentais para o desenvolvimento de novas tecnologias, incluindo **sistemas de propulsão** e **soluções sustentáveis**.
- **Pergunta:** William questionou se o comitê poderia considerar **parâmetros mais flexíveis** para a inclusão de projetos de menor porte ou que envolvessem **novas empresas**, que às vezes não conseguem atender a todos os requisitos formais das chamadas do CT-AERO.

#### Andrea Abdallah Nascentes Totis (Superintendente do FNDCT – Finep):

- **Execução Orçamentária:** Andrea detalhou a **execução orçamentária do CT-AERO** até o momento. Ela explicou que, embora o orçamento total de 2024 fosse de **R\$ 25,8 milhões**, houve **ajustes orçamentários**, com a alocação de parte dos recursos para **subvenção econômica** e **empréstimos reembolsáveis**. Ela destacou que, embora a arrecadação da **CIDE** tivesse sido de **R\$ 20 milhões**, a execução ficou abaixo da meta.
- **Distribuição dos Recursos:** Andrea explicou que a **CIDE** é uma das principais fontes de receita para o Fundo e que 30% desses recursos já são **desvinculados** para a União, impactando diretamente os valores disponíveis para o CT-AERO. Ela também explicou como os recursos são distribuídos entre áreas como saúde, agro, e o setor aeronáutico.
- **Comentário sobre a Execução:** Ela enfatizou que a **execução eficiente** dos recursos depende das decisões fiscais do governo e que o impacto dessas decisões pode afetar tanto as **prioridades de alocação** quanto a **distribuição de recursos** para os projetos.
- **Pergunta:** Andrea perguntou aos participantes sobre a possibilidade de **revisar os critérios de distribuição de recursos**, levando em conta a crescente demanda do setor e a necessidade de aumentar a **participação regional**.

#### Valden Junior e Maurílio Novaes (Academia Brasileira de Ciências e CNI)

- **Fomento à Inovação nas Regiões Menos Representadas:** Valden reforçou a necessidade de **inclusão das regiões Norte e Centro-Oeste** nas chamadas do CT-AERO. Ela sugeriu que o comitê considerasse a implementação de **mecanismos de incentivo**, como **pontuação extra** para propostas dessas regiões. Mariana também sugeriu que fossem realizados **encontros regionais** para **identificar e fortalecer grupos de pesquisa** nessas áreas.
- **Apoio à Inclusão Regional:** Maurílio destacou que o **MCTI está comprometido** com a **descentralização da inovação** e **fortalecimento das capacidades locais**, principalmente em regiões com maior **potencial de desenvolvimento**. Ela sugeriu que o CT-AERO trabalhasse em parceria com centros de pesquisa e universidades

locais para identificar **novos talentos e novas ideias** no setor aeronáutico.

**Luís Carlos Bassalo Crispino (UFPA):**

- **Desafios da Região Norte:** Luís Carlos destacou que a **região Norte** tem uma participação muito pequena nas chamadas do CT-AERO e sugeriu que o comitê **adotasse um critério diferenciado de pontuação** para as propostas de **instituições do Norte**. Ele explicou que a **falta de infraestrutura** nas universidades da região dificultava a participação em igualdade de condições com outras regiões.
- **Propostas de Inclusão:** Luís Carlos sugeriu que o CT-AERO realizasse **encontros regionais** em **centros universitários** e **institutos de pesquisa** no Norte, para **fortalecer redes de pesquisa** e criar parcerias com empresas do setor aeronáutico. Ele destacou que uma **forte rede de colaboração regional** poderia aumentar a **competitividade das propostas** e garantir um **desenvolvimento mais equilibrado**.

**Valder Steffen Junior** (Universidade Federal de Uberlândia e Academia Brasileira de Ciências):

- **Redes de Pesquisa Colaborativas:** Valder concordou com as propostas de **Luís Carlos** e sugeriu que o CT-AERO criasse **redes de pesquisa colaborativas** envolvendo **instituições de diferentes regiões**. Ele apontou que **integração entre grupos de pesquisa mais avançados e os emergentes** poderia acelerar o **desenvolvimento tecnológico** no setor aeronáutico, promovendo a **inclusão regional**.
- **Propostas de Colaboração Regional:** Valder sugeriu que o comitê considerasse a criação de **parâmetros de colaboração** entre as universidades do **Sul e Sudeste** e as do **Norte e Nordeste**, com o objetivo de **garantir uma distribuição equitativa de recursos**.
- **Comentário sobre Temáticas Regionais:** Valder também sugeriu que os projetos que envolvem **tecnologias de mobilidade urbana, sustentabilidade e novas formas de propulsão** poderiam ter um **impacto maior** nas regiões Norte e Nordeste, onde as **soluções inovadoras** podem ter **aplicações mais diretas** para os desafios regionais.

**Osório Coelho** (Presidente do CT-AERO):

- **Resumo das Discussões:** Osório Coelho fez um resumo das discussões e agradeceu as sugestões valiosas de todos. Ele destacou a **necessidade de implementar estratégias para descentralizar** os recursos e garantir **maior representatividade** para as regiões Norte e Centro-Oeste. Ele também mencionou que as **propostas de pontuação diferenciada** seriam encaminhadas para **avaliação do Comitê de Coordenação e Fiscalização (CCF)**.

**Mariana Marques Vidal (MCTI):**

- **Agradecimentos e Próximos Passos:** Mariana agradeceu pela colaboração de todos os presentes e enfatizou que os **encaminhamentos devem estar bem claros na ata para que** sejam consolidados e levados à próxima reunião do **CCF**.

**3. Encaminhamentos:**

Ação	Responsável	Prazo
------	-------------	-------

Implementar medidas para descentralizar os recursos, focando nas regiões Norte e Centro-Oeste.	Finep/CT-AERO	A definir
Avaliar a adoção de pontuação diferenciada para projetos das regiões menos representadas.	Finep/CT-AERO	A definir
Realizar encontros regionais para identificar e apoiar grupos de pesquisa locais.	SETEC/MCTI	A definir
Revisar critérios de distribuição de recursos e flexibilização para novos projetos.	Finep/CCF	A definir
Acompanhar a execução orçamentária para garantir eficiência e equidade.	Finep/MCTI/CT-AERO	Permanente

**Anexos:**

- 1. Apresentação Andreia Abdala – Finep (12458585)
- 2. Apresentação William Rospendowski – Finep (12589698)
- 3. Apresentação Danilo Barros – CNPq (12448910)

**OSÓRIO COELHO GUIMARÃES NETO**  
**Presidente do Comitê Gestor do Fundo Setorial Aeronáutico - CT-AERO**



Documento assinado eletronicamente por **Osório Coelho Guimarães Neto**, Diretor do Departamento de Programas de Inovação, em 07/04/2025, às 15:54 (horário oficial de Brasília), com fundamento no § 3º do art. 4º do [Decreto nº 10.543, de 13 de novembro de 2020](#).



A autenticidade deste documento pode ser conferida no site <https://sei.mcti.gov.br/verifica.html>, informando o código verificador **12587036** e o código CRC **9EB97CA3**.