





EXECUTADO POR:		CONVENÇÕES DA BASE CARTOGRÁFICA				CARACTERÍSTICAS TÉCNICAS DO LEVANTAMENTO AEROFOTOGRAFAMÉTRICO		LEGENDA		<div><div>MINISTÉRIO DO PLANEJAMENTO, ORÇAMENTO E GESTÃO SECRETARIA DO PATRIMÔNIO DA UNIÃO SUPERINTENDÊNCIA DO PATRIMÔNIO DA UNIÃO EM SC - SPU / SC</div></div>	
<div><div>UNICA Consultores de Engenharia Urbana Ltda.</div></div>		<div><div><div>— 250 —</div><div>CURVAS MESTRAS</div></div><div><div>— — —</div><div>CURVAS SECUNDÁRIAS</div></div><div><div>PTO. COTADO/NVL. D'ÁGUA PTO. COTADO DE CAMPO S2,2    N4 41,0 S2,31</div></div><div><div>— — —</div><div>LIMITE DISTRITAL</div></div><div><div>△ BASE AEREA</div><div>◻ R20000A VERTICAL (1º ORDEM - IBGE)</div><div>◻ R20000A VERTICAL (1º ORDEM - IBGE)</div><div>△ ESTACÕES DA DENSIIFICAÇÃO DA REDE GEODÉSICA (HOR/VERT)</div><div><div>— — —</div><div>PINGUELA/BUEIRO</div></div><div><div><div>Monumento</div><div>Escada/Parque</div><div>Arqueológica</div><div>Mov.TERRA</div><div>C F R</div></div></div></div><div><div>— — —</div><div>RODOVIA PAVIMENTADA</div><div>— — —</div><div>RODOVIA NÃO PAVIMENTADA</div><div>— — —</div><div>VIA PAV. C/MEO PIO</div><div>— — —</div><div>VIA PAV. S/MEO PIO</div><div>— — —</div><div>VIA NÃO PAV. C/MEO PIO</div><div>— — —</div><div>VIA NÃO PAV. S/MEO PIO</div><div>— — —</div><div>VIA EM CONSTR./ESTACIONAMENTO</div><div>— — —</div><div>ACOSTAMENTO</div><div>— — —</div><div>CAMINHO/TRILHA</div><div>— — —</div><div>ENFO DE VIA</div><div>— — —</div><div>FERROVIA</div><div><div>20</div><div>275</div></div><div><div>— — —</div><div>PREFEITO RODOVIA EST./FED.</div><div>— — —</div><div>CANT./JARD./PRACA/PARQUE</div><div>— — —</div><div>TRINCHERAS/TUNELIS</div><div>— — —</div><div>PONTE/VIA DUTO</div></div><div><div>— — —</div><div>TUBULAÇÃO</div><div>— — —</div><div>MURO/GRADIE</div><div>— — —</div><div>CERCA</div><div><div>○</div><div>⊗</div><div>⊙</div><div>⊕</div></div><div>— — —</div><div>POÇO</div><div>— — —</div><div>RESERVOATÓRIO/CAIXA D'ÁGUA</div><div>— — —</div><div>RIO PERENE/INTERM.</div><div>— — —</div><div>LAGOA PERENE/INTERM.</div><div>— — —</div><div>BARRAGEM/ACUDE</div><div>— — —</div><div>MANGUE/ALAGADO</div><div>— — —</div><div>DRENO/VALE</div><div><div>P</div><div>— — —</div><div>CANAL</div></div><div>— — —</div><div>DUMAS</div><div>— — —</div><div>AREIA/LINHA DE COSTA</div><div><div>⊕</div></div><div>— — —</div><div>AEROPORTO</div><div>— — —</div><div>EDIF. PRIVADA/PÚBLICA</div></div><div><div><div>+</div><div>+</div><div>+</div></div><div>CEMITÉRIO/GREJA</div><div>— — —</div><div>QUADRA DE ESP./CAMPO DE FUT.</div><div><div>— — —</div><div>LINHA DE TRANSMISSÃO</div></div><div><div>— — —</div><div>TORRE/ANTENA/POSTE</div></div><div><div>— — —</div><div>SUBESTAÇÃO DE ENERGIA</div></div><div><div>— — —</div><div>ÁRVORE ISOLADA</div></div><div><div><div>8</div><div>7</div></div><div>CONVERGÊNCIA MERIDIANA ( ) : -01°00'00" DECOMPOSIÇÃO MERIDIANA 2002 ( ) : -97°18' DEVIÇÃO ANUAL : -8"</div></div></div></div><td><div>PROJEÇÃO UNIVERSAL TRANSVERSA DE MERCATOR—UTM ORIGEM DA GEOMETRAGEM UTM EQUADOR E MERIDIANO CENTRAL, ACRESCIDAS AS CONSTANTES DE 10.000 km e 500 km RESPECTIVAMENTE.</div><div>MERIDIANO CENTRAL= 51° WSR.</div><div>COEFICIENTE DE DEFORMAÇÃO LINEAR NO DATUM DA FOLHA (K): 1.0003084</div><div>CENTRO VERTICAL: MIBTUBA-SC</div><div>DATUM HORIZONTAL: SAD-69 (AJUSTAMENTO ANTERIOR A SET/1996).</div><div>COBERTURA AEROFOTOGRAFAMÉTRICA E= 1:8.000 (OUT/2001)</div><div>APOIO HORIZONTAL E VERTICAL, REABOLUÇÃO E RESTITUIÇÃO REALIZADOS EM NOV DE 2001 A ABRIL/2002</div><div>EQUIDISTÂNCIA DE CURVAS DE NÍVEL: 1 METRO</div><div>LEGENDA: MINISTÉRIO DA DEFESA Nº197 DE 16/10/2001</div></td><td><div><div><div>-</div><div>-</div><div>-</div></div><div><div>415</div><div>416</div><div>417</div></div><div><div>399</div><div>400</div><div>401</div></div></div><div><div><div>Número do Ângulo</div><div>5</div><div>6</div><div>Número da Tangente</div></div><div><div>39,00</div></div><div><div>Linha Limite de Marinha</div><div>Centro da Curva</div></div></div></td><td><div><div><div><div>MINISTÉRIO DO PLANEJAMENTO, ORÇAMENTO E GESTÃO SECRETARIA DO PATRIMÔNIO DA UNIÃO SUPERINTENDÊNCIA DO PATRIMÔNIO DA UNIÃO EM SC - SPU / SC</div></div></div><div>LINHA DO PREAMAR MÉDIO / 1831 - E LINHA LIMITE DOS TERRENOS DE MARINHA</div><div><div>PROJETO: LPM / 1831</div><div>SUBPROJETO: SANTA CATARINA</div><div>DISTRITO: CANASVIEIRAS</div></div><div><div>TRECHO: ILHA DE SANTA CATARINA</div><div>SUBTRECHO: COMISSÃO - PORTARIA Nº 185 DE 2005</div><div>ALTERADA PELA PORTARIA Nº 054 DE 2007</div></div><div><div>Coordenadas no Sistema UTM - Datum Horizontal SAD-69 - MC 51º WGR</div><div>ESCALA : 1:2.000</div><div>DATA - NOVEMBRO / 2012</div><div>FOLHA: 416</div></div></div></td></div>	<div>PROJEÇÃO UNIVERSAL TRANSVERSA DE MERCATOR—UTM ORIGEM DA GEOMETRAGEM UTM EQUADOR E MERIDIANO CENTRAL, ACRESCIDAS AS CONSTANTES DE 10.000 km e 500 km RESPECTIVAMENTE.</div> <div>MERIDIANO CENTRAL= 51° WSR.</div> <div>COEFICIENTE DE DEFORMAÇÃO LINEAR NO DATUM DA FOLHA (K): 1.0003084</div> <div>CENTRO VERTICAL: MIBTUBA-SC</div> <div>DATUM HORIZONTAL: SAD-69 (AJUSTAMENTO ANTERIOR A SET/1996).</div> <div>COBERTURA AEROFOTOGRAFAMÉTRICA E= 1:8.000 (OUT/2001)</div> <div>APOIO HORIZONTAL E VERTICAL, REABOLUÇÃO E RESTITUIÇÃO REALIZADOS EM NOV DE 2001 A ABRIL/2002</div> <div>EQUIDISTÂNCIA DE CURVAS DE NÍVEL: 1 METRO</div> <div>LEGENDA: MINISTÉRIO DA DEFESA Nº197 DE 16/10/2001</div>	<div><div><div>-</div><div>-</div><div>-</div></div><div><div>415</div><div>416</div><div>417</div></div><div><div>399</div><div>400</div><div>401</div></div></div> <div><div><div>Número do Ângulo</div><div>5</div><div>6</div><div>Número da Tangente</div></div><div><div>39,00</div></div><div><div>Linha Limite de Marinha</div><div>Centro da Curva</div></div></div>	<div><div><div><div>MINISTÉRIO DO PLANEJAMENTO, ORÇAMENTO E GESTÃO SECRETARIA DO PATRIMÔNIO DA UNIÃO SUPERINTENDÊNCIA DO PATRIMÔNIO DA UNIÃO EM SC - SPU / SC</div></div></div><div>LINHA DO PREAMAR MÉDIO / 1831 - E LINHA LIMITE DOS TERRENOS DE MARINHA</div><div><div>PROJETO: LPM / 1831</div><div>SUBPROJETO: SANTA CATARINA</div><div>DISTRITO: CANASVIEIRAS</div></div><div><div>TRECHO: ILHA DE SANTA CATARINA</div><div>SUBTRECHO: COMISSÃO - PORTARIA Nº 185 DE 2005</div><div>ALTERADA PELA PORTARIA Nº 054 DE 2007</div></div><div><div>Coordenadas no Sistema UTM - Datum Horizontal SAD-69 - MC 51º WGR</div><div>ESCALA : 1:2.000</div><div>DATA - NOVEMBRO / 2012</div><div>FOLHA: 416</div></div></div>						