

Revisão 2

Manual de embalagem e transporte

STELLANTIS FIRE 1.4

Sumário

1	Componentes enviados.....	1
2	Embalagem do motor e periféricos	2
3	Relatório de envio de peças	3

Estão listados abaixo os componentes que serão enviados a cada um dos laboratórios participantes da CI:

1 Componentes enviados

#	Item	Quantidade
1.	Motor Fire 1.4	1
2.	Sistema de escapamento (Coletor de escapamento com catalisador (sem colmeia); e escapamento final com válvula reguladora de contrapressão)	1
3.	Instrumentação para temperatura e pressão de óleo montada	1
4.	Modine de óleo FCA	1
5.	Conjunto filtro de ar (caixa, filtro mangueira do corpo de borboleta e mangueira de tomada de ar do motor)	1
6.	ECU (E100)	1
7.	PDU	1
8.	Chicote de serviço	1
9.	Motor de partida;	1
10.	Campana + suporte do motor de partida;	1
11.	Sensor de oxigênio;	1
12.	Conjunto de coxins dianteiro e traseiro	1
13.	Parafusos	22
14.	Porcas	23
15.	Arruelas	27
16.	Chapa intermediária entre o bloco e o coxim da frente	1
17.	Alternador;	1
18.	Reservatório de expansão;	1
19.	Vareta de óleo instrumentada;	2
20.	Conjunto tubo + mangueira para montagem da vareta de óleo e tomada de pressão do cárter;	1
21.	Junta de vedação entre escapamento primário (coletor de escape) e cabeçote;	3
22.	Junta de vedação entre escapamento primário e intermediário;	4
23.	Defletor de temperatura entre descarga e filtro de ar	1

2 Embalagem do motor e periféricos

Serão disponibilizadas duas caixas devidamente preparadas para o transporte dos itens dos ensaios, sendo o motor alocado na caixa 1 e os periféricos na caixa 2. Os itens do Interlaboratorial deverão ser transportados por transportadora especializada que possua compartimento fechado para evitar contato com as intemperes do clima e que possua garantia contra danos ao motor e periféricos.

A caixa 1, vide figura 01, possui dimensão aproximada de 900x750x750mm e foi devidamente preparada para acomodar o motor com itens principais, vide fotos abaixo.

Considerando o motor, a caixa possui aproximadamente 200kg.



Figura 01 – Caixa do motor

A caixa 2 possui dimensão aproximada de 690 x 1.870 x 1.220 mm e foi definida para acomodar todos os periféricos do ensaio. Considerando os periféricos, a caixa possui aproximadamente 250kg.



Figura 02 – Caixa dos periféricos

Ensaio de Proficiência em Motores - Ciclo Otto

[**Relatório de Envio**](#)

Relatório envio do motor e peças com registro fotográfico referente
aos itens do Ensaio
Proficiência de Medição de Torque, Potência e Consumo
Específico - 2^a rodada - Motores Ciclo Otto

¹MAHLE internal restricted (CL2)



Ensaio de Proficiência em Motores - Ciclo Otto



MAHLE internal restricted (CL2)

Ensaio de Proficiência em Motores - Ciclo Otto



³
MAHLE internal restricted (CL2)

Ensaio de Proficiência em Motores - Ciclo Otto

Motor Fire 1.4 L (1 Peça)

CARTÃO DE IDENTIFICAÇÃO		DPW.PTF.404
Análise		Data Rev: 08/11/2016
Componente: Motor		
Desenho nº:	Projeto:	
Nº Motor / Câmbio: 4753222	Data: 3.7.25	
Família: EVO 1.4	Data Desc.:	
Combustível: FLEX	Resp.: Robson GUERDES	
Origem/ Prova:	Contato:	
Tempo Prova/Total: 61,09	Nº RDA:	
Tipo Óleo: 5W30	Pedido Compra:	
Nº Chassi:	Finalidade / Dest.:	
Preenchido por:		
Observação: *ROBSON GUERDES		
Motor sem óleo		



4 MAHLE internal restricted (CL2)

Ensaio de Proficiência em Motores - Ciclo Otto

Sistema de descarga do motor (Escapamento) 1Peça



5
MAHLE internal restricted (CL2)



Ensaio de Proficiência em Motores - Ciclo Otto

Modine de óleo (1 Peça)



6
MAHLE internal restricted (CL2)

Ensaio de Proficiência em Motores - Ciclo Otto

Conjunto filtro de ar (1 Peça)



7 MAHLE internal restricted (CL2)

Ensaio de Proficiência em Motores - Ciclo Otto

Vareta de óleo instrumentada (2 peças)



MAHLE internal restricted (CL2)



Ensaio de Proficiência em Motores - Ciclo Otto

ECU de série (1 Peça)



MAHLE internal restricted (CL2)



Ensaio de Proficiência em Motores - Ciclo Otto

PDU (1 Peça)



1 MAHLE internal restricted (CL2)



Ensaio de Proficiência em Motores - Ciclo Otto

Chicote de serviço (1 peça)



1 MAHLE internal restricted (CL2)



Ensaio de Proficiência em Motores - Ciclo Otto

Motor de partida (1 peça)



1 MAHLE internal restricted (CL2)



Ensaio de Proficiência em Motores - Ciclo Otto

Campana (1 Peça)



1 MAHLE internal restricted (CL2)



Ensaio de Proficiência em Motores - Ciclo Otto

Sensor de oxigênio 1 peça (no motor)



1 MAHLE internal restricted (CL2)



Ensaio de Proficiência em Motores - Ciclo Otto

Coxins dianteiro (1 Peça)



1 MAHLE internal restricted (CL2)

Ensaio de Proficiência em Motores - Ciclo Otto

Parafusos (20 unidades) Porcas (23 unidades) Arruelas (27 unidades)



1 MAHLE internal restricted (CL2)

Ensaio de Proficiência em Motores - Ciclo Otto

Alternador (1 no motor)



1 MAHLE internal restricted (CL2)

Ensaio de Proficiência em Motores - Ciclo Otto

Reservatório de expansão (1 Peça)



1 MAHLE internal restricted (CL2)



Ensaio de Proficiência em Motores - Ciclo Otto

Instrumentação de temperatura e pressão do óleo do cárter
(1 Peça + 2 varetas de óleo instrumentada + 1 vareta de óleo no motor)



1 MAHLE internal restricted (CL2)



Ensaio de Proficiência em Motores - Ciclo Otto

Junta de vedação: escape – cabeçote (3 Peças)



1 MAHLE internal restricted (CL2)



Ensaio de Proficiência em Motores - Ciclo Otto

Junta de vedação: escape primário - escape secundário (4 Peças)



MAHLE internal restricted (CL2)



Chapa intermediaria entre motor e carrinho (1Peça)

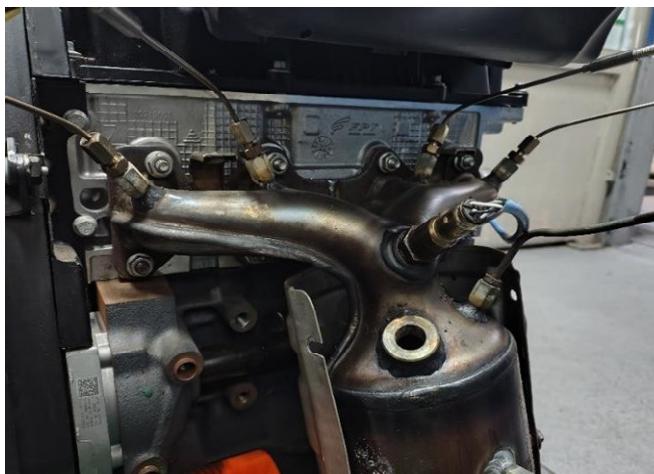


MAHLE internal restricted (CL2)



Ensaio de Proficiência em Motores - Ciclo Otto

Coletor de escapamento (1 Peça) + Defletor no catalisador



MAHLE internal restricted (CL2)



MAHLE internal restricted (CL2)

