



ATA DE REUNIÃO DA CGCRE

Identificação da Reunião

Página 1 de 6

COMITÊ TÉCNICO DE ASSESSORAMENTO À DIOIS – SEGURANÇA VEICULAR

Número/Ano: 05/2010

Data: 07/06/2010

Início: 09:00

Término: 17:00

Local: ABINEE I – Avenida Paulista, 1313 – 7º andar (conjunto 3) – São Paulo/SP

Presentes:

1. José Augusto (DIOIS/INMETRO);
2. Marcus Jonas Monteiro (DIOIS/INMETRO);
3. João Carlos Dalzoto Júnior (DIOIS/INMETRO);
4. Ronaldo Garcia Reis (DIOIS/INMETRO);
5. Paulo Eugênio Soares Júnior (AMSV);
6. Carlos Augusto Borges (AMSV);
7. Charles Macedo (ACOI);
8. Daniel Fedrigo (RQSUL);
9. Luiz Cremonezi (ANGIS);
10. Sandro Giannastasio (SAVELINE);
11. José Flávio Silva (INMETRO);
12. Sunday Alexandre B. de Souza (POTIGUAR OIA);
13. Carlos Bressan (IQT);
14. Luiz Merli (NAPRO);
15. Sérgio Cazeiro (SETA);
16. Adriana Castro (AMSV);
17. Moacir Pasternail (BBI ENGENHARIA);
18. Cláudio Torelli (ANGIS);
19. Luiz Merli (NAPRO);
20. Marcos Barradas (INMETRO 21 3216 1108);
21. Rogério Abreu (TECTRAN RIO);
22. Afrânio dos Santos Machado (CENTRAL) – substituto do Sandro Giannastasio.

Ausentes justificados:

- Não aplicável.

Redator:

Secretário Paulo Eugênio Soares Júnior – CENTRAL (OIA 0321) / CNSV (OIA 0350) – (31) 9241 1461 / 3435 5783 / 3332 9004 / paulo@centralbh.com.br / paulo@segurancaveicular.com

Documentos distribuídos:

- Não foram distribuídos documentos.



ASSUNTOS TRATADOS

1. Metodologia de trabalho para tornar mais eficientes as reuniões do comitê;
2. Qualificação do comitê, revisão das atas anteriores e efetividade dos trabalhos;
3. Adaptação de modelos de linhas de inspeção;
4. Análise estatística de índice de reprovação.

Próxima Reunião:

Data: 07 de outubro de 2010

Horário: 09:00 às 17:00

Local: Florianópolis/SC (sugestão) – Charles (ACOI)

ATA DA V REUNIÃO – 07/06/2010

Reuniu-se o Comitê Técnico de Assessoramento à DIOIS (estabelecido pela norma NIT-DIOIS-007 revisão 00 de março de 2009), conforme data, local, assuntos, membros e convidados ora relacionados. Marcus Jonas (INMETRO) abre a reunião fazendo a exposição dos itens em pauta, a seguir. **1. METODOLOGIA DE TRABALHO PARA TORNAR MAIS EFICIENTES AS REUNIÕES DO COMITÊ** – Paulo Eugênio sugere que todos os assuntos sejam colocados em pauta e os esforços do comitê exclusivamente concentrados nas soluções para a redação da ata a ser encaminhada para a DIOIS/INMETRO, como resultado dos trabalhos, portanto debates paralelos devem ser deixados à margem para serem discutidos caso haja tempo, ou entrem em pauta de próxima reunião. **2. MEMBROS CONVIDADOS DO COMITÊ** – O coordenador Sr. José Augusto enfatiza que os membros convidados do comitê devem ser diretamente convidados pela DIOIS, ou seja, a participação não é livre e aberta a todos os interessados em função da necessidade de objetividade para com os resultados requeridos. Assim, os interessados devem se candidatar através de envio de currículo e aguardar resposta. **3. QUALIFICAÇÃO DO COMITÊ, REVISÃO DAS ATAS ANTERIORES E EFETIVIDADE DOS TRABALHOS** –

QUALIFICAÇÃO DO COMITÊ

- a. Número de participantes: 13 (treze).
- b. Formação dos participantes: profissionais com vasto conhecimento na área de inspeção veicular em especial nas questões técnico operacionais da atividade, diretamente convidados pela DIOIS/INMETRO. Extraordinariamente, para tratamento de assuntos específicos, profissionais do segmento em debate são convidados temporariamente para encerramento dos assuntos. Um exemplo é a proposta de calibração de equipamentos, que contou com a participação efetiva dos fabricantes.

REVISÃO DAS ATAS ANTERIORES (QUANTITATIVA E QUALITATIVA)

1. Formação do comitê e eleição do secretário

Encerrado pelo comitê: Sim

Acatado pela DIOIS: Sim



2. Verificação/calibração da linha de inspeção mecanizada

Encerrado pelo comitê: Sim (parcial)

Acatado pela DIOIS: Sim (parcial)

Obs.: a proposta de requisitos de calibração de equipamentos foi apresentada na reunião anterior, porém falta o trabalho no sentido de aprovação de modelos de linhas de inspeção veicular junto ao INMETRO (vide itens em pauta adiante).

3. Instrução para validação de softwares e equipamentos

Encerrado pelo comitê: Sim

Acatado pela DIOIS: Sim

4. Convite ao Sr. Marcos Barradas para participação no comitê

Encerrado pelo comitê: Sim

Acatado pela DIOIS: Pendente de resposta

5. Instrução aos avaliadores sobre assinatura do RT também como inspetor

Encerrado pelo comitê: Sim

Acatado pela DIOIS: Sim (parcial)

Obs.: o INMETRO ainda não comunicou à comunidade de avaliadores a interpretação em epígrafe.

6. Criação do grupo virtual para troca de e-mails e comunicações

Encerrado pelo comitê: Sim

Acatado pela DIOIS: Sim

7. Veículos que sem carga não estabilizam a rotação na alta

Encerrado pelo comitê: Não (vide observação)

Acatado pela DIOIS: Não aplicável

Obs.: Luiz Merli e Cremonesi ficam incumbidos de esclarecer a situação junto ao IBAMA e fabricantes. Modelos de veículos que sem carga não estabilizam devem ser comunicados ao comitê pelos organismos de inspeção que eventualmente encontrem dificuldades para realização de ensaios.

8. Obrigatoriedade de aquisição do calibrador padrão do medidor de pressão sonora

Encerrado pelo comitê: Sim

Acatado pela DIOIS: Pendente de resposta

Obs.: em análise pela DIOIS.

9. Legalidade de utilização do medidor de transmitância luminosa

Encerrado pelo comitê: Sim

Acatado pela DIOIS: Sim (parcial)

Obs.: em análise pela DIOIS. Os organismos devem se pronunciar junto à DIMEL sobre eventuais abusos de preço praticados pelo fabricante do atual único modelo aprovado.

10. Procedimento opcional para ensaio de ruído próximo ao motor (item 8 NBR 9714)

Encerrado pelo comitê: Sim

Acatado pela DIOIS: Sim

11. Duplicação de equipamentos para calibração/verificação externa

Encerrado pelo comitê: Sim

Acatado pela DIOIS: Sim

12. Rastreamento sistemas eletrônicos (injeção, abs, etc) veículos recuperados sinistro

Encerrado pelo comitê: Sim

Acatado pela DIOIS: Não (vide observação)



Obs.: o assunto deve ser amplamente discutido entre todas as partes interessadas, em particular os próprios organismos de inspeção.

13. Inexistência de especificações técnicas do fabricante para ensaios de ruído e opacidade

Encerrado pelo comitê: Não

Acatado pela DIOIS: Não aplicável

14. Alteração de periodicidade e critérios de calibração/verificação de equipamentos

Encerrado pelo comitê: Sim

Acatado pela DIOIS: Sim

15. Sugerir a RBC obrigatoriamente para a primeira calibração de equipamentos

Encerrado pelo comitê: Sim (vide observações)

Acatado pela DIOIS: Não aplicável

Obs.: o comitê revisando a decisão ora acordada, reverte sua posição, não recomendando a obrigatoriedade para a primeira calibração de equipamentos pela RBC. Não será levado à DIOIS.

16. Sugerir estabelecimento de prazo de adequação quando da revisão de regulamentos

Encerrado pelo comitê: Sim

Acatado pela DIOIS: Sim (parcial)

Obs.: a DIOIS encaminhará aos membros do comitê as instruções repassadas aos avaliadores sobre os assuntos em epígrafe.

17. Igualização de interpretação entre DENATRAN e INMETRO sobre o medidor de pressão sonora

Encerrado pelo comitê: Sim

Acatado pela DIOIS: Sim (vide observações)

Obs.: a DIOIS esclareceu os preceitos técnicos ao DENATRAN.

18. Instrução de orientação para a calibração do regloscópio

Encerrado pelo comitê: Sim

Acatado pela DIOIS: Sim (parcial)

Obs.: a DIOIS deve realizar a comunicação aos OI. O comitê fica incumbido de elaborar o e-mail circular para apreciação da chefia.

19. Metodologia de trabalho para tornar as reuniões do comitê mais objetivas

Encerrado pelo comitê: Sim

Acatado pela DIOIS: Sim

20. Faróis equipados com luz por descarga de gás

Encerrado pelo comitê: Não (vide observações)

Acatado pela DIOIS: Não aplicável

Obs.: de acordo com Cremonesi, membro da câmara temática de assuntos veiculares, trata-se de matéria sob tratamento pelo CONTRAN.

21. Tomada de pressão p/ ensaio de freios de veículos pesados (Port 457 INMETRO)

Encerrado pelo comitê: Sim

Acatado pelo INMETRO: Sim

22. Convite para participação junto ao comitê de representantes do DENATRAN, ANFAVEA e fabricantes de equipamentos

Encerrado pelo comitê: Sim (vide observações)

Acatado pela DIOIS: Sim

Obs.: Cremonesi irá verificar a disponibilidade do indicado pelo DENATRAN, assim como da ANFAVEA.

23. Dimensões de entrada ao centro e daí a saída do OI



Encerrado pelo comitê: Pendente

Acatado pela DIOIS:

24. Sugerir que matérias de cunho técnico antes de normalizadas pelo INMETRO sejam debatidas com a comunidade de especialistas

Encerrado pelo comitê: Pendente

Acatado pela DIOIS:

25. Alertar INMETRO quanto ao risco da regulamentação dissonante do arcabouço mundial

Encerrado pelo comitê: Pendente

Acatado pela DIOIS:

26. Método de realização do teste de frenagem no veículo 4 x 4 permanente

Encerrado pelo comitê: Pendente

Acatado pela DIOIS:

27. Unificação do CI INMETRO com o CSV DENATRAN

Encerrado pelo comitê: Pendente

Acatado pela DIOIS:

28. Sugestão de alteração de procedimentos (Sr. Luiz do grupo ATIVE)

Encerrado pelo comitê: Pendente

Acatado pela DIOIS:

EFETIVIDADE DOS TRABALHOS

- a. Número de reuniões: 5 (cinco)
- b. Temas propostos: 28 (vinte e oito)
- c. Média de temas propostos por reunião: 5,6 (cinco e seis décimos)
- d. Temas debatidos: 22 (vinte e dois)
- e. Temas encerrados pelo comitê: 19 (dezenove) ou 86% (oitenta e seis por cento)
- f. Temas não encerrados pelo comitê: 03 (três) ou 14% (quatorze por cento)
- g. Temas não debatidos pelo comitê: 06 (seis)
- h. Temas acatados DIOIS/INMETRO: 15 (quinze) ou 68% (sessenta e oito por cento)
- i. Temas não acatados pelo INMETRO: 01 (um) ou 5% (cinco por cento)
- j. Temas sem resposta do INMETRO: 02 (dois) ou 9% (nove por cento)
- k. Temas não aplicáveis*: 04 (quatro) ou 18% (dezoito por cento)

* Não aprovados dentro do próprio comitê, portanto não encaminhados à DIOIS.

4. APROVAÇÃO DE MODELOS DE LINHAS DE INSPEÇÃO – verificar se existe histórico dos trabalhos de regulamentação de aprovação de modelos de linhas de inspeção desenvolvido no INMETRO junto à DIMEL fornecendo as bases para continuidade do processo. Ficam encarregados de iniciar o levantamento de dados Luiz Merli e Charles para apresentação na próxima reunião do comitê de modo a direcionar o roteiro, cronograma e requisitos dos trabalhos. O comitê deverá elaborar proposta completa para apreciação da DIOIS. **5. ANÁLISE ESTATÍSTICA DE ÍNDICE DE REPROVAÇÃO** – o comitê sugere que o INMETRO faça análise estatística de índice de reprovação de organismos de inspeção. O comitê fica incumbido de apresentar proposta de formatação com os itens a serem acompanhados e analisados pelo INMETRO, em especial por ocasião das avaliações. Assunto em pauta para a próxima reunião.

ASSUNTOS SUGERIDOS

