



ATA DE REUNIÃO DA CGCRE

Identificação da Reunião

Página 1 de 5

COMITÊ TÉCN. DE ASSESSORAMENTO À DIOIS NA ÁREA DE SEGURANÇA VEICULAR

Número/Ano: 01/2018

Data: 11/04/2018

Início: 9:00h

Término: 17:00h

Local: Inmetro – Rio Comprido.

Presentes:

Enio G. Ferreira – RQSul – Coordenador
Guilherme Pedrosa – Inmetro/Cgcre/Diois
Tiago D. Oliveira - Inmetro/Cgcre/Diois
Jorge Luiz de Oliveira – Inmetro/Cgcre/Diois
Carlos Henrique Ribeiro – Inmetro/Cgcre/Diois
Sunday Alexandre de Sousa – Potiguar Inspeções
Luiz Cremonesi - Angis
Marcos Torres Scoparim – CATA
Luiz Kusmin Alves – ACOI – Secretário
Nilo G. Carneio – ASSINSP-RJ
Ronaldo Garcia - Avaliador Independente

Convidados:

Daniel Bassoli Campos – FENIVE

Ausentes Justificados:

Daniel Fedrigo – RQSul

Paulo Eugênio – AMSV

Afrânio dos Santos Machado – RQSul

Daniel Guimaraes Ariede – APOIA

Redator:

Luiz Kusmin Alves – ACOI – Secretário

Assuntos Tratados

Item	Descrição	Prazo	Responsável
1.1	REQUISITOS PARA INSPEÇÃO DE MODIFICAÇÃO DE INSTALAÇÃO DO DISPOSITIVO DE SEGURANÇA NAS CARROCERIAS BASCULANTES: A Será elaborado pela Cgcre/Diois um DOC (documento orientativo). Este documento terá como base a minuta apresentada neste comitê sobre os requisitos a serem exigidos nas inspeções para verificação do dispositivo de segurança em basculantes.	Imediato	Carlos Henrique



CONTINUAÇÃO DA ATA DE REUNIÃO DA CGCRE

Assuntos Tratados

Página 2 de 5

1.2	REGULARIZAÇÃO DAS NOVAS CARROCERIAS PREVISTAS NA PORTARIA DENATRAM 160/2017 FABRICADAS ANTERIORES A PUBLICAÇÃO DA MESMA: O comitê técnico da FENIVE sugeriu na revisão da portaria do DENATRAM 160/2017 o estabelecimento de prazo para a exigência de CAT no ato da inspeção para carrocerias recém criadas na referida portaria. DEMANDA DA PAUTA DA REUNIÃO ANTERIOR.	Próxima Reunião	Daniel Bassoli
1.3	ACESSIBILIDADE: A DCONF será consultada quanto aos andamentos das novas portarias que tratam da acessibilidade. A portaria está na PROFE – Procuradoria Federal/INMETRO. DEMANDA DA PAUTA DA REUNIÃO ANTERIOR.	Próxima Reunião	Guilherme
1.4	ENSAIO DE PROFICIÊNCIA - PEP: A FENIVE vai elaborar um ofício para a DIOIS com o objetivo de reavaliar o programa do ensaio de proficiência. DEMANDA DA PAUTA DA REUNIÃO ANTERIOR.	10 dias	Daniel Bassoli
1.5	CALIBRAÇÃO – LINHA DE INSPEÇÃO DE MOTOCICLETAS: Os membros do comitê técnico que já possuem linha de inspeção de motocicletas e já as calibraram vão enviar ao Guilherme os certificados para análise dos parâmetros aplicados. REVISÃO DA NIT-DIOIS 016 (PERIODICIDADE DAS CALIBRAÇÕES): Foi apresentado a minuta da revisão 04 da NIT-DIOIS 016, os organismos de inspeção deverão avaliar os pontos de calibração para a linha de inspeção de motocicleta, os laboratórios deverão coletar informações de ajuste dos certificados e de calibração antes e depois dos ajustes. Será enviado pela DIOIS a referida solicitação aos laboratórios.	Próxima Reunião	Daniel Bassoli Guilherme Pedrosa
1.6	EXIGÊNCIAS PARA CAMINHÃO TRATOR: As exigências de para-lamas integrais em veículos classificados como tração/caminhão trator e a existência do estepe nestes veículos no ato da inspeção será verificado a situação na minuta da portaria a ser publicada pela DCONF. DEMANDA DA PAUTA DA REUNIÃO ANTERIOR.	Próxima Reunião	Afrânio e Daniel Bassoli



CONTINUAÇÃO DA ATA DE REUNIÃO DA CGCRE

Assuntos Tratados

Página 3 de 5

1.7	<p>ABERTURA DE GUARDAS LATERAIS: Conforme a ABNT 5533/1998 o item 4.2.1.3 define guarda lateral, que faz parte da carroceria. O item 7.3.8.7 do RTQ sinistrados e o item 7.3.7.5.1 do RTQ 24 definem como deve-se inspecionar carroceria, o que não inclui a aberturas das guardas laterais, somente a inspeção visual. O e-mail com estas informações foi encaminhado a DIOIS para tratativas no <i>work shop</i> dos auditores.</p>	Próxima Reunião	Guilherme Pedrosa
1.8	<p>PROTECTOR DESLIZANTE DA QUINTA RODA (PLACA DE DESGASTE): A placa de desgaste não precisa ser removida porém é necessário verificar a certificação da quinta roda sua integridade, sua espessura conforme orientação do fabricante e fixação.</p> <p>Os membros do CT foram questionados pelo Sr. Jorge se caso a quinta roda tivesse uma fissura na parte metálica se esta seria espelhada também no referido protetor deslizante e como resposta nenhum membro garantiu que sim ou não. O Sr. Afrânio ficou de verificar junto aos fabricantes da quinta roda com placa deslizante.</p> <p>Não se chegou à conclusão sobre a necessidade ou não da retirada do referido protetor deslizante da quinta roda. DEMANDA DA PAUTA DA REUNIÃO ANTERIOR.</p>	Próxima Reunião	Afrânio
1.9	<p>NOTA TÉCNICA SOBRE AS FOTOS A SEREM TIRADAS NAS INSPEÇÕES: A FENIVE irá elaborar uma nota técnica sobre as fotos a serem tiradas para ser avaliada pela DIOIS e divulgada aos OIA posteriormente. DEMANDA DA PAUTA DA REUNIÃO ANTERIOR.</p>	Próxima Reunião	Afrânio e Daniel Bassoli
1.10	<p>ESPELHO DAS LONAS DE FREIO TAPA PÓ (RETIRADOS PELOS PROPRIETÁRIOS): A FENIVE enviará ofício a ANFIR questionando a necessidade, sobre os projetos se constam a previsão dos espelhos das lonas de freio e se os protótipos aprovados possuem os espelhos das lonas de freio. Após a posição da ANFIR</p>	10 dias	Daniel Bassoli



CONTINUAÇÃO DA ATA DE REUNIÃO DA CGCRE

Assuntos Tratados

Página 4 de 5

	será encaminhado as informações a DIOIS.		
1.11	INSPEÇÃO EM SISTEMA DE ILUMINAÇÃO: Conforme manifestação do DENATRAN/CGIT as inspeções para trocas de lâmpadas do sistema de iluminação só podem ser realizadas com o relatório de fotometria. Será questionado pela FENIVE tal exigência sendo que o organismo só deve exigir a certificação dos faróis e aplicar a inspeção com o uso do regloscópio. A FENIVE também vai sugerir a revisão da portaria 159/2017 para que se inclua os requisitos mínimos para as inspeções previstas nos anexos.	10 dias	Daniel Bassoli
1.12	PERÍODO PARA ARMAZENAMENTO DOS ARQUIVOS DE FILMAGENS: Foi sugerido que o período para armazenagem dos arquivos das filmagens estipulados por um período mínimo de 3 (três) anos no item 7.3.1c do anexo B da norma NIT-Diois-019_12, passe para 02 (dois) anos. O Sr. Guilherme informou que o assunto será discutido na próxima reunião de divisão.	60 dias	Guilherme
1.13	Exigência da resolução 563 nas inspeções RTQ 05: Nas inspeções de RTQ 05 de caminhões com carrocerias basculantes ou caminhões tratores que tracionam semirreboques basculantes deverá se exigir o CSV que comprova a conformidade do dispositivo instalado.	Imediato	Todos
1.14	Rastreabilidade software de linha de inspeção: Pesquisar com os fabricantes a melhor solução técnica em termos de eficácia para garantir a confiabilidade dos relatórios emitidos no ato da inspeção sem possibilidades de adulteração. As soluções devem ser discutidas e validadas pela Cgcre/Diois.	Próxima Reunião	Daniel Bassoli Thiago Dantas

Próxima Reunião:

Data: Jun/2018

Horário: 9h

Local: Inmetro – Rio Comprido.