



COMITÊ TÉCNICO DE ORGANISMOS DE INSPEÇÃO – SEGURANÇA VEICULAR

Número/Ano: 03/2015

Data: 10/06/2015

Início: 9:30hs

Término: 17:30hs

Local: Inmetro – Rua Santa Alexandrina, 416 – Rio de Janeiro

Presentes:

Enio G. Ferreira – (RQSul) – Coordenador
Adriana Castro - (CRIVO) – Secretária
Sunday Alexandre de Sousa – Potiguar Inspeções
Jorge Luiz de Oliveira - Inmetro
Guilherme Pedrosa - Inmetro
Clovis S. Leitão - Inmetro
Paulo Lyra – Inmetro
Tiago Dantas – Inmetro

Ausentes Justificados:

Paulo Eugenio – Laudo Inspeções
Daniel Fedrigo – RQSul
Charles Macedo ACOI
Aquiles L. Pisanelli - Angis
Afrânio dos Santos Machado - RQSul
Luiz Cremonezi - Angis

Redator:

Adriana Castro – Crivo Avaliação Técnica Veicular

Documentos Distribuídos: NIT DIOIS 016 ver. 01; Resolução Contran 558/80

ASSUNTOS TRATADOS – PAUTA

- 1 – Reflexão e análise sobre a experiência da reunião em vídeo conferencia;
- 2 – Pneus – uniformização do conceito de igualdade, semelhança e simetria;
- 3 – Relatórios NIT Diois 019 – Atendimento ao item 7.3.1 h -
- 4 - Andamento da coleta de dados sobre regloscoPIO e normativa de orientação para verificação do dispositivo;
- 5 –Ensaio de proficiência - PEPs;
- 6- Placa de desvio lateral e ensaio de eixo direcional ou auto direcional;
- 7- Ensaio dinâmico em motocicletas e assemelhados;**



8- Engate de reboque;

9- Filmagens;

10- Termohigrometro;

11- Nit Diois 016 – ver.01 – Requisitos para calibração, verificação e ajustes de linha de inspeção;

ATA DE REUNIÃO – 10/06/2015

Reuniu-se o Comitê Técnico de Assessoramento à DIOIS/INMETRO (estabelecido pela norma NIT-DIOIS-007, revisão 01 de maio de 2010), conforme data, local, pauta, membros e convidados ora relacionados.

1 – Reflexão e análise sobre a experiência da reunião em vídeo conferencia – Considerada como satisfatória para as discussões propostas. É necessário que regras sejam criadas para melhoramentos da plataforma utilizada, com a utilização de um moderador, ajustes para microfone e microfonia. Nova reunião virtual ficou previamente agendada para 30 (trinta dias), quando assuntos pendentes dessa ata deverão ser tratados. A próxima reunião presencial será agendada para as vésperas do ENOAC/2015.

Assunto: Encerrado - Prazo para nova reunião: 09/07/2015

2- Pneus – uniformização do conceito de igualdade, semelhança e simetria – Guilherme Pedrosa, após concordância do Sr. Aldoney, emitirá nota técnica com entendimentos sobre a simetria de pneus, que deverão possuir idêntica construção, mesmo tamanho, mesma carga e serem montados em aros de dimensões iguais (incluindo-se o desenho nessa concepção). Paralelamente será encaminhado ao Contran oficio solicitando esclarecimentos definitivos sobre o tema. Até que se obtenha a resposta será exigida simetria de desenhos de pneus dos eixos de tração e arraste e direcionais em veículos pesados. E por eixo nos veículos leves.

Assunto Pendente: Responsável Guilherme Pedrosa - Prazo: 30 (trinta) dia, próxima reunião virtual.

3- Relatórios NIT Diois 019 – Atendimento ao item 7.3.1 h – o organismo deverá manter relatórios com as informações solicitadas na NIT Diois 019. Não há padrão para o documento, ficando a critério do organismo sua formatação. Deverá possuir numero de veículos aprovados e reprovados, reprovação geral, relatório discriminativo de itens de reprovação. Tais relatórios enquadram-se para SV, PP e OIVA.

Será definido pela Diois o que é escopo para melhor orientação aos organismos. A Diois fará um levantamento dos dados relevantes e caso necessário formatará o tipo de relatório que será utilizado de forma padrão. Os dados farão parte de um levantamento estatístico que está sendo realizado pelo Sr. Rosembergue.

Assunto Pendente de definição do que é escopo: Responsável Guilherme Pedrosa. Prazo: Não definido



4- Andamento da coleta de dados sobre regloscópio e normativa de orientação para verificação do dispositivo – A norma orientativa sobre a verificação do equipamento obteve a anuência dos participantes desse comitê e deverá ser publicada pela Diois. Foi disponibilizado pelo Afrânio no grupo de trabalho do comitê formato de relatório para o estudo de comparação do ensaio do regloscópio utilizando-se ou não o condutor no veículo com marcas de equipamentos diferentes disponibilizadas no mercado. O estudo irá balizar a interferência ou não do condutor no resultado dos ensaios. Até que os estudos sejam concluídos prevalece o manual do fabricante para a realização do ensaio.

Assunto Pendente: Responsáveis: Afrânio Machado, Daniel Fedrigo, Paulo Eugênio. Prazo: Os resultados deverão ser apresentados na próxima reunião virtual em 30 (trinta) dias.

5- Ensaio de proficiência - PEPs: Até o momento estão disponibilizados ensaios que atendem aos organismo de inspeção em produtos perigosos e END. O ensaio dimensional, hoje disponível no mercado, não atende as necessidades normativas para organismos de inspeção em segurança veicular.

É responsabilidade do Sr. Enio Ferreira, coordenador desse comitê, estudar os processos e normas e propor os itens passíveis para ensaios de proficiência aos organismos SV. Os itens propostos serão consensados por esse comitê. Posteriormente será apresentado no ENOAC/2015.

Assunto Pendente: Responsável: Enio Ferreira. Prazo: 30 (trinta) dias

6- Placa de desvio lateral e ensaio de eixo direcional ou auto direcional. É decisão desse comitê que os fabricantes e especialistas na área de instalação de eixo direcional ou auto direcional, originais e adaptados, sejam consultados para a determinação da condução dos ensaios. Adriana Castro ficou responsável pela consulta que será direcionada com o seguinte questionamento:

O conjunto das forças direcionais que provocam o desvio lateral do veículo são refletidas de que maneira nos eixos? 1°, 2°, 3° e 4°; E como é medido o alinhamento dos eixos?

Assunto Pendente. Responsável: Adriana Castro – Prazo: 30 (trinta) dias. Próxima reunião virtual

Nota: Será aplicada NC ao organismo que não tiver um afastamento mínimo de 2,40m entre a placa de desvio lateral e frenômetro, porém ficaram suspensas até a decisão final desse comitê em 30 dias.

7- Ensaio dinâmico em motocicletas e assemelhados – Foi apresentada ao comitê a portaria (ainda sem número) que trata, emergencialmente, os ensaios de sistema de freios em motocicletas e assemelhados. A proposta, aprovada por essa comissão, traz três tipos distintos de ensaio, sendo facultado aos organismos a utilização de frenômetros para motocicletas, conforme requisitos da ABNT NBR 14180:1998 (parte 6), o próprio espaço físico da infraestrutura do OIA ou ETP utilizado para a realização das inspeções de segurança veicular ou os espaços físicos externos, em conformidade com os requisitos estabelecidos nos subitens descritos no *caput* da Portaria, devidamente autorizados por órgão responsável pelas vias públicas, para a velocidade de 40 km/h, ou poderá ser reduzida para, no mínimo, 30 km/h, para utilização caso o espaço físico da infraestrutura do OIA ou ETP não for compatível com as distâncias de aceleração e frenagem necessárias às verificações.



Assunto: Encerrado

8- Engate do reboque; Após ampla discussão sobre a concepção e utilização do dispositivo, tratado como acessório, mas regulado por legislação própria, foi consenso desse comitê que todos os comandos elétricos da tomada de força deverão ser testados no ato da inspeção. O organismo poderá desenvolver dispositivo próprio para atender esse requisito.

Assunto: Encerrado

9- Filmagens – O assunto não foi tratado, pois ainda depende da visualização das filmagens encaminhadas para o email do Sr. Guilherme Pedrosa.

Assunto: Pendente. Responsável: Guilherme Pedrosa. Prazo: 30 (trinta) dias. Prox. Reunião virtual

10- TERMOHIGROMETRO – CONDIÇÕES AMBIENTAIS

Ficou acordado que o Jorge ficará responsável para buscar informações sobre os parâmetros ambientais.

Assunto: Pendente. Responsável: Jorge Oliveira. Prazo: Não definido

11- Nit Diois 016 – ver.01 – Requisitos para calibração, verificação e ajustes de linha de inspeção; O documento foi apresentado por Thiago Dantas e discutido para ajustes durante a reunião dos comitê. O documento estabelece um marco regulador para a utilização dos equipamentos em linha de inspeção mecanizada e promoverá a verificação, controle metrológico e homologação das linhas utilizadas por organismos de inspeção.

Os fabricantes serão contatados para determinar quais os tipos de manutenção corretiva críticos e que dependem de sua interferência e posterior verificação/calibração. Após a resposta o comitê discutira os itens e a formatação final será apresentada no ENOAC/2015.

Assunto: Pendente. Responsável: Sunday Alexandre. Prazo: 45 (quarenta e cinco) dias para relatório final do comitê e apresentação no ENOAC/2015.

Tendo sido contemplados todos os itens da pauta em epígrafe o presidente do comitê Ênio Ferreira deu por encerrada a reunião. Este relatório foi redigido por mim, membro Adriana Castro, secretária do comitê e aprovado sem ressalvas por todos os abaixo assinados participantes do Comitê Técnico de Assessoramento à DIOIS. Rio de Janeiro de 2015. XXX.

Próxima Reunião:

Data: A definir

Horário: A definir

Local: A definir