



# Capitania dos Portos de Santa Catarina

## Papel exercido pela CPSC como Agente da Autoridade Marítima

Capitão de Mar e Guerra Cristian Modesto de Rezende

24SET2025

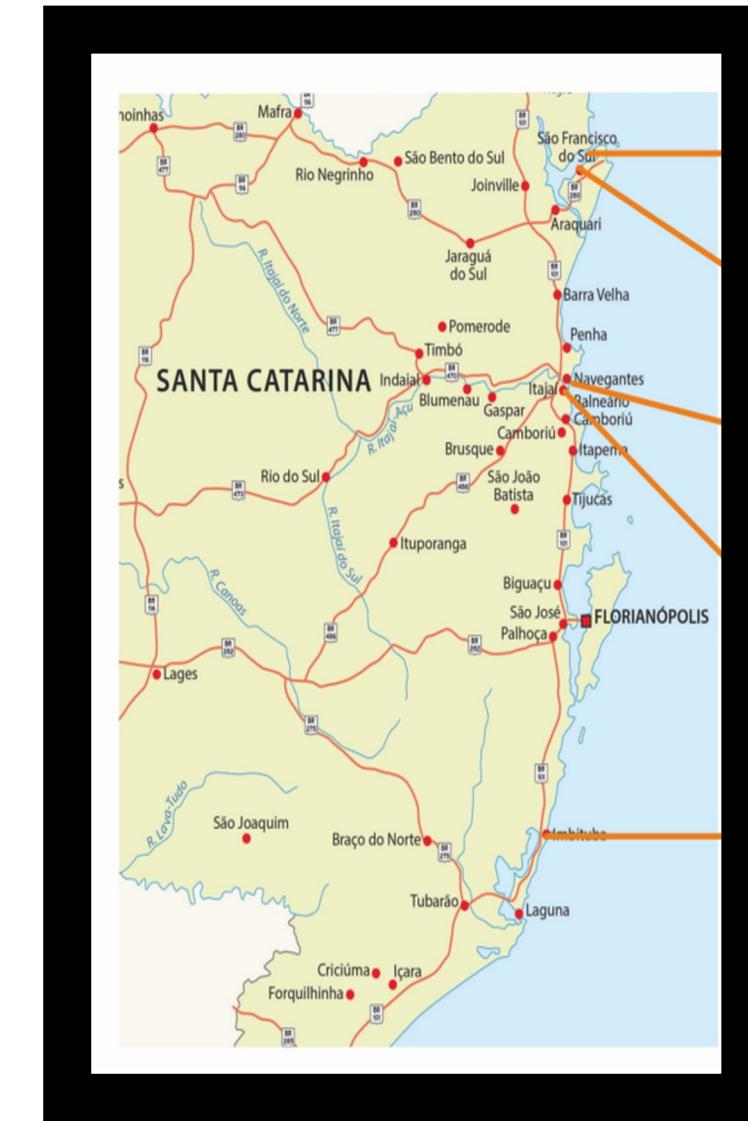
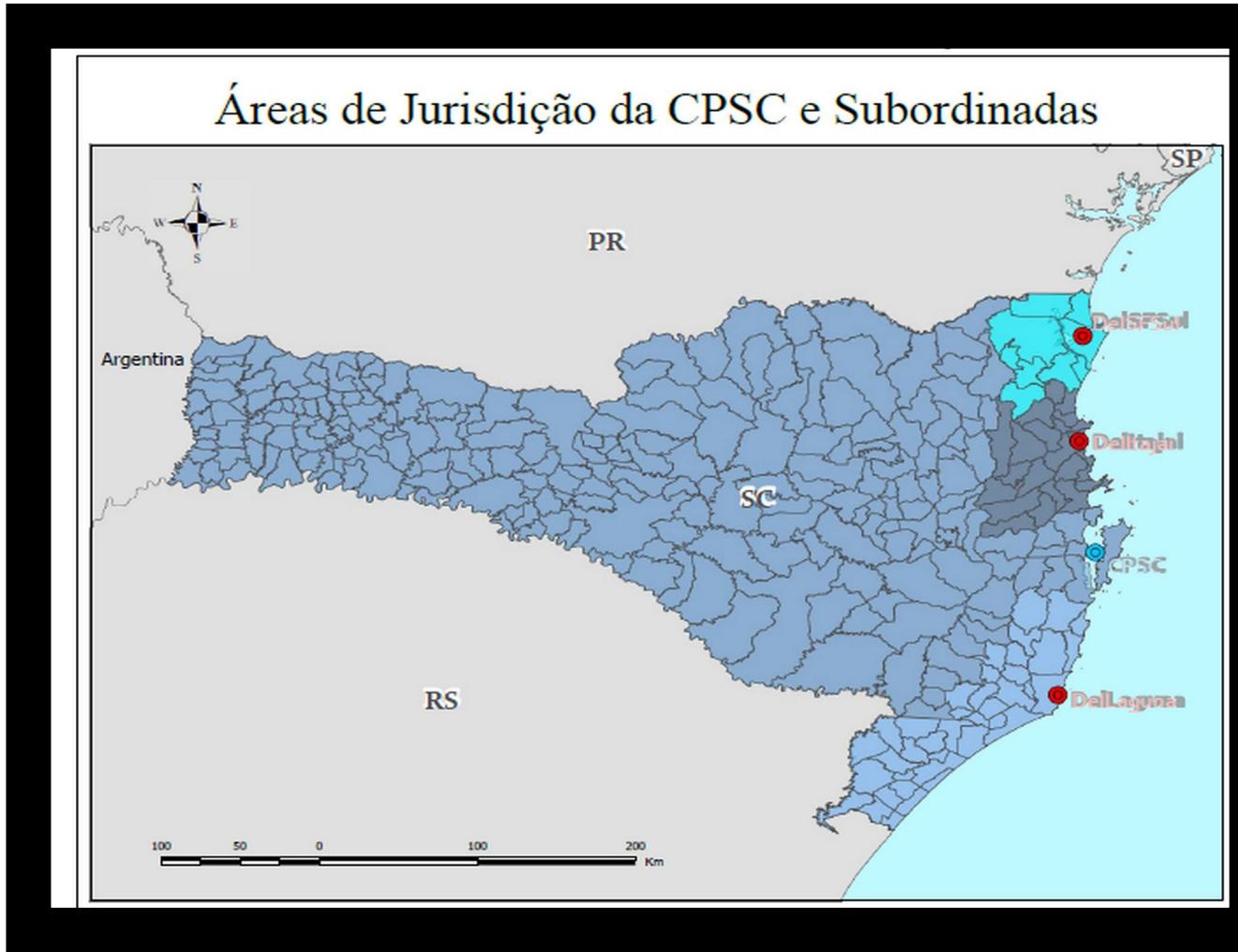


**MARINHA  
DO BRASIL**



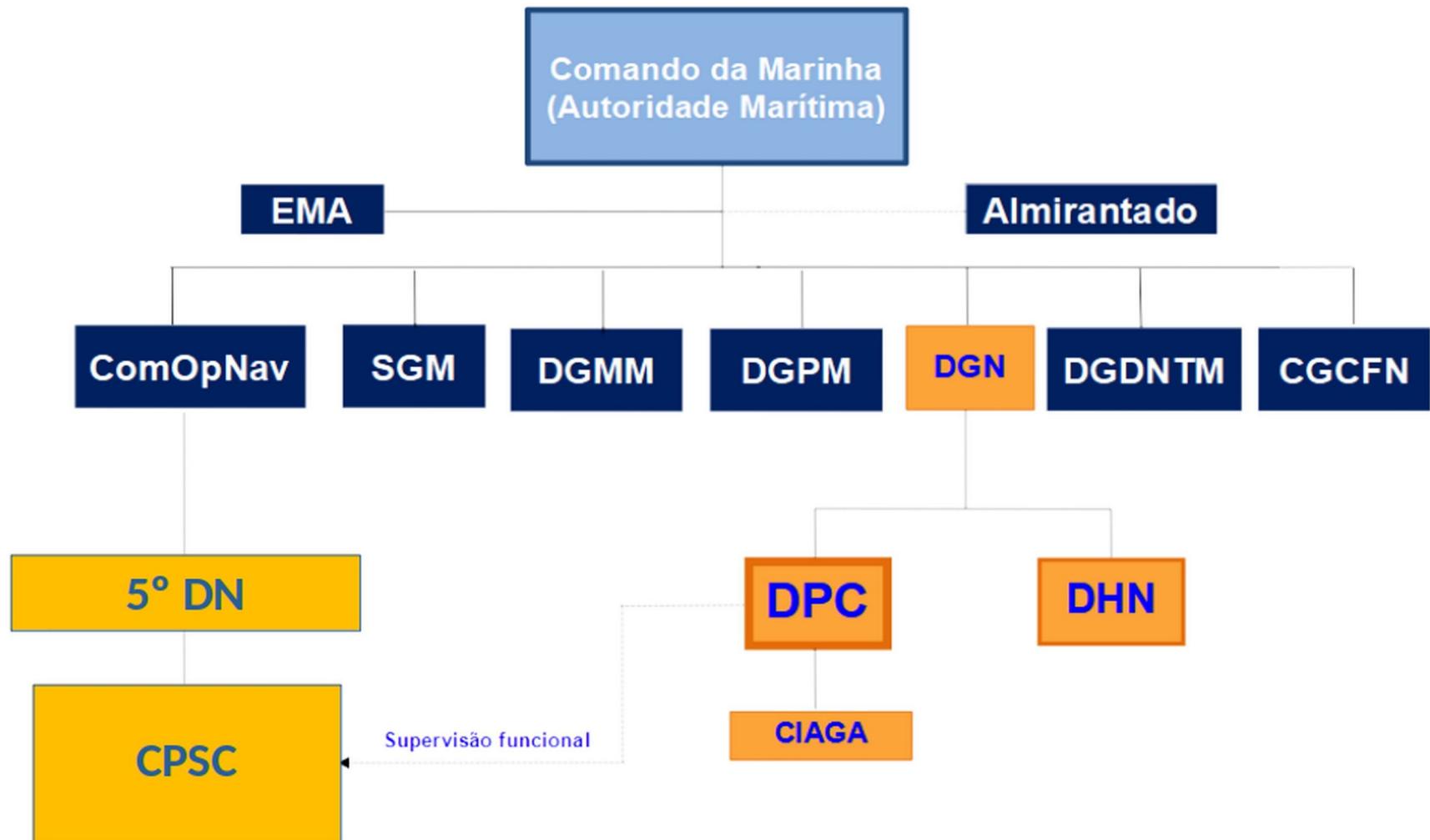


# CAPITANIA DOS PORTOS DE SANTA CATARINA (CPSC)





# ORGANOGRAMA





# MISSÃO DA MARINHA DO BRASIL

SUPREMO TRIBUNAL FEDERAL  
CONSTITUIÇÃO  
da República Federativa do Brasil



"Preparar e empregar o Poder Naval, a fim de contribuir para a Defesa da Pátria; para a garantia dos poderes constitucionais e, por iniciativa de qualquer destes, da lei e da ordem; para o cumprimento das **atribuições subsidiárias** previstas em Lei; e para o apoio à Política Externa".



# MISSÃO DA MARINHA DO BRASIL

## VERTENTES

Defesa da Pátria



Proteção (security)  
Segurança (safety)



COMANDANTE DA  
MARINHA  
↓  
LC 97/99  
AUTORIDADE MARÍTIMA



ENSINO  
PROFISSIONAL  
MARÍTIMO  
↓  
Lei do EPM 7.573/1986  
(Alterada pela Lei  
13.194/2015)





# AUTORIDADE MARÍTIMA

## Lei Complementar 97/1999

Art. 17 Cabe à Marinha, como atribuições subsidiárias particulares:

II - ***prover a segurança da navegação aquaviária;***

§ único - essas atribuições são da competência do CM, designado como “Autoridade Marítima” para esse fim.

## Lei 9.537/1997 (Lei da Segurança do Tráfego Aquaviário - LESTA)

Art. 3º Cabe à autoridade marítima promover a implementação e a execução desta Lei, com o propósito de assegurar a ***salvaguarda da vida humana*** e a ***segurança da navegação***, no ***mar aberto e hidrovias interiores***, e a ***prevenção da poluição ambiental por parte de embarcações, plataformas ou suas instalações de apoio.***

## Regulamentação da Autoridade Marítima

- P/ todo o Brasil → Normas da Autoridade Marítima (NORMAM); e
- Locais → Normas Padronizadas das Capitanias dos Portos e Fluviais (NPCP/NPCF)

# MISSÃO DA CPSC

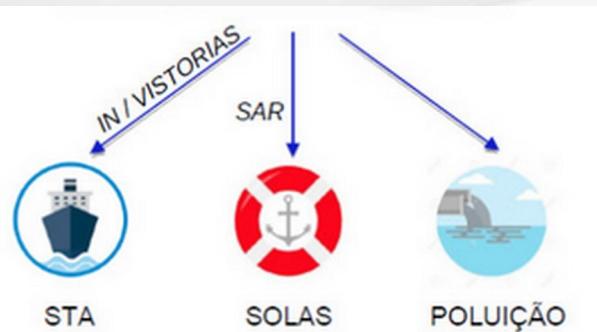
**Segurança  
da  
Navegação**

**Salvaguarda  
da vida  
humana**

**Prevenção  
da Poluição  
Hídrica**

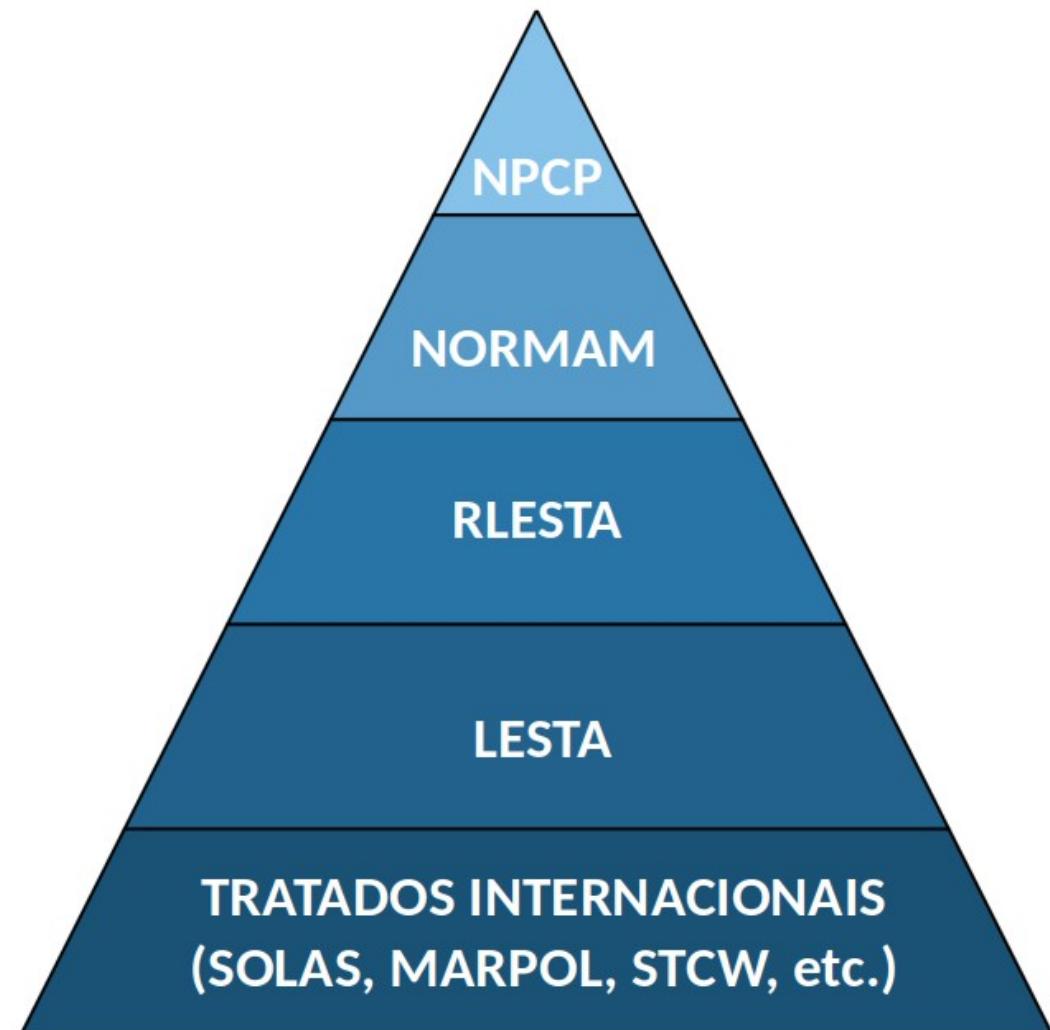


**ENSINO PROFISSIONAL MARÍTIMO**





# ARCABOUÇO LEGAL





## ARCABOUÇO LEGAL



Tratados Internacionais (IMO) - convenções marítimas ratificadas pelo Brasil que definem padrões globais de segurança da navegação, prevenção da poluição e formação de marítimos, como SOLAS, MARPOL e STCW. Servem de referência superior às legislações nacionais, garantindo alinhamento do Brasil às normas internacionais.





# ARCABOUÇO LEGAL





## LESTA (Lei nº 9.537/1997)

O instrumento de fiscalização da LESTA é a Inspeção Naval, que tem como propósito assegurar a **salvaguarda da vida humana e a segurança da navegação, no mar aberto e hidrovias interiores, e a prevenção da poluição ambiental por parte de embarcações, plataformas ou suas instalações de apoio.**





## SEGURANÇA DA NAVEGAÇÃO

**Conscientização** → palestras, campanhas e orientação ao público para prevenção de acidentes.

**Fiscalização de embarcações** → verificando documentação, equipamentos de salvatagem, estado estrutural e tripulação habilitada.





# SEGURANÇA DA NAVEGAÇÃO

**NAVSEG**  
VOCÊ CONECTADO A UMA  
NAVEGAÇÃO SEGURA

MARINHA DO BRASIL | NAVSEG  
VOCÊ CONECTADO A UMA NA  
VEGAÇÃO SEGURA



# SALVAGUARDA DA VIDA HUMANA NO MAR

Todo ato ou atividade efetuada para prestar auxílio à vida humana em perigo no mar, nos portos e nas vias navegáveis interiores

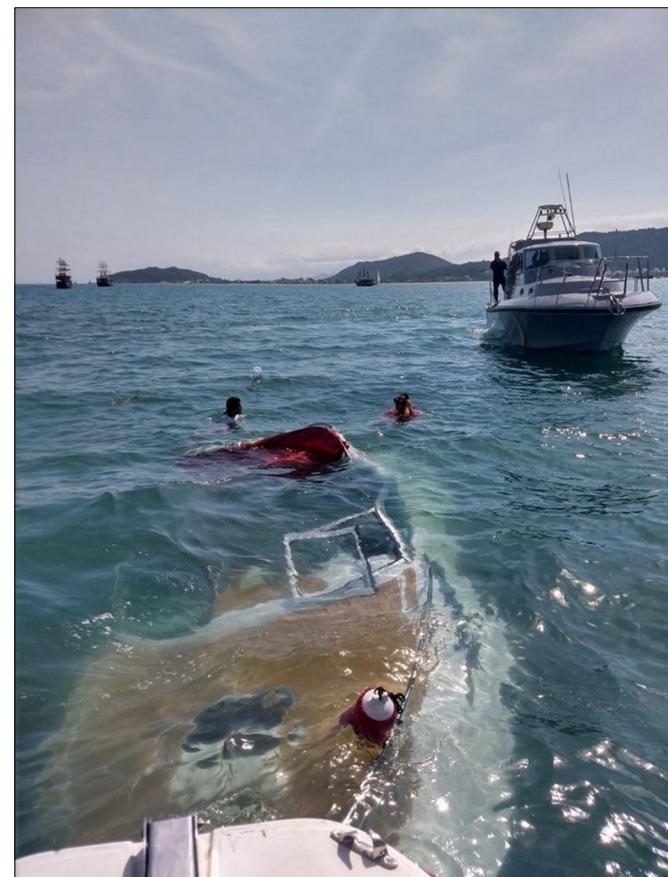
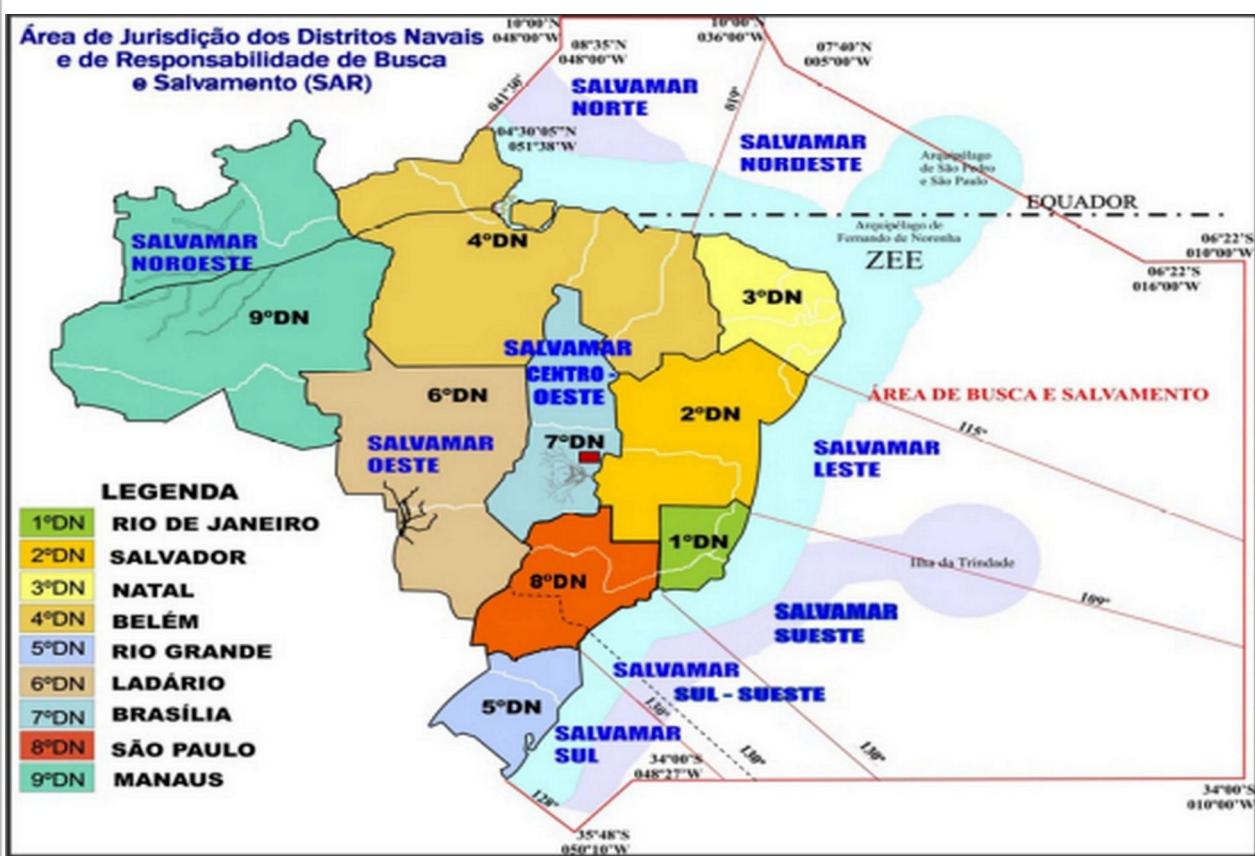
A missão do SALVAMAR consiste em prestar socorro ao navegante em apuros, atendendo as emergências relacionadas à salvaguarda da vida humana no mar





# **SALVAGUARDA DA VIDA HUMANA NO MAR**

- SAR - Atividades de Busca e Salvamento no mar



<b>2024/2025</b>	<b>SC</b>
<b>SAR</b>	<b>23</b>
<b>IAFN</b>	<b>94</b>



## **SALVAGUARDA DA VIDA HUMANA NO MAR**

- Aquisição da LSAR pelo Governo do Estado de SC
- Marco regional, ampliando a capacidade operativa nos serviços de Busca e Salvamento
- Resposta às condições de ventos fortes e mar grosso
- Fortalece o compromisso com a salvaguarda da vida humana no mar





## PREVENÇÃO DA POLUIÇÃO HÍDRICA

**Lei nº 9.966/2000 (Lei do Óleo)** - dispõe sobre a prevenção, o controle e a fiscalização da poluição causada por óleo e outras substâncias nocivas em águas sob jurisdição nacional, contemplando portos organizados, instalações portuárias, plataformas e navios





# ORDENAMENTO ESPAÇO MARÍTIMO/LACUSTRE/FLUVIAL

## AÇÃO DE FISCALIZAÇÃO

Tráfego de embarcações em áreas de  
banhistas

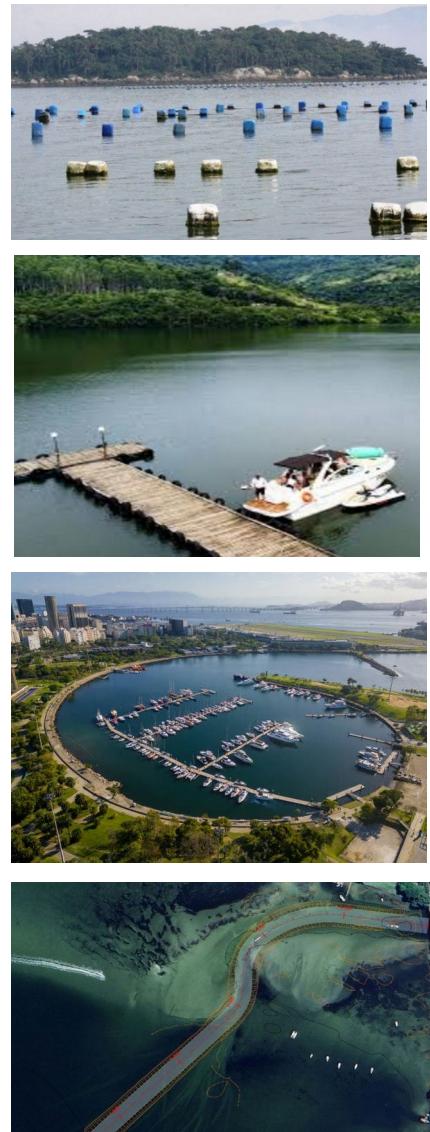
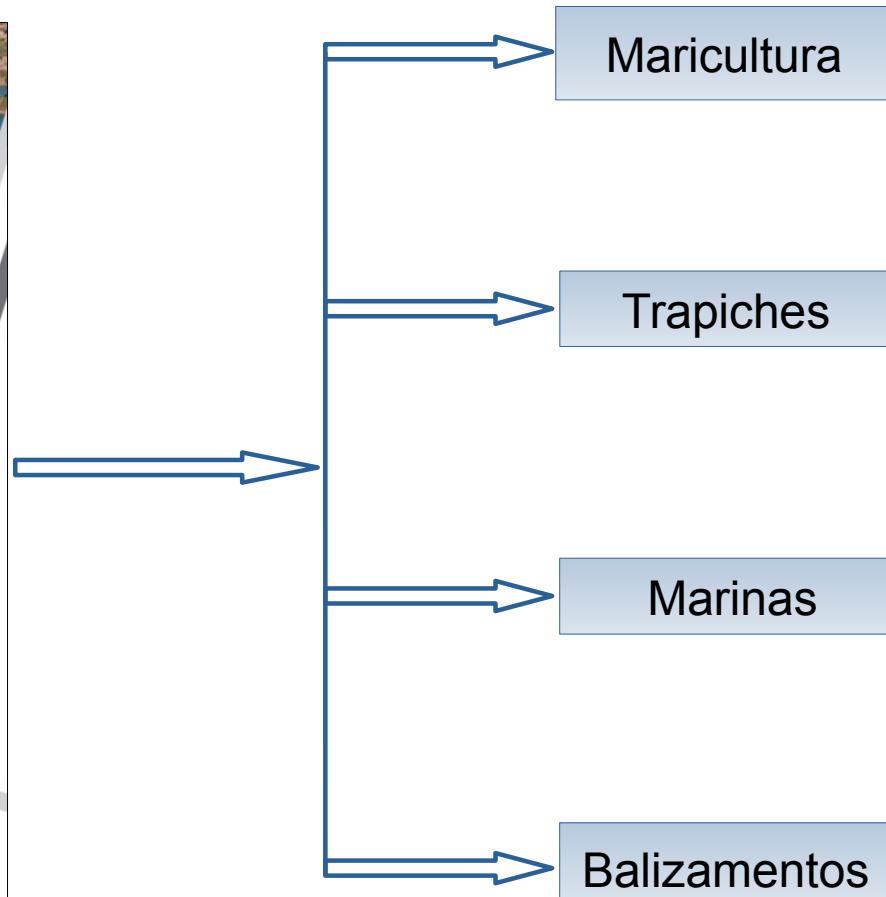
Atividades náuticas sem delimitação  
(jet ski, stand up, kitesurf, canoas)

Estruturas irregulares (piers,  
trapiches, flutuantes)





# REGULARIZAÇÃO



# **ATIVIDADES DE AQUICULTURA**



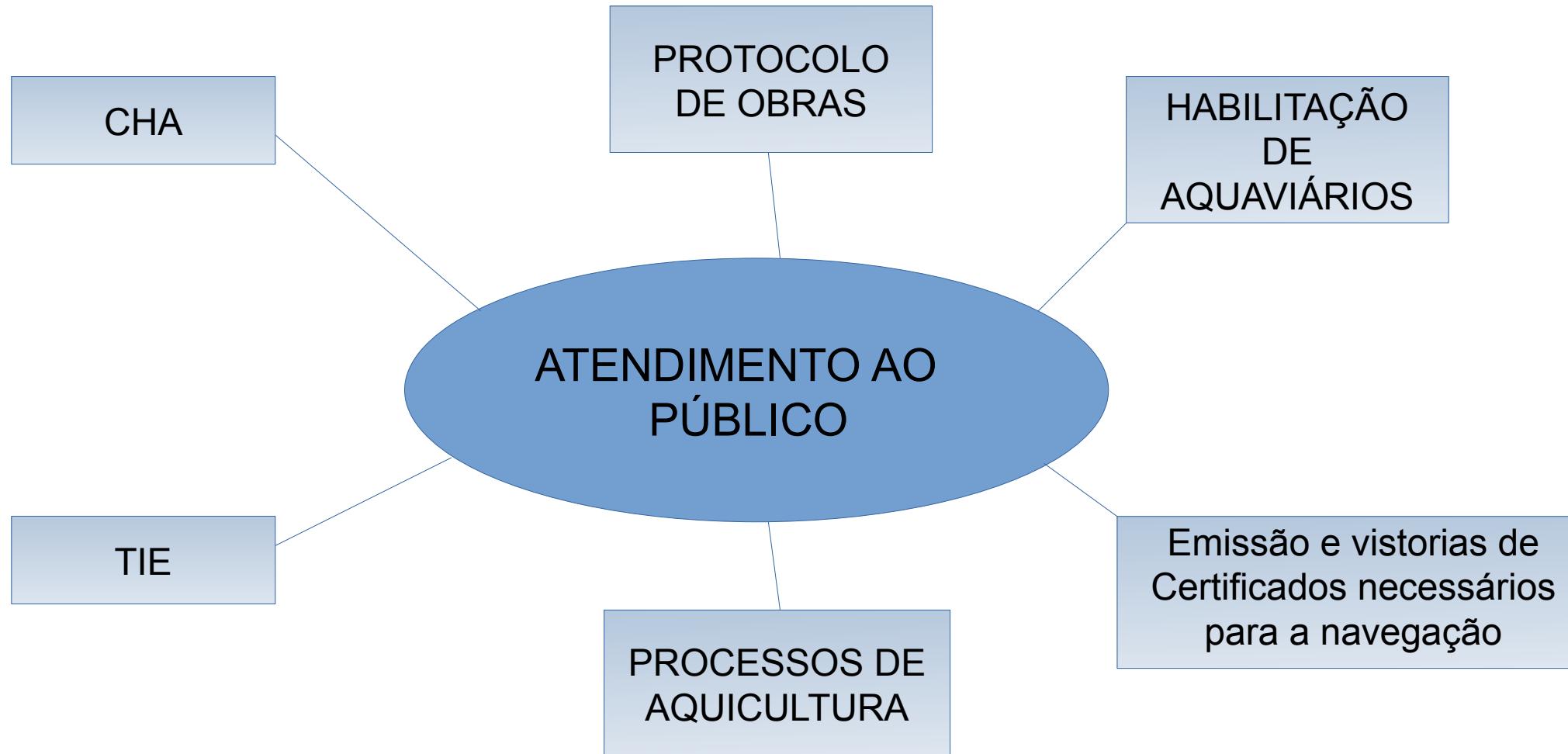
## **Processo de Instalação:**

A instalação é iniciada pela Secretaria Nacional de Aquicultura do Ministério da Pesca e Aquicultura (SNA-MPA), que atua como intermediária entre o interessado e a Autoridade Marítima.

Caso não haja inconformidades, o agente da Autoridade Marítima emitirá o Parecer de Interferência Prévia (PIP), aprovando a realização da obra.



# **GRUPO DE ATENDIMENTO AO PÚBLICO (GAP)**





# FISCALIZAÇÃO

## DOCUMENTAL

- CIR/CHA
- CSN
- CTS
- TIE/TIEM
- PIP

## VERIFICAÇÃO

## CONDIÇÕES DO MATERIAL E EQUIPAGEM

- Equipamentos
- Estrutura da EMB
- Itens de segurança
- Salvatagem





# ENSINO PROFISSIONAL MARÍTIMO



EPM

Os Aquaviários necessários para equipar os navios e os portuários que apoiam as atividades econômicas são capacitados por meio do Ensino Profissional Marítimo (EPM).



# ENSINO PROFISSIONAL MARÍTIMO



O EPM tem por objetivo a habilitação e qualificação profissional dos seguintes grupos de pessoal de Marinha Mercante e atividades correlatas:

- Marítimos
  - Fluviais
  - Pescadores
  - Portuários
  - Outros profissionais (atividades correlatas)
- GRUPOS DE AQUAVIÁRIOS**

São também grupos de Aquaviários: os Mergulhadores, os Práticos e os Agentes de Manobra e Docagem.

Os Aquaviários são distribuídos, como Oficiais e Subalternos, em seções de convés, máquinas, saúde e câmara.



# ENSINO PROFISSIONAL MARÍTIMO



ENSINO PROFISSIONAL MARÍTIMO

CAPACITANDO CIDADÃOS, FORMANDO PROFISSIONAIS

## FORMANDOS – 2024 (1.023 alunos)

Grupos	CPSC	Del Itajaí	Del SFSul	Del Laguna
Marítimos	253	130	32	28
Fluviários	30	-	-	-
Pescadores	163	104	33	82
Órgãos Públicos	133	-	-	35
<b>TOTAL</b>	<b>579</b>	<b>234</b>	<b>65</b>	<b>145</b>

## FORMANDOS – 2025 (1.146 alunos)

Grupos	CPSC	Del Itajaí	Del SFSul	Del Laguna
Marítimos	281	104	71	61
Fluviários	100	-	-	-
Pescadores	132	73	35	108
Órgãos Públicos	101	55	25	-
<b>TOTAL</b>	<b>614</b>	<b>232</b>	<b>131</b>	<b>169</b>



# ENSINO PROFISSIONAL MARÍTIMO



ENSINO PROFISSIONAL MARÍTIMO

CAPACITANDO CIDADÃOS, FORMANDO PROFISSIONAIS

AQUAVIÁRIOS ATIVOS (INSCRITOS)					
Grupos	CPSC	Del Itajaí	Del SFSul	Del Laguna	TOTAL
Marítimos	2.077	2.956	1.505	705	7.243
Fluviários	307	213	45	15	580
Pescadores	4.529	8.505	1.899	2.588	17.521

TOTAL

6.913

11.674

3.449

3.308

25.344



# ENSINO PROFISSIONAL MARÍTIMO



## AULAS PRÁTICAS – Marinheiro Auxiliar de Convés





# CAPITANIA DOS PORTOS DE SANTA CATARINA



ORIENTAÇÃO CONSTANTE, FISCALIZAÇÃO ATUANTE.