

MANUAL DE RECOMENDAÇÕES DE MANUSEIO DA MOTOCICLETA NC 750X MT

O item de ensaio cedido pela empresa Moto Honda da
Amazônia Ltda, para a 10ª rodada do EP de motocicletas.



Elaborador: Fabrício
Emissão: 24.Fevereiro.2026

As informações contidas neste manual constituem um guia prático contendo informações básicas e ilustrações para facilitar a identificação de componentes e suas especificações, além de descrever os métodos e procedimentos adequados para realizar as manutenções necessárias para e garantir o correto funcionamento da motocicleta no decorrer dos ensaios.

Em caso de dúvida ou se necessitar de outras informações, entrar em contato com o Srs. Fabricio (92-99256.0595) ou Ronaldo (92-99137.6617).

ÍNDICE

1.	Pontos de Atenção (Recomendações)	03
2.	Características Técnicas da Motocicleta	04
3.	Drenagem do Tanque de Combustível	05
4.	Modo de Condução	06
5.	Ajuste do Modo de Condução	07
6.	Óleo do Motor	08
7.	Corrente de Transmissão	09
8.	Limpeza da Corrente de Transmissão	10
9.	Embreagem	11
10.	Transporte da Motocicleta	13
11.	Sensor de Temperatura & Tacômetro	15
12.	Fotos e Desenho da Flange do Escapamento	16

- Ao receber a motocicleta deve-se realizar a inspeção conforme o **Checklist de recebimento e devolução do item** (site INMETRO). Caso sejam identificadas irregularidades, estas devem ser registradas no campo **Observações** e comunicadas imediatamente à coordenação do EP e ao Fabricante, para que seja avaliada a necessidade de intervenção.
- Ao fazer o transporte da motocicleta, siga rigorosamente o procedimento de fixação fornecido de forma a garantir a integridade do veículo objeto da correlação.
- A motocicleta deve ser transportada **sem combustível**, portanto, ao recebe-la, cada laboratório deve realizar o abastecimento de maneira convencional — como em postos de combustível — ou utilizando funil e recipiente apropriado. É essencial respeitar o **limite máximo (14,1 litros)** conforme etiqueta fixada no tanque da motocicleta.
- Se no ato da checagem da motocicleta se for identificado folga fora das especificações (Corrente de transmissão ou Embreagem) ou nível de óleo abaixo do recomendado, seguir os procedimentos descritos neste manual.
- O combustível utilizado dos ensaios correlação é **gasolina A22%** e o modo de **condução “STANDARD”**.
- Durante a preparação da motocicleta, abastecer com no mínimo 4 litros de combustível de referência novo, ligue o motor e mantenha em velocidade constante por no mínimo 5 minutos no dinamômetro (por exemplo a 60 km/h). Em seguida realize o procedimento de drenagem do tanque e repita todo o processo pelo menos mais uma vez, após a segunda drenagem abastecer completamente o tanque para a execução do ensaio. Este procedimento tem como objetivo evitar a mistura de combustíveis entre laboratórios, considerando que a drenagem não remove o combustível residual presente no sistema de alimentação, como bomba de combustível, mangueiras e bico injetor.
- Esta motocicleta está equipada/dotada com um sensor de temperatura do óleo do tipo K, instalado no bujão de drenagem do óleo do cárter, Cada laboratório deve verificar a compatibilidade do conector com seu equipamento de medição e, se necessário, realizar apenas a adequação do conector de encaixe.
- Para esta motocicleta foi instalado uma fiação adicional na bobina de ignição com o objetivo de permitir a medição da rotação do motor, pois , Isso se deve ao fato de que, neste modelo, o cabo de vela — ponto normalmente utilizado para essa coleta — encontra-se em uma posição de difícil acesso, impossibilitando a instalação adequada do equipamento de medição.
- No porta-objetos da motocicleta estará disponível uma cópia impressa do Manual de Recomendações de Manuseio e 4 esticadores, para auxiliar na fixação da motocicleta durante o transporte, caso necessário.

HONDA NC 750X MT

Tabela com as características técnicas extraída do Protocolo de EP em Emissões de Motociclos - 10ª rodada.

Marca/Modelo	HONDA/NC 750X
Chassis	9C2RC9100TR000003
Código do motor	RC91E0T000003
Cilindrada	745,06 cm ³
Ciclo do motor	OHC (4 CICLOS)
Combustível	GASOLINA
Rotação em marcha lenta	1200 ± 100 rpm
Rotação em potência máxima	6750 rpm
Potência máxima	42,7 kW
Rotação em torque máximo	4750 rpm
Torque máximo	68,7 N.m
Transmissão	6 MT
Velocidade máxima	173 Km/h
Pneu dianteiro	120/70 – ZR17M/C (58W)
Pneu traseiro	160/60 – ZR17M/C (69W)
Capacidade do Tanque de combustível	14,1 Lts

Tabela 2 - Características do item de ensaio

Cold tire pressure		kPA	Kgf/cm ²	psi
Driver and passenger	Front	250	2.50	36
	Rear	290	2.90	42
Driver only	Front	250	2.50	36
	Rear	290	2.90	42

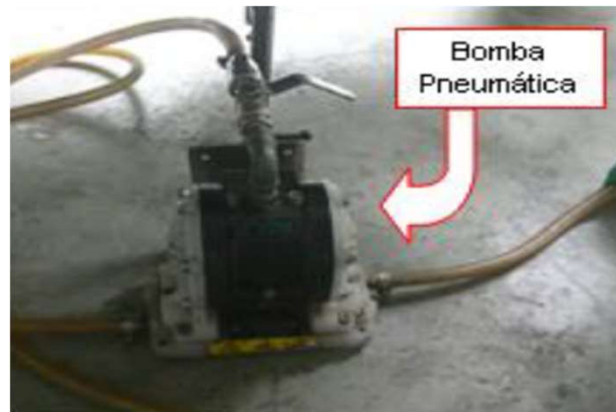
Tabela 1 – Informação dos pneus

Padrão de drenagem do tanque de combustível - NC 750



1 Insira a chave de ignição no local indicado para abertura do porta objetos e do assento, girar a chave no sentido anti-horário para destravar e levante a parte dianteira do assento traseiro para ter acesso ao tanque de combustível;

2 Retirar toda a gasolina do tanque, utilizando uma bomba pneumática, ou outro equipamento disponível no laboratório;



3 Após retirar a gasolina do tanque, coloque a chave na ignição, mantenha o comutador em posição de partida e acione / desacione o Engine/Stop no mínimo 5 vezes para remover resíduos de gasolina do sistema de alimentação da motocicleta. Em seguida repita o procedimento descrito no **item 2** para garantir a retirada total do combustível remanescente.

1 - Informações no painel de instrumentos:

Padrão de checagem do modo de condução da motocicleta NC 750X no teste de emissões.

1.1 – Ao ligar a chave de ignição, confirmar se o **modo de condução** exibido é o **“STANDARD”** (figura "a"), **obrigatório para o teste de emissões**, o alerta de óleo (figura "d") apagará após dar a partida;

1.2 – A lâmpada do **controle de tração** (figura "b") permanecerá acesa durante os ensaios de repetibilidade / confiabilidade da motocicleta;

1.3 – A lâmpada da **injeção eletrônica** (figura "c") permanecerá acesa durante o teste devido ao travamento da roda dianteira no dinamômetro, não impactando no resultado dos testes.



Figura - "b"



Figura - "a"

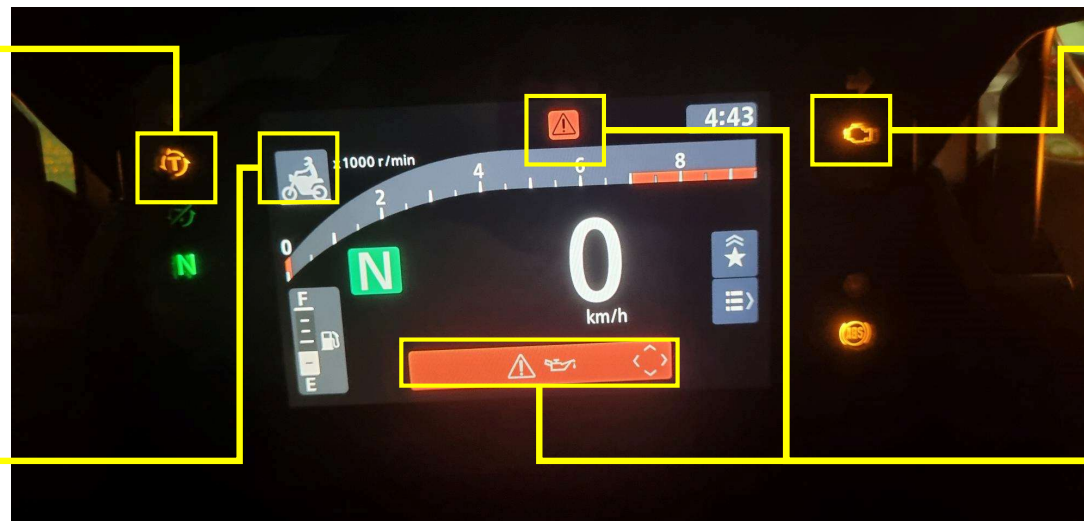


Figura - "c"



Figura - "d"

Seleção do modo de pilotagem

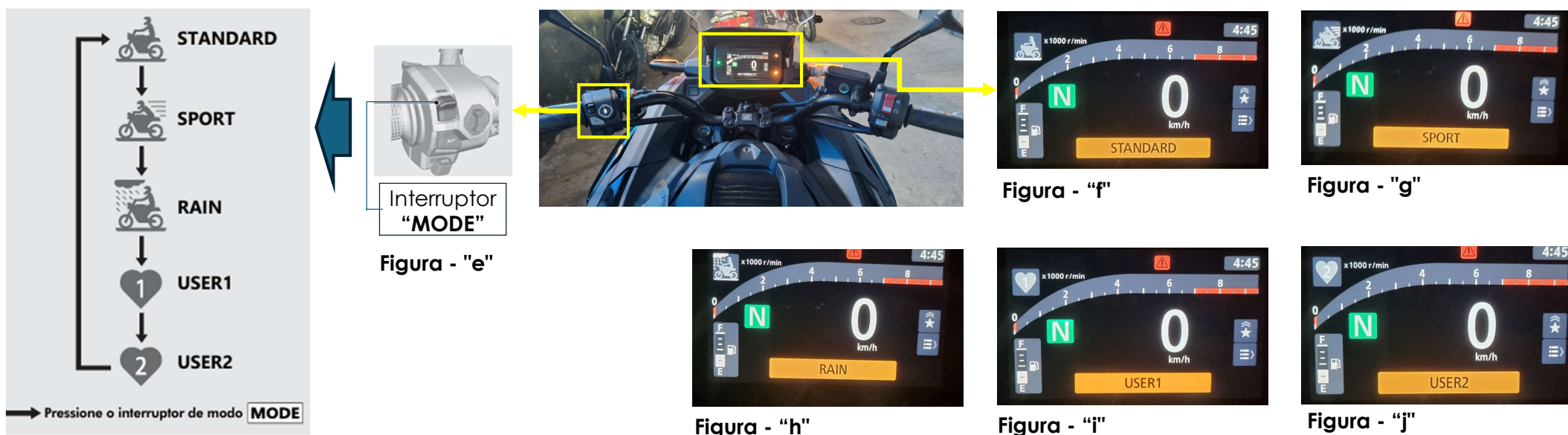
2 – Ajuste do modo de condução da motocicleta (se necessário)

2.1 – Se o modo de condução exibido no painel **não for o “STANDARD”**, desligar e ligar novamente a chave de ignição caso não retorne ao modo **“STANDARD”**, seguir os passos abaixo (itens 2.2, 2.3 e 2.4);

2.2 - Para selecionar os modos de condução, ligar a chave de ignição e pressionar o botão “MODE” (figura “e”), localizado no guidão da motocicleta, lado esquerdo do piloto;

2.3 – A cada acionamento do botão **“MODE”**, o modo de condução será alterado e exibido no painel de instrumentos conforme figuras “f” STANDARD, “g” SPORT, “h” RAIN, “i” USER1 e “j” USER2;

2.4 – Selecionar o modo **“STANDARD”** e aguardar que a informação se apagará da tela, fixando o modo de condução para a realização do teste de emissões.

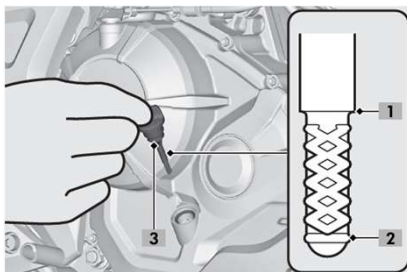


Óleo do Motor

Verificação do Nível

ATENÇÃO

Durante a utilização da motocicleta, é natural que haja consumo de óleo do motor, portanto, é muito importante a verificação constante do nível de óleo e seu imediato abastecimento, se necessário.



1. Marca superior
2. Marca inferior
3. Tampa/Vareta Medidora de óleo

1. Se o motor estiver frio, acione-o e deixe-o em marcha lenta de 3 a 5 minutos.
2. Gire o interruptor de ignição para a posição **O** (desligado) e espere de 2 a 3 minutos.
3. Apoie a motocicleta na vertical, em um local plano e firme.
4. Remova a tampa/vareta medidora de óleo e limpe-a com um pano seco.
5. Insira a vareta medidora de óleo, mas não a rosqueie.
6. Verifique se o nível do óleo está entre as marcas superior e inferior, gravadas na vareta.
7. Reinstale firmemente a tampa/vareta medidora de óleo.

Adição de Óleo

Se o nível de óleo estiver abaixo ou perto da marca inferior, adicione o óleo de motor recomendado (páginas 85 e 145).

1. Remova tampa/vareta medidora de óleo. Adicione o óleo recomendado até atingir a marca superior.
 - ▶ Para verificar o nível de óleo, mantenha a motocicleta na vertical, em um local plano e firme.
 - ▶ Não adicione acima da marca superior.
 - ▶ Tenha cuidado para que materiais estranhos não entrem no gargalo de abastecimento.
 - ▶ Em caso de derramamento de óleo, seque-o imediatamente.
2. Reinstale firmemente a tampa/vareta medidora de óleo.

ATENÇÃO

A adição excessiva ou insuficiente de óleo pode danificar o motor. Não misture tipos diferentes de óleo, pois isso poderá prejudicar a lubrificação e o funcionamento da embreagem.

Óleo recomendado para motores de motocicletas:

SAE 10W-30 SL ou superior (ver nota)

NOTA

A Honda recomenda a utilização do lubrificante:

**Óleo Pro Honda
SAE 10W-30 SL
JASO MA**

Óleo 10W30 Pro Honda

Formulado especialmente para motocicletas Honda.



Obs.: Se for necessário completar o nível de óleo, o mesmo pode ser comprado em qualquer concessionária Honda.

Inspeção da Folga

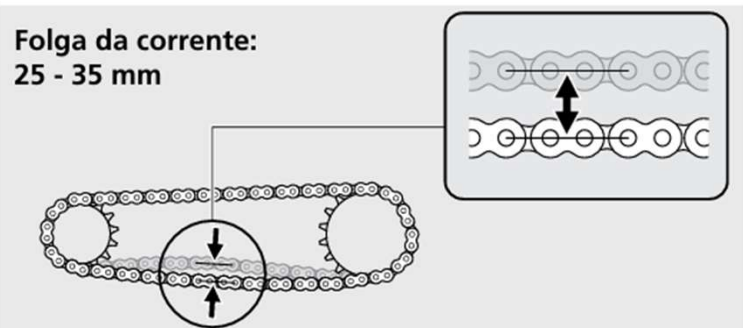
Verifique a folga da corrente em diversos pontos. Se a folga não permanecer constante em todos os pontos da corrente, alguns elos podem estar engripados ou presos. Procure uma concessionária Honda para verificação da corrente.

1. Coloque a transmissão em neutro e desligue o motor.
2. Apoie a motocicleta no cavalete lateral, em um local plano e firme.
3. Mova a parte inferior da corrente de transmissão para cima e para baixo para verificar a folga da corrente, entre a coroa e o pinhão.
 - ▶ Não pilote a motocicleta se a folga exceder 50 mm

Corrente de reposição:

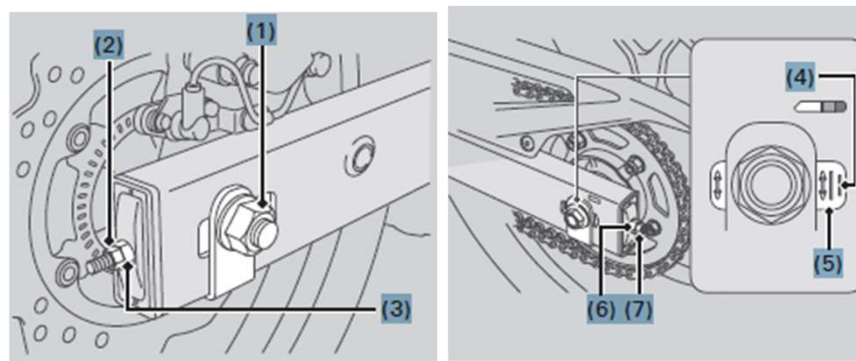
DID 520V0 ou RK 520KHO

Folga da corrente:
25 - 35 mm



4. Movimente a motocicleta para frente e verifique se a corrente se move suavemente.
5. Verifique a coroa e o pinhão;
6. Limpe e lubrifique a corrente de transmissão

Ajuste da corrente de transmissão



Atenção

Ao ajustar a corrente, tome cuidado para não danificar o sensor de velocidade e o anel pulsador.

1. Apoie a motocicleta no cavalete lateral, num local plano e firme.
2. Desligue o motor e coloque a transmissão em neutro.
3. Solte a porca do eixo traseiro (1).
4. Solte as contraporcas (2) de ambos os lados do braço oscilante.
5. Gire ambas as porcas de ajuste (3) um número igual de voltas até obter a folga especificada. Gire-as no sentido horário para diminuir a folga. Gire-as no sentido anti-horário para aumentar a folga. Ajuste a folga num ponto intermediário entre o pinhão e a coroa de transmissão. Verifique novamente a folga da corrente.
6. Verifique o alinhamento do eixo traseiro, certificando-se de que as marcas de referência do ajustador estejam alinhadas com a extremidade traseira dos ressaltos de ajuste (4). As marcas (5) devem estar ajustadas uniformemente. Se o eixo estiver desalinhado, gire as porcas de ajuste direita e esquerda até obter o alinhamento correto. Verifique novamente a folga da corrente.
7. Aperte a porca do eixo traseiro.
TORQUE: 98 N.m (10,0 kgf.m)
6. Aperte um pouco as porcas de ajuste (6) e, em seguida, aperte as contraporcas (7) mantendo as porcas de ajuste fixas com uma chave.
TORQUE: 21 N.m (2,1 kgf.m)
8. Verifique novamente a folga da corrente.

Limpeza e lubrificação da corrente

Após verificar a folga, limpe a corrente, coroa e pinhão enquanto gira a roda traseira. Use um pano seco e o Pro Honda Limpador de Correntes. Utilize uma escova de cerdas macias, caso a corrente esteja suja. Após limpar, seque a corrente e lubrifique-a com o Pro Honda Lubrificante para Correntes. Caso este não esteja disponível, use óleo para transmissão SAE 80 ou 90.

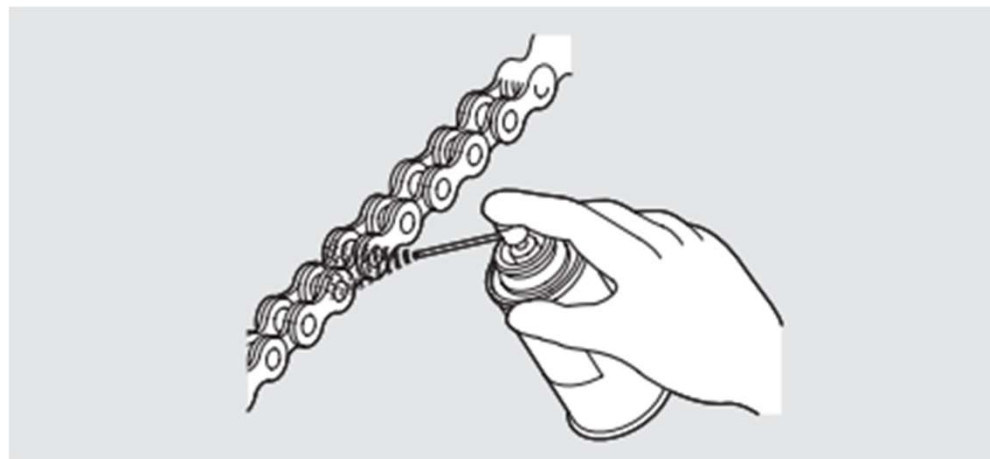
Lubrificante recomendado:

Pro Honda KIT para limpeza e lubrificação de correntes de transmissão

Não utilize equipamentos de limpeza a vapor ou de alta pressão, escovas de aço, solventes, tais como gasolina ou benzina, produtos de limpeza abrasivos, limpadores ou lubrificantes não específicos para correntes com O-rings, pois eles podem danificar os O-rings de vedação.

NOTA

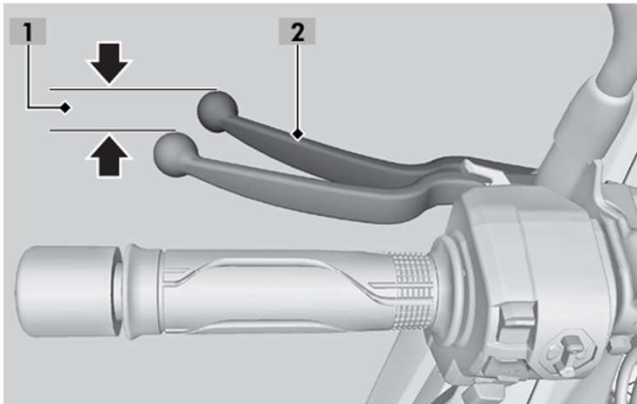
Evite aplicar lubrificante nos freios e pneus. Não aplique lubrificante em excesso na corrente para que não espirre em suas roupas ou na motocicleta com o movimento da corrente.



Verificação da Folga da Alavanca

Verifique a folga da alavanca da embreagem.

**Folga da alavanca da embreagem:
10 – 20 mm**



1. Folga
2. Alavanca de embreagem

Verifique se há dobras ou marcas de desgaste no cabo da embreagem. Se necessário, procure uma concessionária Honda para fazer a substituição. Lubrifique o cabo da embreagem com óleo de boa qualidade disponível comercialmente para impedir corrosão e desgaste prematuros.

NOTA

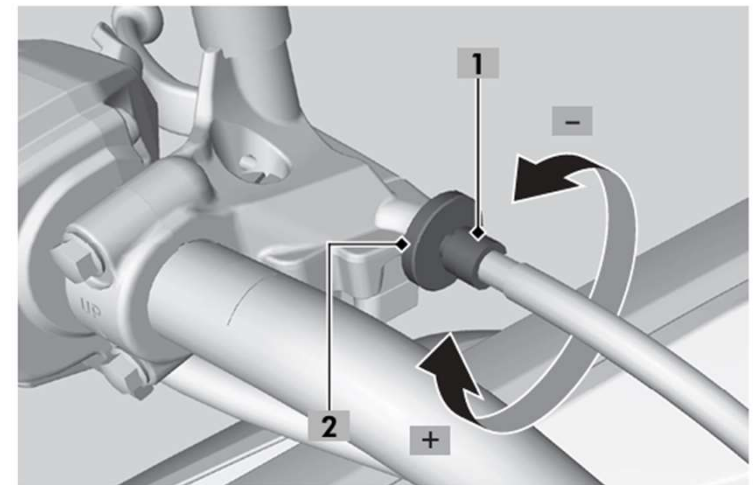
O ajuste incorreto da folga da alavanca da embreagem pode causar desgaste prematuro da embreagem.

Ajuste da Folga

Ajuste superior

Primeiro ajuste a folga com o ajustador superior do cabo da embreagem.

1. Solte a contraporca superior.
2. Gire o ajustador superior do cabo da embreagem até que a folga seja de **10 a 20 mm**.
3. Aperte a contraporca superior e verifique a folga novamente.



1. Ajustador superior do cabo da embreagem
2. Contraporca superior

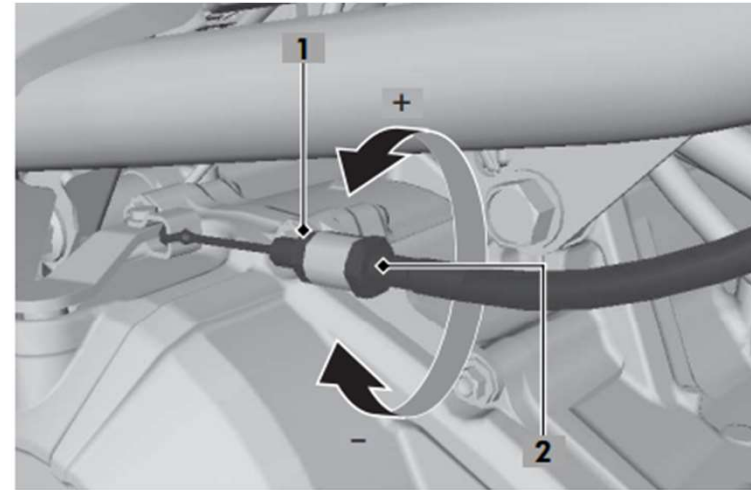
Ajuste da Folga - continuação

Ajuste inferior

Caso o ajustador superior do cabo da embreagem esteja próximo ao seu limite, ou a folga correta não puder ser obtida, tente ajustar utilizando a porca de ajuste inferior.

1. Solte a contraporca superior e gire totalmente o ajustador superior do cabo da embreagem para dentro (para obter a folga máxima). Aperte a contraporca superior.
2. Solte a contraporca inferior.
3. Gire a porca de ajuste inferior até que a folga da alavanca da embreagem seja de 10 a 20 mm.
4. Aperte a contraporca inferior e verifique novamente a folga.

5. Ligue o motor, acione a alavanca da embreagem e engate a 1ª marcha. Certifique-se de que o motor não desligue e a motocicleta não se movimente para frente. Solte a alavanca da embreagem e acelere gradativamente. A motocicleta deve sair com suavidade e aceleração progressiva.



1. Contraporca inferior
2. Porca de ajuste inferior

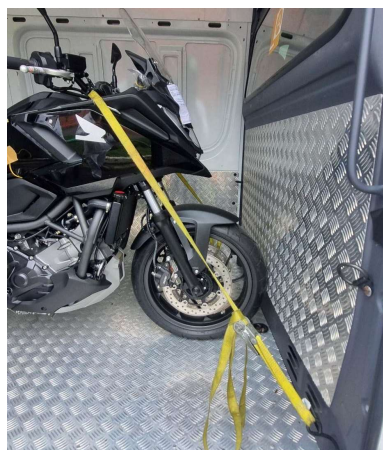
NOTA

Se não obtiver o ajuste adequado ou se a embreagem não funcionar corretamente, dirija-se a uma concessionária Honda para inspecionar a embreagem.

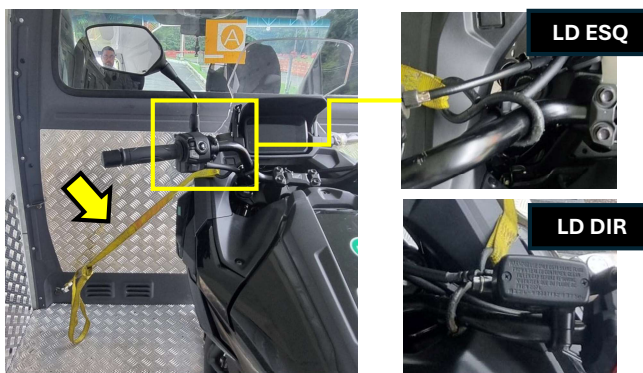
Procedimento de fixação de motocicleta (Veículo de transporte tipo Van ou Pick-up)



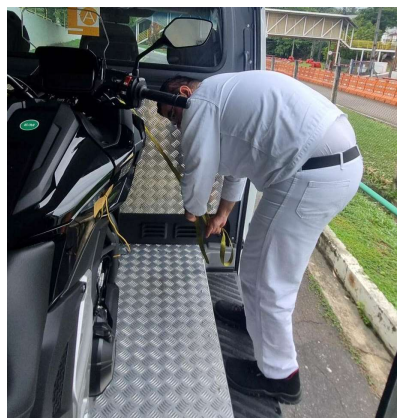
Use uma rampa para colocar a motocicleta no veículo de transporte, preferencialmente com apoio de 2 pessoas (mínimo).



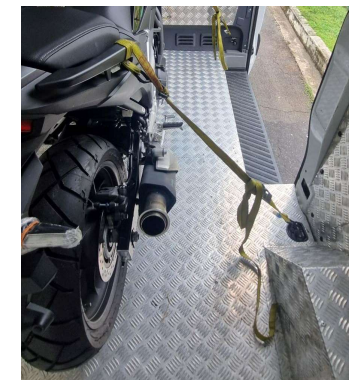
Mantenha a motocicleta na posição vertical, com a roda dianteira alinhada, fixando-a com cintas. Não utilize cordas, pois podem se soltar e causar a queda da motocicleta.



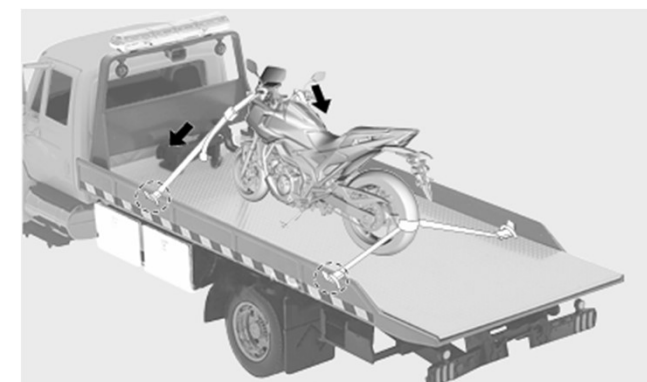
Fixar dois extensores no guidão, um de cada lado, formando um ângulo aproximado de 45° com o solo. Utilizar proteção nos ganchos para evitar o esmagamento da fiação do guidão."



Tensionar as cintas dos extensores até que a suspensão permaneça a meio curso, permitindo seu funcionamento ao passar por irregularidades do asfalto



Na região traseira da motocicleta, a fixação das cintas deve ser realizada nas alças direita e esquerda.



Exemplo ilustrativo de fixação através da roda traseira.

A motocicleta deve ser transportada com a transmissão engrenada

Procedimento de fixação de motocicleta continuação

Freio dianteiro

Acionar o freio com Silver Tape ou cinta plástica, para que não ocorra movimento da motocicleta durante o transporte.



Silver Tape

Proteção

Freio acionado (com Silver Tape com proteção para não danificar a motocicleta)

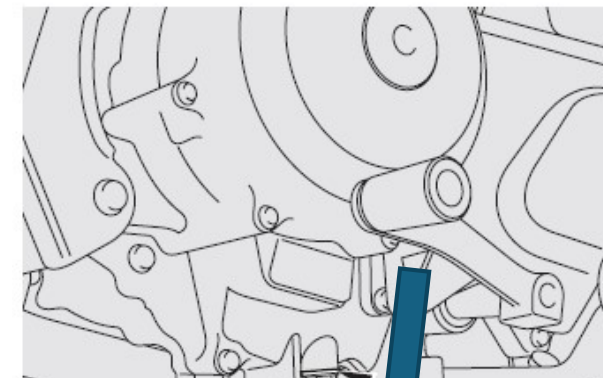


Cinta plástica



Freio acionado (com cinta plástica)

Transmissão



Após a amarração da motocicleta, engrenar a 1ª marcha, de forma a garantir a fixação no veículo de transporte.

Sensor de temperatura



Esta motocicleta está equipada com um sensor de temperatura do óleo do tipo K, instalado no bujão de drenagem do óleo do cárter.

Fiação para o Tacômetro



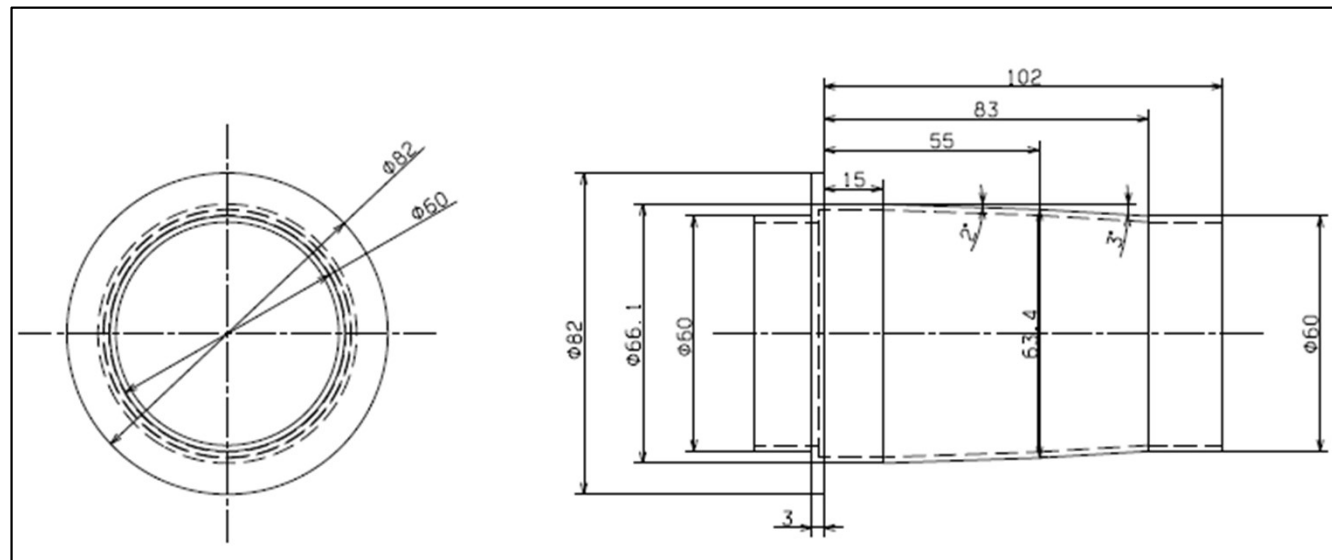
Fiação adicionada à bobina de ignição com o objetivo de permitir a medição da rotação do motor, devido ao difícil acesso ao cabo da vela de ignição.

Fotos da flange do escapamento

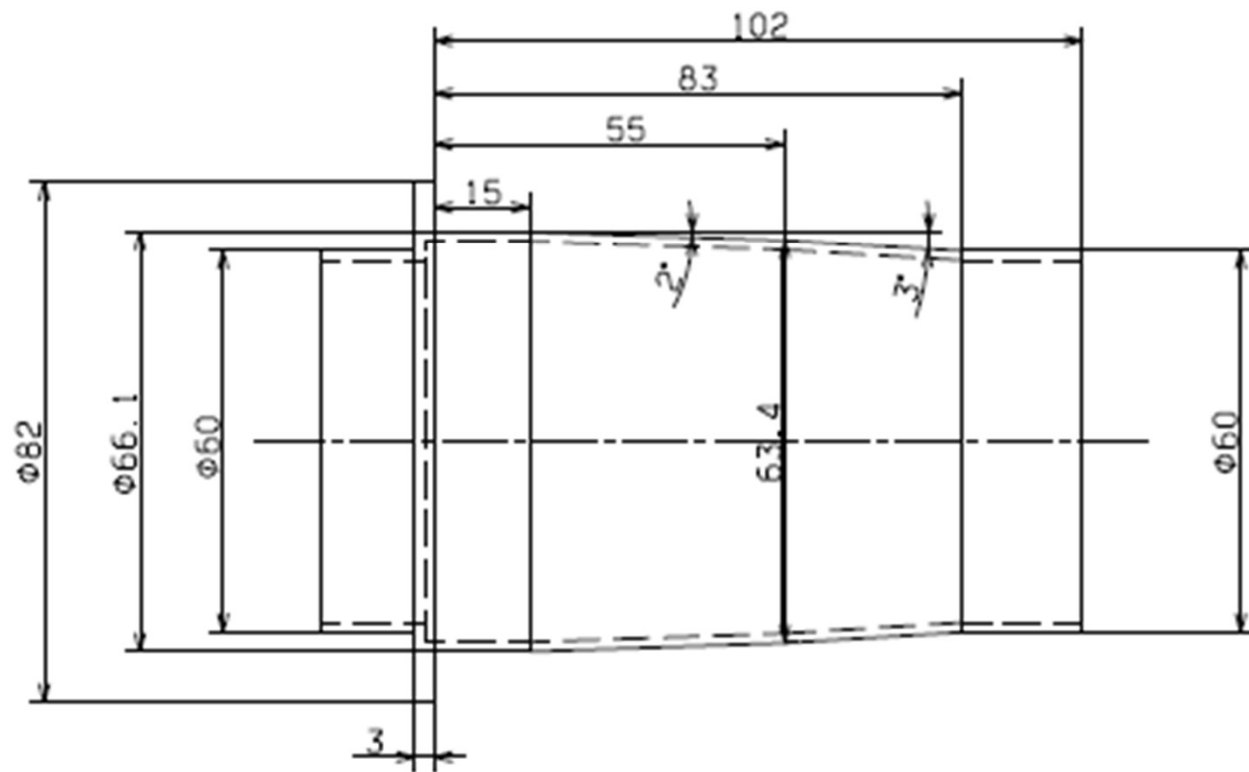
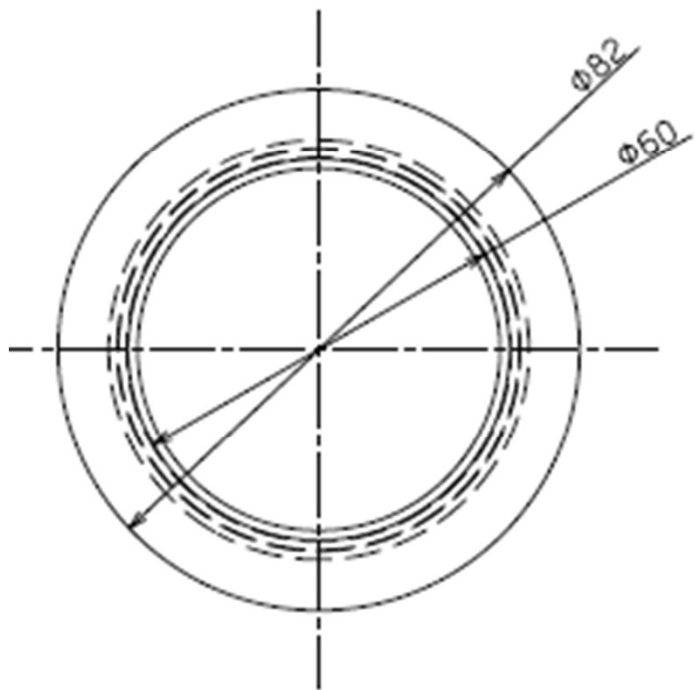
Dimensões da Flange do escapamento



Dimensões da Flange do escapamento



Dimensões da Flange do Escapamento



HONDA
The Power of Dreams

How we move you.
CREATE ▶ TRANSCEND, AUGMENT