






















































UNICA
Consultores de Engenharia Urbana Ltda

EXECUTADO POR:

CONVENÇÕES DA BASE CARTOGRÁFICA

 <p>250</p>	CURVAS MESTRAS
 <p>0</p>	CURVAS SECUNDARIAS
 <p>22.2 NA 41.0</p>	PTO. COTADO/NIVEL D'ÁGUA
 <p>92.31</p>	PTO. COTADO DE CAMPO
 <p>△ BASE AEREA</p>	LIMITE DISTRITAL
 <p>RV0000-A 27.8560</p>	ESTACÕES DA REDE GEODÉSICA HORIZONTAL (1° ORDEM - IBGE)
 <p>VRN001 12.380</p>	ESTACÕES DA REDE GEODÉSICA VERTICAL (1° ORDEM - IBGE)
 <p>MOV. TERRA</p>	ESTACÕES DA DENSIFICAÇÃO DA REDE GEODÉSICA (HOR/VERT)
 <p>CA 1 2 3</p>	PINGUELA/BUERO
 <p>Monumento</p>	MONUMENTO
 <p>Escada/Rampa</p>	ESCALA/RAMPA
 <p>Arrebancada</p>	ARREBANCADA
 <p>Corte/Aterro</p>	CORTE/ATERRO
 <p>MOV. TERRA</p>	MOVIMENTO DE TERRA
 <p>Construção/Fundação</p>	CONSTRUÇÃO/FUNDAÇÃO
 <p>Rodovia Pavimentada</p>	RODOVIA PAVIMENTADA
 <p>Rodovia Não Pavimentada</p>	RODOVIA NÃO PAVIMENTADA
 <p>Via Pav. S/Médio Fio</p>	VIA PAV. S/MÉDIO FIO
 <p>Via Pav. C/Médio Fio</p>	VIA PAV. C/MÉDIO FIO
 <p>Via Não Pav. C/Médio Fio</p>	VIA NÃO PAV. C/MÉDIO FIO
 <p>Via Não Pav. S/Médio Fio</p>	VIA NÃO PAV. S/MÉDIO FIO
 <p>Acostamento</p>	ACOSTAMENTO
 <p>Caminho/Trilha</p>	CAMINHO/TRILHA
 <p>Eixo de Via</p>	EIXO DE VIA
 <p>Ferrovia</p>	FERROVIA
 <p>Prefixo Rodovia</p>	PREFÍXO RODOVIA
 <p>Cant./Jard./Praça/Parque</p>	CANT./JARD./PRAÇA/PARQUE
 <p>Trincheira/Túnel</p>	TRINCHERAS/TUNEL
 <p>Ponte/Viaduto</p>	PONTE/VIADUTO
 <p>Tubulação</p>	TUBULAÇÃO
 <p>Muro/Grade</p>	MURO/GRADE
 <p>Cerca</p>	CERCA
 <p>Poço</p>	POÇO
 <p>Reservatório/Caixa d'Água</p>	RESERVATÓRIO/CAIXA D'ÁGUA
 <p>Rio</p>	RIO
 <p>Lagoa</p>	LAGOA
 <p>Barragem/Acude</p>	BARRAGEM/ACUDE
 <p>Mangue/Alagado</p>	MANGUE/ALAGADO
 <p>Drenagem</p>	DRENO/VALA
 <p>Piscina/Canal</p>	PISCINA/CANAL
 <p>Dunas</p>	DUNAS
 <p>Área/Linha de Costa</p>	ÁREA/LINHA DE COSTA
 <p>Aeroporto</p>	AEROPORTO
 <p>Edif. Privada/Pública</p>	EDIF. PRIVADA/PÚBLICA
 <p>Cemitério/Igreja</p>	CEMITÉRIO/IGREJA
 <p>Quadra de Esp./Campo de Fut.</p>	QUADRA DE ESP./CAMPO DE FUT.
 <p>Linha de Transmissão</p>	LINHA DE TRANSMISSÃO
 <p>Torre/Antena/Poste</p>	TORRE/ANTENA/POSTE
 <p>Subestação de Energia</p>	SUBESTAÇÃO DE ENERGIA
 <p>Árvore Isolada</p>	ÁRVORE ISOLADA
 <p>Coordenadas</p>	COORDENADAS
 <p>Convergência Meridiana</p>	CONVERGÊNCIA MERIDIANA
 <p>Declinação Magnética</p>	DECLINAÇÃO MAGNÉTICA

CARACTERÍSTICAS TÉCNICAS DO LEVANTAMENTO AEROFOTOGRAFOMÉTRICO

PROJEÇÃO UNIVERSAL TRANSVERSA DE MERCATOR-UTM ORDEM DA QUILÔMETRAGEM UTM QUADRO E MERIDIANO CENTRAL, ACRESCIDAS AS CONSTANTES DE 10.000 Km e 500 Km RESPECTIVAMENTE.

MERIDIANO CENTRAL= 51° WGR.

COEFICIENTE DE DEFORMAÇÃO LINEAR NO CENTRO DA FOLHA (K): 1.0003084

DATUM VERTICAL: IMBUIBA-SC

DATUM HORIZONTAL: SAD-69 (AJUSTAMENTO ANTERIOR A SET/1998).

COBERTURA AEROFOTOGRAFOMÉTRICA E= 1:8.000 (OUT/2001)

APOIO HORIZONTAL E VERTICAL, REAMBUÇÃO E RESTITUIÇÃO REALIZADOS EM NOV DE 2001 A ABR/2002

EQUIDISTÂNCIA DE CURVAS DE NÍVEL: 1 METRO

LICENÇA MINISTÉRIO DA DEFESA Nº197 DE 16/10/2001

LEGENDA

416	417	418
400	401	402
381	384	385

Número da Tangente


Número da Medida

Número da Tangente

Linha da Preamar Média

Linha Limite de Marinha

Centro da Curva



MINISTÉRIO DO PLANEJAMENTO, ORÇAMENTO E GESTÃO
SECRETARIA DO PATRIMÔNIO DA UNIÃO
SUPERINTENDÊNCIA DO PATRIMÔNIO DA UNIÃO EM SC - SPU / SC

LINHA DO PREAMAR MÉDIO / 1831 - E LINHA LIMITE DOS TERRENOS DE MARINHA

PROJETO: LPM / 1831	TRECHO: ILHA DE SANTA CATARINA
SUBPROJETO: SANTA CATARINA	SUBTRECHO: COMISSÃO - PORTARIA Nº 185 DE 2005
DISTRITO: CANASVIEIRAS	ALTERADA PELA PORTARIA Nº 054 DE 2007

ESCALA: 1:2.000	DATA: NOVEMBRO / 2012	FOLHA: 401
-----------------	-----------------------	------------