



ATA DE REUNIÃO DA CGCRE

Identificação da Reunião

Página 1 de 6

COMITÊ TÉCNICO DE ASSESSORAMENTO À DIOIS – SEGURANÇA VEICULAR

Número/Ano: 15/2013

Data: 02/10/2013

Início: 10:00

Término: 17:30

Local: Sala de reunião Angis – Av. Ipiranga, 978 – 8º andar.

Presentes:

1. Guilherme Pedrosa (INMETRO);
2. Thiago (INMETRO);
3. Paulo Lyra (INMETRO);
4. Ênio Ferreira (RQSUL);
5. Adriana Castro (AMSV);
6. Paulo Eugênio Soares Júnior (AMSV);
7. Carlos Augusto Borges (AMSV);
8. Luiz Cremonezi (ANGIS);
9. Sunday Alexandre (Potiguar Inspeções)
10. Claudio Torelli (ANGIS);
11. Daniel Fedrigo (RQSUL)

Ausentes justificados:

- Afrânio Machado (RQSUL)
- Charles Macedo (ACOI)

Convidados:

Harley Bueno (ANGIS)
Aquiles Pisanelli (ANGIS)

Fabricantes:

Conforme lista anexa.

Redator:

Secretária Adriana Castro – Crivo (OIA 0125) / (31) 9844-4411 / 3505 5627/
crivoatv@terra.com.br

ASSUNTOS TRATADOS – PAUTA

- 1- Nova rodada de ensaios Frenômetro
- 2- Regloscópio atendimento à NBR 14040, métodos de calibração e verificação;
- 3- Sistema GNV original *TetraFuel* componentes para inspeção;
- 4- Sistemas de aquecimento em veículos com sistema GNV;
- 5- Assuntos diversos;



PRÓXIMA REUNIÃO

Data: 10/12/2013

Horário: A definir

Local: A definir

ATA DE REUNIÃO – 02/10/2013

Reuniu-se o Comitê Técnico de Assessoramento à DIOIS/INMETRO (estabelecido pela norma NIT-DIOIS-007, revisão 01 de maio de 2010), conforme data, local, pauta, membros e convidados ora relacionados.

- 1- NOVA RODADA DE ENSAIOS FRENOMETRO** – Apresentação dada por Guilherme Pedrosa sobre a proposta de ensaios dos equipamentos. Thiago apresentou a transparência sobre as ações acordadas em reunião realizada em 06/06/13 entre INMETRO e fabricantes. A apresentação do Paulo Lyra focou no levantamento de dados obtidos na primeira rodada de ensaios. Os resultados foram apresentados aos fabricantes individualmente. Durante a apresentação dos limites de aceitação houve grande discussão entre fabricantes e INMETRO sobre os valores estabelecidos e variáveis para medição. Propostas para melhoramento dos limites de aceitação do desvio padrão para erros sistemáticos deverão ser encaminhadas pelos fabricantes. Há concordância no modelo de ensaio estabelecido na primeira intercomparação de equipamentos. Documentos para ensaios conforme proposta aprestada por Thiago.
- 1- Nova rodada de intercomparação:** Consenso entre os fabricantes presentes. Equipamentos similares a Giga de teste poderão ser desenvolvidos e aplicados nas rodadas de ensaio. Detalhes operacionais para o desenvolvimento do ensaio deverão ser encaminhados para Thiago, Guilherme e Paulo Lyra para tratamento. Guilherme fará solicitação direta à chefia do Sr. Ronaldo Reis para que ele conduza os novos ensaios. Criação de uma programação com antecedência para fins de logística, o seguro do trecho será pago pelo fabricante. Transporte segue conforme a primeira rodada, seguro rateado entre todos (menos Napro). Adriana Castro (CAD/SV) criará grupo de trabalho *on line* e encaminhará convocatória para os fabricantes para aceite de participação no programa. A logística deverá ser fechada até 15 de novembro de 2013. O aceite condiciona a participação e indicação do local a ser ensaiado (limite de prazo para aceite 30/10/13). A Angis gerenciará o processo de transporte e o seguro utilizado na nova rodada de ensaios. Emissão dos boletos pela Angis até 05/12/13. Prazo para pagamento até 30/01/14.
- 2 - Metodologia definindo prazo de transição para aplicação dos requisitos:** Somente terá modificações após a finalização dos novos ensaios, que acontecerão a partir de fevereiro/2014.
- 3- Processo de revisão da NBR 14040:** Harley informou que a ABNT abrirá espaço para a discussão da revisão da norma.
- 4-** O restante das propostas terá prazo para implementação e será alvo de novas discussões (as transparências apresentadas durante a reunião serão disponibilizadas aos participantes)
- 5 –** Por fim Guilherme Pedrosa citou que caso algum fabricante tenha desenvolvido equipamentos destinados a determinar a eficiência de frenagem nos frenômetros, o Inmetro iria avaliar seus requisitos funcionais. Sugeriu então que este fosse apresentado antes da próxima

