



## ATA DE REUNIÃO DA CGCRE

Identificação da Reunião

Página 1 de 5

### COMITÊ TÉCN. DE ACESSORAMENTO À DIOIS NA ÁREA DE SEGURANÇA VEICULAR

Número/Ano: 02/2018

Data: 19/07/2018

Início: 9:00h

Término: 17:00h

Local: Inmetro – Rio Comprido.

#### Presentes:

Enio G. Ferreira – RQSul – Coordenador  
Guilherme Pedrosa – Inmetro/Cgcre/Diois  
Tiago D. Oliveira - Inmetro/Cgcre/Diois  
Jorge Luiz de Oliveira – Inmetro/Cgcre/Diois  
Carlos Henrique Ribeiro – Inmetro/Cgcre/Diois  
Sunday Alexandre de Sousa – Potiguar Inspeções  
Luiz Kusmin Alves – ACOI – Secretário  
Nilo G. Carneio – ASSINSP-RJ  
Paulo Lyra S. Ferreira - DIMCI  
Daniel Fedrigo – RQSul  
Afrânio dos Santos Machado – RQSul  
Luiz Cremonesi - Angis

#### Convidados:

Daniel Bassoli Campos – FENIVE  
Euclides Matte - RQSul

#### Ausentes Justificados:

Marcos Torres Scoparim – CATA  
Daniel Guimaraes Ariede – APOIA  
Ronaldo Garcia - Avaliador Independente

#### Redator:

Luiz Kusmin Alves – ACOI – Secretário

#### Assuntos Tratados

Item	Descrição	Prazo	Responsável
1.1	<b>REQUISITOS PARA INSPEÇÃO DE MODIFICAÇÃO DE INSTALAÇÃO DO DISPOSITIVO DE SEGURANÇA NAS CARROCERIAS BASCULANTES:</b> Foi elaborado pela Cgcre/Diois um DOC (documento orientativo). Este documento teve como base a minuta apresentada neste comitê sobre os requisitos a serem exigidos nas inspeções para verificação do dispositivo de segurança em basculantes. <b>Será feito um estudo das normas e legislações vigentes que tratam do dispositivo de segurança para basculantes pela DIOIS para verificar</b>	7 dias	Tiago Dantas de Oliveira



## CONTINUAÇÃO DA ATA DE REUNIÃO DA CGCRE

Assuntos Tratados

Página 2 de 5

	as justificativas para a publicação do referido DOC (documento orientativo).		
1.2	<b>REGULARIZAÇÃO DAS NOVAS CARROCERIAS PREVISTAS NA PORTARIA DENATRAN 160/2017 FABRICADAS ANTERIORES A PUBLICAÇÃO DA MESMA:</b> O comitê técnico da FENIVE sugeriu na revisão da portaria do DENATRAN 160/2017 o estabelecimento de prazo para a exigência de CAT no ato da inspeção para carrocerias recém criadas na referida portaria. <b>O assunto está pautado na CTAV – Câmara Temática de Assuntos Veiculares e será relatado nas próximas reuniões da CTAV.</b>	Concluído	Ênio G. Ferreira
1.3	<b>ACESSIBILIDADE:</b> A DCONF será consultada quanto aos andamentos das novas portarias que tratam da acessibilidade. A portaria está na PROFE – Procuradoria Federal/INMETRO. <b>A FENIVE deve atentar-se ao período de consulta pública da referida portaria para verificar se todas as necessidades estarão sendo atendidas.</b>	Em Andamento	Guilherme
1.4	<b>ENSAIO DE PROFICIÊNCIA - PEP:</b> A FENIVE vai elaborar um ofício para a DIOIS com o objetivo de reavaliar o programa do ensaio de proficiência.	Concluído	Daniel Bassoli
1.5	<b>CALIBRAÇÃO - LINHA DE INSPEÇÃO DE MOTOCICLETAS:</b> Os membros do comitê técnico que já possuem linha de inspeção de motocicletas e já as calibraram vão enviar ao Guilherme os certificados para análise dos parâmetros aplicados. <b>REVISÃO DA NIT-DIOIS 016 (PERIODICIDADE DAS CALIBRAÇÕES):</b> Foi apresentado a minuta da revisão 04 da NIT-DIOIS 016, todos as sugestões foram avaliadas e a minuta finalizada. <b>Segue para publicação.</b>	Concluído	Daniel Bassoli Guilherme Pedrosa
1.6	<b>EXIGÊNCIAS PARA CAMINHÃO TRATOR:</b> As exigências de <b>para-lamas</b> integrais em veículos classificados como tração/caminhão trator e a existência do <b>estepe</b> nestes veículos no ato da inspeção. Será verificado para incluir esta situações na minuta da portaria a ser publicada pela DCONF que em breve irá para consulta pública. <b>DEMANDA DA PAUTA DA REUNIÃO ANTERIOR.</b>	Próxima Reunião	Afrânio e Daniel Bassoli



## CONTINUAÇÃO DA ATA DE REUNIÃO DA CGCRE

Assuntos Tratados

Página 3 de 5

1.7	<p><b>PROTECTOR DESLIZANTE DA QUINTA RODA (PLACA DE DESGASTE):</b> A placa de desgaste não precisa ser removida porém é necessário verificar se a certificação da mesma foi feita com a previsão da placa, sua integridade e sua espessura conforme orientação do fabricante e fixação.</p> <p>Às quintas rodas que sofreram qualquer intervenção na sua estrutura como perfurações para instalação das referidas placas de desgaste devem ser reprovadas, pois não foram certificadas para receber a placa e as intervenções em sua estrutura contrariam os regulamentos vigentes.</p> <p><b>Será enviado pelo diretor técnico da FENIVE o procedimento para avaliação da DIOIS.</b></p>	15 dias.	Afrânio
1.8	<p><b>ESPELHO DAS LONAS DE FREIO TAPA PÓ (RETIRADOS PELOS PROPRIETÁRIOS):</b> A FENIVE enviará ofício a ANFIR questionando sobre a necessidade, sobre os projetos se constam a previsão dos espelhos das lonas de freio e se os protótipos aprovados possuem os espelhos das lonas de freio. Após a posição da ANFIR será encaminhado as informações a DIOIS. <b>O ofício foi enviado ao André da ANFIR dia 19/06 e respondido, de forma resumida o tapa pó (ou guarda-pó, ou espelho de roda), item 7.3.6.9 no RTQ sinistrado ou item 7.3.5.1 no RTQ rebocado modificado, não influencia no funcionamento dos freios, mas são importantes para rodagem em estradas não pavimentadas. A posição da CT da Fenive é que deve-se cobrar o componente nas inspeções.</b></p>	Concluído	Daniel Bassoli



## CONTINUAÇÃO DA ATA DE REUNIÃO DA CGCRE

Assuntos Tratados

Página 4 de 5

1.9	<b>INSPEÇÃO EM SISTEMA DE ILUMINAÇÃO:</b> Conforme manifestação do DENATRAN/CGIT as inspeções para trocas de lâmpadas do sistema de iluminação só podem ser realizadas com o relatório de fotometria. Será questionado pela FENIVE tal exigência sendo que o organismo só deve exigir a certificação dos faróis e aplicar a inspeção com o uso do regloscópio. A FENIVE também vai sugerir a revisão da portaria 159/2017 para que se inclua os requisitos mínimos para as inspeções previstas nos anexos.	10 dias	Daniel Bassoli
1.10	<b>PERÍODO PARA ARMAZENAMENTO DOS ARQUIVOS DE FILMAGENS:</b> Foi sugerido que o período para armazenagem dos arquivos das filmagens estipulados por um período mínimo de 3 (três) anos no item 7.3.1c do anexo B da norma NIT-Diois-019_12, passe para 02 (dois) anos. O Sr. Guilherme informou que o assunto foi discutido em reunião interna da DIOIS e se decidiu manter a exigência de 3 anos. <b>A FENIVE enviará um estudo dos custos por inspeção para fazer os back ups para ser reavaliado.</b>	Próxima Reunião	Daniel Bassoli
1.11	<b>Rastreabilidade software de linha de inspeção:</b> Pesquisar com os fabricantes a melhor solução técnica em termos de eficácia para garantir a confiabilidade dos relatórios emitidos no ato da inspeção sem possibilidades de adulteração. As soluções devem ser discutidas e validadas pela Cgcre/Diois. <b>A FENIVE enviou ofício no dia 19/06 à Mectronix, Napro, Saveline, Universal, Topeletro. Os membros do CT FENIVE irão enviar e-mail a outros fabricantes, apresentando a FENIVE, para que o Daniel Bassoli possa encaminhar o ofício. Já foi recebido resposta da Napro, Saveline, Mectronix e Workflex, as respostas não foram conclusivas, porem todos os referidos fabricantes se colocaram à disposição para debater o assunto em fórum específico. O Tiago irá apresentar encaminhar os requisitos de software</b>	Próxima Reunião	Daniel Bassoli Tiago Dantas



## CONTINUAÇÃO DA ATA DE REUNIÃO DA CGCRE

Assuntos Tratados

Página 5 de 5

	<b>debatidos na ABNT para avaliação do CAD para elaboração de um projeto piloto.</b>		
1.12	<b>Utilização do detector de vazamento de GNV: Será retificado o e-mail enviado pela DIOIS quanto a proibição do uso do detector de vazamento de GNV permitindo seu uso de forma opcional juntamente com o uso de bolhas de sabão. De qualquer forma o OIA-SV deverá garantir a reprovação dos veículos que apresentarem vazamento.</b>	Concluído	Todos
1.13	<b>Comprovação do abastecimento do GNV com no mínimo 180 bar: Foi proposto pela DIOIS que seja realizado a filmagens para comprovar que o veículo esteja abastecido com GNV com a pressão mínima de 180 bar no ato da inspeção conforme RTQ 37. A FENIVE irá elaborar um estudo para avaliar os custos e qual pressão é realmente necessária para permitir a verificação de vazamento.</b>	Próxima Reunião	Daniel Bassoli
1.14	<b>Realização de inspeção em veículos com dimensões excedentes: Será discutido no CT da FENIVE maneiras de serem realizadas as inspeções destes veículos.</b>	Próxima Reunião	Daniel Bassoli

**Próxima Reunião:**

Data: Set/2018

Horário: 9h

Local: Inmetro – Rio Comprido.

## Identificação interna do documento 0HZQFN4PIY-5GYPPZ82



Nome do arquivo:

Ata\_da\_reuniao\_CAD\_19-07-2018\_44333972018924.pdf

Data de vinculação ao processo: 24/09/2018 09:54

Autor: Rosembergue Pereira de Souza (rpereira)

Processo: 1316439