



ATA DE REUNIÃO DA CGCRE

Identificação da Reunião

Página 1 de 5

COMITÊ TÉCN. DE ACESSORAMENTO À DIOIS NA ÁREA DE SEGURANÇA VEICULAR

Número/Ano: 03/2018

Data: 08/11/2018

Início: 9:00h

Término: 17:00h

Local: Inmetro – Rio Comprido.

Presentes:

Enio G. Ferreira – RQSul – Coordenador
Guilherme Pedrosa – Inmetro/Cgcre/Diois
Tiago D. Oliveira - Inmetro/Cgcre/Diois
Jorge Luiz de Oliveira – Inmetro/Cgcre/Diois
Carlos Henrique Ribeiro – Inmetro/Cgcre/Diois
Sunday Alexandre de Sousa – ANEOI
Luiz Kusmin Alves – ACOI – Secretário
Nilo G. Carneio – ASSINSP-RJ
Daniel Fedrigo – RQSul
Afrânio dos Santos Machado – RQSul
Marcos Torres Scoparim – CATA

Convidados:

Daniel Bassoli Campos – FENIVE

Ausentes Justificados:

Daniel Guimaraes Ariede – APOIA
Ronaldo Garcia - Avaliador Independente
Paulo Lyra S. Ferreira – DIMCI
Luiz Cremonesi - Angis

Redator:

Luiz Kusmin Alves – ACOI – Secretário

Assuntos Tratados

1.1	REGULARIZAÇÃO DAS NOVAS CARROCERIAS CRIADAS E PREVISTAS NAS PORTARIAS DO DENATRAM QUE REVISAM O ANEXO DA RESOLUÇÃO 291/2017 FABRICADAS ANTERIORES A PUBLICAÇÃO DAS REFERIDAS PORTARIAS: A DIOIS emitirá dois ofícios: Um aos OIA informando que os veículos tanques de PP que foram construídos antes de 2016 podem continuar sendo inspecionados sem alteração no documento CRLV e para veículos com cilindros interligados não pode fazer a inspeção se no CRLV não estiver especificado cilindro interligados e outro informando o DENATRAM que no caso da carroceria cilindros interligados que são usadas a aproximadamente 19 anos para atender um programa de expansão do GNV em região desprovidas de gás canalizado, será exigido	30 dias	Daniel Bassoli Guilherme Pedrosa
-----	---	---------	--



CONTINUAÇÃO DA ATA DE REUNIÃO DA CGCRE

Página 2 de 5

	pela DIOIS a regularização de todos veículos no ato das inspeções dos OIA, a FENIVE irá emitir um ofício questionado como serão regularizados os veículos carroceria cilindros interligados já existentes, assim como pautar o assunto na próxima reunião do CTAV.		
1.2	ACESSIBILIDADE: Será emitido um ofício pela DIOIS solicitando que ao realizar inspeção de acessibilidade também se siga os requisitos da portaria 30/2004 (Modificados) em complemento as portarias de acessibilidade 260 e 168 conforme cada caso.	30 dias	Guilherme Pedrosa
1.3	REVISÃO 04 DA NIT-DIOIS 016: Foi apresentado a minuta da revisão 04 da NIT-DIOIS 016, todos as sugestões foram avaliadas e a minuta finalizada. Segue para publicação.	Concluído	Tiago O. Dantas
1.4	EXIGÊNCIAS PARA CAMINHÃO TRATOR: FENIVE enviará ao INMETRO um ofício detalhando o problema (formato de nota técnica) e solicitando a isenção da inspeção em caminhão trator do estepe/ferramentas (prever declaração pelo proprietário), pois em geral estará montado no rebocável, e do para-lamas integral, que são produzidos eventualmente bipartidos, devidamente homologados pelos fabricantes. O conteúdo do ofício será apresentado no Workshop dos avaliadores, previsto para os dias 27 e 28/11/2018. Acrescentar o fato da isenção de para-choques em Resoluções Contran 152/03 e 592/06	10 dias	Afrânio e Daniel Bassoli
1.5	PROTECTOR DESLIZANTE DA QUINTA RODA (PLACA DE DESGASTE): Conforme item 7.1.1.26 do RTQ 05 a quinta roda não pode ser perfurada, e deve ser certificada conforme RAC da portaria Inmetro 236/2008. A Diois encaminhará e-mail circular aos OIA informando que a quinta roda tem que ser certificada e que não é permitido qualquer alteração nas características da mesma, como exemplo a sua perfuração. A FENIVE irá encaminhar um procedimento para a inspeção do equipamento. Caso a minuta do procedimento for encaminhada para a Diois até o dia 23/11/2018, a mesma será apresentada aos avaliadores no Workshop dos avaliadores.	10 dias/Próxima reunião	Afrânio Guilherme
1.6	INSPEÇÃO EM SISTEMA DE ILUMINAÇÃO:		Daniel Bassoli



CONTINUAÇÃO DA ATA DE REUNIÃO DA CGCRE

Página 3 de 5

	<p>a) OIA deve verificar se a autorização prévia está compatível com a alteração do sistema de iluminação;</p> <p>b) OIA deve receber do contratante a nota fiscal de compra dos componentes, uma via dos ensaios de medidas da colorimetria e fotometria do conjunto ótico emitido por laboratório certificado, devendo manter cópia desses no prontuário da inspeção do veículo;</p> <p>c) OIA deve verificar se as referências dos componentes citados no relatório de ensaio (lâmpada e globo ótico) são os mesmos daqueles observados em inspeção, devendo fazer os registros dos componentes no relatório de inspeção. Caso não possua referências escritas, o OIA pode fazer uma verificação visual de comparação, o que exige realizar e arquivar o registro fotográfico do conjunto ótico instalado;</p> <p>d) OIA deve registrar no relatório de inspeção os valores de posicionamento (largura da borda, altura em relação ao solo). Se o globo ótico for original, uma nota deve ser escrita no relatório de inspeção.</p> <p>e) OIA deve verificar a fixação, estado de conservação, paralelismo das lâmpadas e dos globos óticos;</p> <p>f) OIA deve proceder com a verificação do fecho luminoso com o regloscópio, registrando no relatório de inspeção a intensidade luminosa e o resultado geral;</p> <p>g) OIA deve verificar se a transição para o farol baixo, automaticamente todos os faróis altos são desligados simultaneamente;</p> <p>h) OIA deve verificar se os faróis baixos permanecem ligados juntamente com os faróis altos;</p> <p>i) O avaliador da CGCRE deve verificar se os registros necessários citados estão presentes no dossiê do veículo.</p>	Concluído	
1.7	<p>RASTREABILIDADE SOFTWARE DE LINHA DE INSPEÇÃO: Foi discutido que vamos mudar o foco deste item desenvolvendo a possibilidade de avaliar estaticamente resultados das linhas de inspeção, análises de gases/opacidade e índices de reprovação codificados pela ABNT/NBR 14624 com a</p>	Próxima Reunião	Guilherme Pedrosa



CONTINUAÇÃO DA ATA DE REUNIÃO DA CGCRE

Página 4 de 5

	possibilidade de realizar as avaliações externas da CGCRE/DIOIS a cada dois anos.		
1.8	ABASTECIMENTO DO GNV COM NO MÍNIMO 180 BAR: Seguir o previsto no RTQ 37.	Concluído	
1.9	REALIZAÇÃO DE INSPEÇÃO EM VEÍCULOS COM DIMENSÕES EXCEDENTES: Será enviado a DIOIS o estudo discutido no CT FENIVE sobre a inspeção em veículos com dimensões excedentes.	Próxima Reunião	Daniel Bassoli
1.10	REALIZAÇÃO DE INSPEÇÃO EM VEÍCULOS BLINDADOS: Quanto a exigência da abertura e fechamento dos vidros traseiros em veículos blindados de quatro portas serão enviados os estudos correspondentes a DIOIS para avaliação.	13/11	Daniel Bassoli
1.11	PROPOSTA DE AGRUPAMENTO DE ESCOPOS PARA AVALIAÇÃO DE DESEMPENHO: Será enviado a DIOIS a proposta de agrupamento de escopos para avaliação de desempenho dos colaboradores do OIA.	Próxima Reunião	Guilherme Pedrosa Marcos Scoparim

Próxima Reunião:

Data: Mar/2019

Horário: 9h

Local: Inmetro – Rio Comprido.