

Sobre as Sessões Temáticas da 1ª Conferência sobre Veículos Inteligentes

No último dia da 1ª Conferência sobre Veículos Inteligentes, dia 9 de novembro de 2018, teremos quatro sessões temáticas para discutir temas específicos relacionados aos veículos inteligentes.

A ideia dessas sessões é **formular recomendações iniciais para prover a segurança jurídica e tecnológica na inserção dos veículos inteligentes no Brasil.**

Um dos objetivos da Conferência é **promover a articulação entre academia, governo e indústria para discutir questões tecnológicas, de regulamentação e legislação e avaliação da conformidade.** Por isso, estão convidados para essas sessões especialistas dos diversos setores potencialmente afetados pela introdução dos veículos inteligentes no panorama nacional.

O diferencial dessa Conferência é que, a partir das discussões das sessões temáticas, extrairemos como resultado concreto desse encontro **um relatório indicando recomendações e possibilidades** de ação, como políticas públicas para os setores envolvidos, possíveis linhas de investimento em educação e pesquisa, necessidade de inserção brasileira em fóruns internacionais de discussão sobre o assunto, entre outros.

Cada uma das sessões temáticas buscará formatar suas recomendações e outras informações, conforme o quadro abaixo:

PRIORIDA DE	RECOMENDA-ÇÃO	PARA QUEM	ENVOLVENDO MAIS QUEM	OBJETI- VOS	RISCOS ASSOCIA -DOS
<i>(indicar a prioridade relativa das recomendações da sessão)</i>	<i>(primeiras atividades necessárias para o avanço da inserção de VI no Brasil dentro do tema da sessão, a partir dos levantamentos feitos)</i>	<i>(quem é o ator principal da atividade recomendada)</i>	<i>(que outros atores podem estar envolvidos para que a atividade alcance melhores resultados)</i>	<i>(quais resultados pretende-se alcançar)</i>	<i>(a que riscos o Brasil estará exposto caso a atividade recomendada não seja realizada)</i>

As sessões serão organizadas em torno de quatro temas:

- **ST1 – TECNOLOGIA**
- **ST2 – NORMALIZAÇÃO E AVALIAÇÃO DA CONFORMIDADE**
- **ST3 – REGULAMENTAÇÃO E LEGISLAÇÃO**
- **ST4 – MOBILIDADE ELÉTRICA**

Os objetivos de cada uma das sessões estão elencados na tabela a seguir:

ST1	<ul style="list-style-type: none">• Mapeamento da capacidade tecnológica nacional para produção de um veículo inteligente “do zero”• Mapeamento da capacidade tecnológica nacional e da necessidade de adaptação das tecnologias já desenvolvidas no exterior para a realidade brasileira• Levantamento de riscos associados à não-adaptação dessas tecnologias à realidade brasileira
ST2	<ul style="list-style-type: none">• Mapeamento de fóruns, grupos de trabalho, normas e recomendações técnicas existentes, no âmbito nacional e internacional, sobre veículos inteligentes• Avaliação da participação brasileira nesses ambientes• Levantamento de demandas pelo desenvolvimento de ensaios e calibrações para veículos inteligentes adequados ao Brasil
ST3	<ul style="list-style-type: none">• Levantamento das necessidades de adequação da legislação nacional para inserção segura dos veículos inteligentes (Códigos de Trânsito, Civil e Penal)• Mapeamento das necessidades para adequação dos regulamentos para testes e homologação de veículos inteligentes no Brasil• Mapeamento inicial dos requisitos mínimos para os registradores de dados dos veículos inteligentes do ponto de vista jurídico

Os objetivos da ST4 estão sob os cuidados da organização da cooperação internacional alemã e parceira do evento, a [GIZ](#), que estão desenvolvendo no Brasil o [PROMOB-e](#), um programa de apoio ao desenvolvimento da mobilidade elétrica no Brasil.

Sobre as pesquisas pré-evento

Para a preparação para as sessões temáticas, e com o intuito de colher o máximo de informações possíveis para a confecção de um bom relatório, estamos lançando uma pesquisa online acerca dos temas escolhidos. **Os resultados dessa pesquisa servirão de insumo para as discussões das sessões temáticas.**

Se você pode contribuir com informações sobre algum dos temas das sessões, acesse os links abaixo para responder aos questionários:

- ✓ **ST1 – [TECNOLOGIA](#)**
- ✓ **ST2 – [NORMALIZAÇÃO E AVALIAÇÃO DA CONFORMIDADE](#)**
- ✓ **ST3 – [REGULAMENTAÇÃO E LEGISLAÇÃO](#)**