



# CONSELHO NACIONAL DE TRÂNSITO

## MANUAL BRASILEIRO DE FISCALIZAÇÃO DE TRÂNSITO – MBFT

### FICHA DE FISCALIZAÇÃO

**Tipificação Resumida:**

Utiliz veíc dem/exibir manob perig med derrap/frenag c/ desliz/arrast pneus.

**Código de Enquadramento:**

527-42

**Amparo Legal:**

Art. 175.

**Tipificação do Enquadramento:**

Utilizar-se de veículo para demonstrar ou exibir manobra perigosa, mediante arrancada brusca, derrapagem ou frenagem com deslizamento ou arrastamento de pneus.

|                                 |                                                                          |                                                                                                                                  |                                                                         |
|---------------------------------|--------------------------------------------------------------------------|----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|-------------------------------------------------------------------------|
| <b>Gravidade:</b><br>Gravíssima | <b>Penalidade:</b><br>Multa (dez vezes), suspensão do direito de dirigir | <b>Medida Administrativa:</b><br>Recolhimento do documento de habilitação e remoção do veículo. (Vide Parte Geral deste Manual). | <b>Pode Configurar Crime de Trânsito:</b><br><br>SIM<br>Art. 309 do CTB |
|---------------------------------|--------------------------------------------------------------------------|----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|-------------------------------------------------------------------------|

|                              |                                                                            |
|------------------------------|----------------------------------------------------------------------------|
| <b>Infrator:</b><br>Condutor | <b>Competência:</b><br>Órgão ou Entidade de Trânsito Estadual e Rodoviário |
|------------------------------|----------------------------------------------------------------------------|

|                                     |                                                            |
|-------------------------------------|------------------------------------------------------------|
| <b>Pontuação:</b><br>Não computável | <b>Constatação da Infração:</b><br>Possível sem Abordagem. |
|-------------------------------------|------------------------------------------------------------|

|                      |                          |                                   |                                                 |
|----------------------|--------------------------|-----------------------------------|-------------------------------------------------|
| <b>Quando AUTUAR</b> | <b>Quando NÃO Autuar</b> | <b>Definições e Procedimentos</b> | <b>Exemplos do Campo de Observações do AIT:</b> |
|----------------------|--------------------------|-----------------------------------|-------------------------------------------------|

|                                                                                                                                                                                                |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                   |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                        |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                    |
|------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|---------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|--------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| 1. Condutor que utiliza o veículo com o propósito de se exibir ou demonstrar destreza, realizando manobra perigosa, mediante derrapagem ou frenagem com deslizamento ou arrastamento de pneus. | 1. Dois ou mais veículos que passam a disputar corrida por uma decisão repentina de seus condutores, utilizar enquadramento específico: 524-00, art. 173.<br><br>2. Participar na via como condutor em competição, sem a permissão da autoridade de trânsito com circunscrição sobre a via, utilizar enquadramento específico: 526-61, art. 174.<br><br>3. Participar na via como condutor em eventos organizados, sem a permissão da autoridade de trânsito com circunscrição sobre a via, utilizar enquadramento específico: 526-62, art. 174.<br><br>4. Participar na via como condutor em exibição e demonstração de perícia em manobra de veículo, sem a permissão da autoridade de trânsito com circunscrição sobre a via, utilizar enquadramento específico: 526-63, art. 174.<br><br>5. Condutor que utiliza o veículo com o propósito de | 1. DEMONSTRAR - mostrar, fazer ver, provar, revelar;<br><br>2. EXIBIR - ostentar, expor, alardear, mostrar-se;<br><br>3. VIA - superfície por onde transitam veículos, pessoas e animais, compreendendo a pista, a calçada, o acostamento, ilha e canteiro central.<br><br>4. Essa infração trata-se de ação exibicionista não organizada. O ato de utilizar pressupõe a não existência de outros veículos envolvidos e/ou espectador. | 1. Condutor efetuou um cavalo de pau sobre a pista, de forma deliberada.<br><br>2. Condutor efetuando manobra “zerinho” com o veículo em movimento.<br><br>3. Motociclista “queimando” pneu traseiro imobilizado sobre a via ( <i>burn rubber</i> ).<br><br>4. Condutor realizando manobra conhecida como “drift”. |
|------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|---------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|--------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|

|                                    |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                    |  |  |
|------------------------------------|--------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|--|--|
|                                    | <p>se exibir ou demonstrar destreza, realizando manobra perigosa mediante arrancada brusca, utilizar enquadramento específico: 527-41, art. 175.</p> <p>6. Motocicleta, motoneta ou ciclomotor fazendo malabarismo ou equilibrando-se apenas em uma roda, utilizar enquadramento específico: 705-61, art. 244, III.</p> <p>7. Ciclo fazendo malabarismo ou equilibrando-se apenas em uma roda, utilizar enquadramento específico: 705-62, art. 244, III c/c § 1º.</p> <p>8. Em aclave ou declive nos casos de simples frenagem ou aceleração com arrastamento.</p> |  |  |
| <b>Informações Complementares:</b> |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                    |  |  |
| Não há.                            |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                    |  |  |