

| QUADRO RESUMO PROPOSTA                         |              |        |   |          |                    |            |   |                                |
|--|--------------|--------|---|----------|--------------------|------------|---|--------------------------------|
| Grupo  | ITEM         | CATSER | Tipo de Serviço (A)   | UNIDADE  | Valor Unitário (B) | Qtd (C)    | Valor Total por Posto para 12 meses (E) | Valor Global para 12 meses (F) |
|  |              |        |   |          |                    |            | D = B x 12meses                         | E = D x C                      |
| 1  | 1            | 4014   | CUSTO FIXO  |          |                    |            |   |                                |
|  |              |        | Prestação de Serviços de <b>Motorista, na jornada de 44 horas semanais</b>                                    | posto    | R\$ 0,00           | 5          | R\$ -                                   | R\$ -                          |
|  |              |        | CUSTO EXTRAORDINÁRIO - sob demanda  |          |                    |            |   |                                |
|  |              |        | Despesas Extraordinárias - Diárias  | posto    | R\$ 0,00           | 5          | R\$ -                                   | R\$ -                          |
|  |              |        | Despesas Extraordinárias - Horas Extras   | posto    | R\$ 0,00           | 5          | R\$ -                                   | R\$ -                          |
|  | Total Item 1 |        |   | R\$ 0,00 |                    |            | R\$ 0,00                                | R\$ 0,00                       |
|  | 2            | 15008  | CUSTO FIXO  |          |                    |            |   |                                |
|  |              |        | Locação mensal de <b>Veículo Categoria I - Pick-up 4x4 -</b> Quilometragem livre, sem combustível             | posto    | R\$ 0,00           | 5          | R\$ -                                   | R\$ -                          |
|  |              |        | CUSTO EXTRAORDINÁRIO - sob demanda  |          |                    |            |   |                                |
|  |              |        | Reembolso de Pedágios e estacionamento -Reserva orçamentária para todos os veículos <b>* Item sem disputa</b> | posto    | R\$ 40,00          | 5          | R\$ 480,00                              | R\$ 2.400,00                   |
| Total Item 2                                   |              |        | R\$ 40,00   |          |                    | R\$ 480,00 | R\$ 2.400,00                            |                                |
| VALOR GLOBAL DOS SERVIÇOS - GRUPO 1 (12 MESES) |              |        |   |          |                    |            | R\$ 2.400,00                            |                                |
| VALIDADE DA PROPOSTA                           |              |        |   |          |                    |            | 90 DIAS                                 |                                |

OBSERVAÇÃO: Nos preços propostos, estão inclusos todos os custos necessários para a prestação dos serviços, todas as despesas com a mão de obra a ser utilizada, encargos trabalhistas, previdenciários, fiscais, comerciais, taxas ou quaisquer outras despesas que incidam ou venham a incidir sobre o objeto e que influenciem na formação dos preços desta proposta.

**PLANILHA DE CUSTOS E FORMAÇÃO DE PREÇOS - POSTO DE MOTORISTA - 44 HORAS SEMANAIS**

Processo Nº 25180.000145/2024-46

Pregão Eletrônico nº

**DETERMINAÇÃO DOS SERVIÇOS**

|   |  |           |
|---|--|-----------|
| A | Data de Apresentação da Proposta                                 |           |
| B | Município/UF   | Cuiabá-MT |
| C | Ano Acordo, Convenção ou Sentença Normativa em Dissídio Coletivo |           |
| D | Nº de meses de execução contratual                               | 12        |

| Item | Tipo de Serviço                               | Unidade de medida | Quantidade total a contratar |
|------|---|-------------------|------------------------------|
| 1    | Motorista Veículos Pesados- 44 Horas semanais | Posto             | 5                            |

**MÃO-DE-OBRA VINCULADA À EXECUÇÃO CONTRATUAL**

**DADOS COMPLEMENTARES PARA COMPOSIÇÃO DOS CUSTOS REFERENTE À MÃO-DE-OBRA**

|   |   |  |
|---|---|--|
| 1 | Tipo de serviço (mesmo serviço com características distintas) | Transporte   |
| 2 | Classificação Brasileira de Ocupações                         | 7825-10  |
| 3 | Salário Normativo da Categoria Profissional                   | R\$ 0,00   |
| 4 | Categoria profissional (vinculada à execução contratual)      | Motorista para veículos pesados, caçambas, Munck, entulhos etc |
| 5 | Data base da categoria (dia/mês/ano)                          |  |
| 6 | Regime Tributário   |  |

**MÓDULO 1 : COMPOSIÇÃO DA REMUNERAÇÃO**

| 1                 | Remuneração                  | % | Valor (R\$) |
|-------------------|------------------------------|---|-------------|
| A                 | Salário Base                 |   | 0,00        |
| B                 | Adicional de Penosidade      |   | 0,00        |
| C                 | Gratificação por assiduidade |   | -           |
| D                 | Outros                       |   |             |
| TOTAL DO MÓDULO 1 |                              |   | -           |

**MÓDULO 2: ENCARGOS, BENEFÍCIOS ANUAIS, MENSAIS E DIÁRIOS**

**SUBMÓDULO 2.1 - 13º SALÁRIO, FÉRIAS E ADICIONAL DE FÉRIAS**

| 2.1                    | 13º salário, Férias e adicional de férias       | %             | Valor (R\$) |
|------------------------|---|---------------|-------------|
| A                      | 13º (décimo terceiro) Salário (Conta Vinculada) | 8,33%         | 0,00        |
| B                      | Férias Adicional de Férias (Conta Vinculada)    | 12,10%        | 0,00        |
|                        | <b>Subtotal</b>                                 | <b>20,43%</b> | <b>0,00</b> |
| C                      | Incidência do submódulo 2.2                     | 0,00%         | 0,00        |
| TOTAL DO SUBMÓDULO 2.1 |   | 20,43%        | 0,00        |

**SUBMÓDULO 2.2 - ENCARGOS PREVIDENCIÁRIOS, FGTS**

| 2.2 | Encargos previdenciários e FGTS                  | %     | Valor (R\$) |
|-----|--|-------|-------------|
| A   | INSS   | 0,00% | -           |
| B   | Salário Educação                                 | 0,00% | -           |
| C   | SAT - Riscos Ambientais de Trabalho (RAT X FAP ) | 0,00% | -           |
| D   | SESC/SESI  | 0,00% | -           |
| E   | SENAC/SENAI                                      | 0,00% | -           |
| F   | SEBRAE   | 0,00% | -           |

|                        |       |       |      |
|------------------------|-------|-------|------|
| G                      | INCRA | 0,00% | -    |
| H                      | FGTS  | 0,00% | -    |
| TOTAL DO SUBMÓDULO 2.2 |       | 0,00% | 0,00 |

| SUBMÓDULO 2.3 - BENEFÍCIOS MENSALIS E DIÁRIOS |   |       |             |
|---|---|-------|-------------|
| 2.3   | Benefícios  |       | Valor (R\$) |
| A   | Vale Transporte (Com desc. de 6% do salário base) | R\$ - | R\$ -       |
| B   | Vale Alimentação                                  | R\$ - | R\$ -       |
| C   | Auxílio Funeral e Seguro Saúde                    |       | -           |
|   | Vale gás de natureza indenizatória                |       | -           |
| D   | Outros  |       |             |
| TOTAL DO SUBMÓDULO 2.3                        |   |       | -           |

| QUADRO RESUMO DO MÓDULO 2 - ENCARGOS E BENEFÍCIOS ANUAIS, MENSALIS E DIÁRIOS |   |        |             |
|--|---|--------|-------------|
|  | Encargos e benefícios anuais, mensais e diários | %      | Valor (R\$) |
| 2.1  | 13º Salário, Férias e Adicional de Férias       | 20,43% | -           |
| 2.2  | GPS, FGTS e outras contribuições                | 0,00%  | -           |
| 2.3  | Benefícios Mensais e Diários                    | 0,00%  | -           |
| VALOR TOTAL DO MÓDULO 2  |   | 20,43% | -           |

### MÓDULO 3: PROVISÃO PARA RESCISÃO

| MÓDULO 3: PROVISÃO PARA RESCISÃO |   |       |             |
|----------------------------------|---|-------|-------------|
| 3                                | Provisão para rescisão  | %     | Valor (R\$) |
| A                                | Aviso prévio indenizado (acrescido de 3 dias aviso prévio proporcional do primeiro ano (total de 33dias) <b>percentual relativo a contrato de 12 meses</b> ) " $(((1/30)*33)/12)*5\%$ " | 0,00% | -           |
| B                                | Incidência do FGTS sobre aviso prévio indenizado  | 0,00% | -           |
| C                                | Aviso prévio trabalhado. Redução de 7 dias ou 2 horas por dia " $=(7/30)/12$ "  | 0,00% | -           |
| D                                | Incidência dos encargos do submódulo 2.2 sobre o Aviso Prévio Trabalhado  | 0,00% | -           |
| E                                | Multa do FGTS sobre aviso prévio trabalhado e indenizado - (Conta Vinculada)  | 4,00% | -           |
| TOTAL DO MÓDULO 3                |   | 4,00% | -           |

**Nota:**

A parcela mensal a título de aviso prévio trabalhado será no percentual máximo de 1,94% no primeiro ano, e, em caso de prorrogação do contrato, o percentual máximo dessa parcela será de 0,194% a cada ano de prorrogação, a ser incluído por ocasião da formulação do aditivo da prorrogação do contrato, conforme a Lei 12.506/2011" - Acórdão nº 1.186/2017 - Plenário

**MÓDULO 4: CUSTO DE REPOSIÇÃO DO PROFISSIONAL AUSENTE**

| SUBMÓDULO 4.1 - AUSÊNCIAS LEGAIS  |   |       |             |
|---|---|-------|-------------|
| Base de Cálculo - Exceto Férias: (Módulo 1+Submódulo 2.1+Submódulo 2.2+Multa do FGTS) |   |       | -           |
| 4.1   | Ausências Legais  | %     | Valor (R\$) |
| A   | Férias (Custos com 13º, férias e 1/3 de férias do substituto) | 0,00% | -           |
| B   | Ausências Legais  | 0,00% | -           |
| C   | Licença paternidade   | 0,00% | -           |
| D   | Ausência por Acidente de trabalho                             | 0,00% | -           |
| E   | Afastamento Maternidade                                       | 0,00% | -           |
| F   | Outros  | 0,00% | -           |
| TOTAL DO SUBMÓDULO 4.1  |   | 0,00% | -           |

| SUBMÓDULO 4.2 - INTRAJORNADA |                                       |      |             |
|------------------------------|---------------------------------------|------|-------------|
| 4.2                          | Intrajornada                          | %    | Valor (R\$) |
| A                            | Intervalo para repouso ou alimentação | 0,00 | -           |
| TOTAL DO SUBMÓDULO 4.2       |                                       |      | -           |

| QUADRO RESUMO DO MÓDULO 4 - CUSTO DE REPOSIÇÃO DO PROFISSIONAL AUSENTE |  |       |             |
|--|--|-------|-------------|
|  | Custo de reposição do profissional ausente | %     | Valor (R\$) |
| 4.1  | Ausências Legais                           | 0,00% | -           |
| 4.2  | Intrajornada                               | 0,00% | -           |
| TOTAL DO MÓDULO 4  |  | 0,00% | -           |

**MÓDULO 5: INSUMOS DIVERSOS**

| MÓDULO 5: INSUMOS DIVERSOS |                  |             |
|----------------------------|------------------|-------------|
| 5                          | INSUMOS DIVERSOS | Valor (R\$) |
| A                          | Uniformes        | -           |
| B                          | Outros           |             |
| TOTAL DOS INSUMOS DIVERSOS |                  | -           |

|                   |  |        |
|-------------------|--|--------|
| TOTAL DE ENCARGOS |  | 24,43% |
|-------------------|--|--------|

**MÓDULO 6: CUSTOS INDIRETOS, TRIBUTOS E LUCRO**

| MÓDULO 6: CUSTOS INDIRETOS, TRIBUTOS E LUCRO |                  |       |             |
|--|------------------|-------|-------------|
| 6  | Custos Indiretos | %     | Valor (R\$) |
| A  | CUSTOS INDIRETOS | 0,00% | -           |
| B  | LUCRO            | 0,00% | -           |
| C  | TRIBUTOS         |       |             |
|  | PIS              | 0,00% | -           |
|  | COFINS           | 0,00% | -           |
|  | ISS              | 0,00% | -           |
| VALOR DO MÓDULO 6                            |                  | 0,00% | -           |

| QUADRO RESUMO DO CUSTO POR EMPREGADO                              |   |       |
|---|---|-------|
| MÃO DE OBRA VINCULADA Á EXECUÇÃO CONTRATUAL (VALOR POR EMPREGADO) |   | (R\$) |
| A   | Módulo 1 - Composição da Remuneração                      | 0,00  |
| B   | Módulo 2 - Encargos, Benefícios Anuais, Mensais e Diários | 0,00  |
| C   | Módulo 3 - Provisão para Rescisão                         | 0,00  |
| D   | Módulo 4 - Custo de Reposição do Profissional Ausente     | 0,00  |
| E   | Módulo 5 - Insumos Diversos                               | 0,00  |
| Subtotal (A + B + C + D+E)  |   | 0,00  |
| F   | Módulo 6 - Custos indiretos, tributos e lucro             | 0,00  |
| VALOR TOTAL POR EMPREGADO   |   | 0,00  |
| Nº DE FUNCIONÁRIOS POR POSTO                                      |   | 1     |
| VALOR TOTAL POR POSTO   |   | 0,00  |

| DESPESAS EXTRAORDINÁRIAS DE MÃO-DE-OBRA - HORAS EXTRAS DIURNAS                           |  |                                 |       |
|--|--|---------------------------------|-------|
| HORA EXTRA <b>DIURNA</b><br>SEGUNDA A SEXTA ATÉ 1<br>HORA EXCEDENTE POR<br>JORNADA - 50% | Valor da Hora Extra <b>DIURNA</b> (segunda a Sexta) - 50%      |                                 | R\$ - |
|  | Incidência do submódulo 2.2 - GPS, FGTS e outras contribuições |                                 | R\$ - |
|  | A - Tributos   | a.1 - Tributos Federais (total) | R\$ - |
|  |  | a.1.1 - PIS                     | R\$ - |
|  |  | a.1.2 - COFINS                  | R\$ - |
|  |  | a.2 - Tributos Estaduais        | R\$ - |
|  |  | a.3 - Tributos Municipais       | R\$ - |
|  |  | Subtotal Tributos               | R\$ - |
|  | Custo da Hora Extra Diurna (Segunda a Sexta)                   |                                 | R\$ - |
|  | Quantidade Mensal Estimada de Horas Extras por Motorista       |                                 | 10    |
|  | Custo Mensal estimado por Motorista                            |                                 | R\$ - |
|  | TOTAL GLOBAL POR MOTORISTA (12 MESES)                          |                                 | R\$ - |

| DESPESAS EXTRAORDINÁRIAS DE MÃO-DE-OBRA - HORAS EXTRAS NOTURNAS                            |  |                                 |       |
|--|--|---------------------------------|-------|
| VALOR DA HORA EXTRA<br><b>NOTURNA</b> (segunda a<br>Sexta) - Até 1 hora<br>excedente - 50% | Valor da Hora Extra <b>NOTURNA</b> (segunda a Sexta) - 50% - Com adicional noturno |                                 | R\$ - |
|  | Incidência do submódulo 2.2 - GPS, FGTS e outras contribuições                     |                                 | R\$ - |
|  | A - Tributos   | a.1 - Tributos Federais (total) | R\$ - |
|  |  | a.1.1 - PIS                     | R\$ - |
|  |  | a.1.2 - COFINS                  | R\$ - |
|  |  | a.2 - Tributos Estaduais        | R\$ - |
|  |  | a.3 - Tributos Municipais       | R\$ - |
|  |  | Subtotal Tributos               | R\$ - |
|  | Custo da Hora Extra Diurna (Segunda a Sexta)                                       |                                 | R\$ - |
|  | Quantidade Mensal Estimada de Horas Extras por Motorista                           |                                 | 10    |
|  | Custo Mensal estimado por Motorista  |                                 | R\$ - |
|  | TOTAL GLOBAL POR MOTORISTA (12 MESES)  |                                 | R\$ - |

| DESPESAS EXTRAORDINÁRIAS DE MÃO-DE-OBRA - HORAS EXTRAS DIURNAS - SÁBADOS, DOMINGOS E FERIADOS |   |                                 |       |
|---|---|---------------------------------|-------|
| HORA EXTRA <b>DIURNA</b><br>Sábados, Domingos e<br>Feriados - 100%                            | Valor da Hora Extra <b>DIURNA</b> (Sábado, Domingo e Feriados) - 100% |                                 | R\$ - |
|   | Incidência do submódulo 2.2 - GPS, FGTS e outras contribuições        |                                 | R\$ - |
|   | A - Tributos  | a.1 - Tributos Federais (total) | R\$ - |
|   |   | a.1.1 - PIS                     | R\$ - |
|   |   | a.1.2 - COFINS                  | R\$ - |
|   |   | a.2 - Tributos Estaduais        | R\$ - |
|   |   | a.3 - Tributos Municipais       | R\$ - |
|   |   | Subtotal Tributos               | R\$ - |
|   | Custo da Hora Extra Diurna (Sábado, Domingo e Feriado)                |                                 | R\$ - |
|   | Quantidade Mensal Estimada de Horas Extras por Motorista              |                                 | 16    |
|   | Custo Mensal estimado por Motorista                                   |                                 | R\$ - |
|   | TOTAL GLOBAL POR MOTORISTA (12 MESES)                                 |                                 | R\$ - |

|  |  |   |
|--|--|---|
| Total Mensal Estimado - Despesas Extraordinárias - HORAS EXTRAS - Por Motorista          |  | - |
| Total GLOBAL Estimado Despesas Extraordinárias - HORAS EXTRAS - Por Motorista - 12 meses |  | - |

**DESPESAS EXTRAORDINÁRIAS DE MÃO-DE-OBRA - DIÁRIAS - MOTORISTA**

|  |   |                                 |       |     |   |
|--|---|---------------------------------|-------|-----|---|
| DIÁRIAS  | DIÁRIA (com pernoite)                               |                                 |       | R\$ | - |
|  | A - Tributos  | a.1 - Tributos Federais (total) | 0,00% | R\$ | - |
|  |   | a.1.1 - PIS                     | 0,00% | R\$ | - |
|  |   | a.1.2 - COFINS                  | 0,00% | R\$ | - |
|  |   | a.2 - Tributos Estaduais        | 0,00% | R\$ | - |
|  |   | a.3 - Tributos Municipais       | 0,00% | R\$ | - |
|  |   | Subtotal Tributos               | 0,00% | R\$ | - |
|  | Custo Total da Diária                               |                                 |       | R\$ | - |
|  | Quantidade Mensal Estimada de DIÁRIAS por Motorista |                                 |       | 15  |   |
|  | Custo Mensal estimado por Motorista                 |                                 |       | -   |   |
| TOTAL GLOBAL ESTIMADO por Motorista (12 MESES) |   |                                 | -     |     |   |

|  |   |                                 |       |     |   |
|--|---|---------------------------------|-------|-----|---|
| DIÁRIAS  | DIÁRIA (sem pernoite)                               |                                 |       | R\$ | - |
|  | A - Tributos  | a.1 - Tributos Federais (total) | 0,00% | R\$ | - |
|  |   | a.1.1 - PIS                     | 0,00% | R\$ | - |
|  |   | a.1.2 - COFINS                  | 0,00% | R\$ | - |
|  |   | a.2 - Tributos Estaduais        | 0,00% | R\$ | - |
|  |   | a.3 - Tributos Municipais       | 0,00% | R\$ | - |
|  |   | Subtotal Tributos               | 0,00% | R\$ | - |
|  | Custo Total da Diária                               |                                 |       | R\$ | - |
|  | Quantidade Mensal Estimada de DIÁRIAS por Motorista |                                 |       | 5   |   |
|  | Custo Mensal estimado por Motorista                 |                                 |       |     | - |
| TOTAL GLOBAL ESTIMADO por Motorista (12 MESES) |   |                                 |       | -   |   |

|  |  |  |  |  |          |
|--|--|--|--|--|----------|
| <b>Total Mensal Estimado - Despesas Extraordinárias - DIÁRIAS - Por Motorista</b>                |  |  |  |  | <b>-</b> |
| <b>Total GLOBAL Estimado Despesas Extraordinárias - HORAS DIÁRIAS - Por Motorista - 12 meses</b> |  |  |  |  | <b>-</b> |

**COMPOSIÇÃO DE PREÇOS - UNIFORMES MOTORISTA**

| UNIFORMES  |                           |   |         |                  |                |              |
|--|---------------------------|---|---------|------------------|----------------|--------------|
| Nrº  | Peça Masculina            | Descrição   | Unidade | Quantidade Anual | Custo unitário | Total        |
| 1  | Calça Jeans               | Calça Material: Jeans , Modelo: Tradicional , Tipo Bolso: Lateral E Traseiro , Tamanho: Sob Medida , Cor: Azul , Características Adicionais: Pré-Lavado   | unidade | 4                | R\$ -          | R\$ -        |
| 2  | Calça Social              | Calça Material: Oxford , Modelo: Social , Tipo Bolso: Embutidos Tipo Faca E Trazeiros Embutidos , Tamanho: Sob Medida , Cor: Preta , Quantidade Pregas: 1 Voltada Para O Lado Interno UN, Características Adicionais: Com Passadores Para Cinto , Tipo Braguilha: Com Zíper , Quantidade Bolsos: 2 Dianteiros E 2 Traseiros | par     | 6                | R\$ -          | R\$ -        |
| 3  | Camisa social             | Camisa Uniforme Material: 67% Poliéster E 33% Algodão , Tipo Manga: Curta , Quantidade Bolsos: 1 UN, Tipo Bolso: Lado Esquerdo Com Logomarca , Cor: Variada , Tamanho: Variado , Tipo Uso: Uniforme , Características Adicionais: Frente Aberta Com Botões E Caseados , Tipo Camisa: Social                                 | unidade | 6                | R\$ -          | R\$ -        |
| 4  | Camisa malha fria         | Camiseta Tipo: Unissex , Tipo Manga: Curta , Tipo Gola: Careca , Cor: Branca , Tamanho: Sob Medida , Características Adicionais: Conforme Modelo Do Órgão , Material: Malha Fria , Aplicação: Uniforme  | Unidade | 4                | R\$ -          | R\$ -        |
| 5  | Meias social              | Meia Vestuário Masculino Material: Algodão, Poliamida E Elastano , Tipo: Social , Cor: Variada , Tamanho: Sob Medida  | par     | 3                | R\$ -          | R\$ -        |
| 6  | Meias de algodão          | Meia Vestuário Masculino Material: 100% Poliamida , Tipo: 3/4 , Tamanho: Único  | par     | 3                | R\$ -          | R\$ -        |
| 7  | Cinto social              | Cinto confeccionado em material sintético ou couro com fechamento por fivela de metal removível e níveis de ajuste  | unidade | 2                | R\$ -          | R\$ -        |
| 8  | Sapato Social             | Sapato Tipo: Social , Material: Couro , Cor: Preta , Características Adicionais: Sem Cadarço , Tamanho: Sob Medida , Material Sola: Borracha Antiderrapante , Material Palmilha: Poliuretano  | par     | 2                | R\$ -          | R\$ -        |
| 9  | Sapato - botina segurança | Sapato Segurança Material: Microfibra De Alta Resistência , Material Sola: Poliuretano Bi Densidade , Tamanho: Sob Medida , Características Adicionais: Com Forro, Solado Antiderrapante , Tipo: Cano Curto   | par     | 1                | R\$ -          | R\$ -        |
| 10   | Crachá                    | Crachá em PVC, com identificação do colaborador com foto, nome do colaborador, emblema da empresa empregadora e os dizeres "A serviço da Fundação Nacional de Saúde".   | Unidade | 1                | R\$ -          | R\$ -        |
| <b>Total</b>   |                           |   |         |                  |                | <b>R\$ -</b> |
| <b>Total mensal por funcionário (Valor total / 12 meses)</b> |                           |   |         |                  |                | <b>R\$ -</b> |

## VEÍCULO - CATEGORIA I: PICK-UP 4X4

|   |  |   |                           |       |       |
|---|--|---|---------------------------|-------|-------|
| CUSTO FIXO MENSAL   | CUSTOS FIXOS MENSAIS VEÍCULOS  | Modelo e Marca (Parâmetro)  |                           |       |       |
|   |  | Valor estimado do veículo - para cálculo de depreciação   |                           | R\$ - |       |
|   |  | 1 - Depreciação do veículo<br>Valor mensal de depreciação do veículo foi calculado com base em valor de aquisição, vida útil e valor residual de revenda, conforme a fórmula: $D = (Po - P) / n$ , onde: D - custo mensal de depreciação; Po - valor de mercado veíc. 0 km; P - valor de mercado do veículo com 30 meses de uso; e n - período previsto de utilização do veículo - 30 meses |                           |       | R\$ - |
|   |  | 2 - Seguro (Informar valor ANUAL dividido por 12 meses)   | Seguro Anual:             | R\$ - | R\$ - |
|   |  | 3 - Emissão de CRV (Valor dividido por 60 meses - vida útil de um veículo segundo a IN RFB nº 1700, de 14 de março de 2017 )  | Emissão de CRV:           | R\$ - | R\$ - |
|   |  | 4 - Emplacamento (Valor dividido por 60 meses - vida útil de um veículo segundo a IN RFB nº 1700, de 14 de março de 2017 )  | Emplacamento:             | R\$ - | R\$ - |
|   |  | 5 - Licenciamento (Informar valor ANUAL dividido por 12 meses)  | Licenciamento:            | R\$ - | R\$ - |
|   |  | 6 - IPVA (Informar valor ANUAL dividido por 12 meses)   | IPVA:                     | R\$ - | R\$ - |
|   |  | 7 - Rastreamento (informar valor Mensal)  |                           |       | R\$ - |
|   | 8 - Custo de Capital/Oportunidade (informar valor Mensal) - (Taxa de Remuneração Anual - SELIC acumulada Abr/24) |   | 0,00%                     | R\$ - |       |
|   | Subtotal Custos Fixos Veículo  |   |                           | R\$ - |       |
|   | INSUMOS FIXOS MENSAIS  | 1 - Revisões (Peças, insumos, lubrificantes, mão-de-obra) (informar o valor mensal)   |                           |       | R\$ - |
|   |  | 2 - Adesivo magnetizado (Informar valor ANUAL dividido por 12 meses)  |                           | R\$ - | R\$ - |
|   |  | 3 - Lavagens (informar o valor mensal) * Previsão mínima de 3 lavagens completas por mês  |                           | R\$ - | R\$ - |
|   |  | 4 - Borracharia - Reparo de Pneus (informar o valor mensal) * Estimativa de 2 reparos por ano   |                           | R\$ - | R\$ - |
|   |  | 5 - Outros (especificar e justificar, se houver, e informar valor mensal)   |                           |       | R\$ - |
|   | Subtotal Insumos Fixos Veículo   |   |                           | R\$ - |       |
|   | Subtotal Custos Fixos + Insumos Fixos  |   |                           | R\$ - |       |
|   | CARRO RESERVA  | 1 - Carro reserva (valor fixo + insumos fixos/ 30 dias = valor de 1 diária x 3 diárias ao ano / 12 meses)- Previsão de 3 diárias a cada 12 meses (1 dia para revisão a cada 10.000 km considerando a média anual de 30.000 km a serem rodados)  |                           |       | R\$ - |
|   | Subtotal Custos Fixos + Insumos + Carro reserva  |   |                           | R\$ - |       |
|   | CUSTOS INDIRETOS, TRIBUTOS E LUCRO - CUSTOS FIXOS  | A- Custos Indiretos (informar %)  |                           | 0,00% | R\$ - |
|   |  | B - Lucro   |                           | 0,00% | R\$ - |
|   |  | C - Tributos  | c.1 - Tributos Federais   | 0,00% | R\$ - |
|   |  |   | c.1.1 - PIS               | 0,00% | R\$ - |
|   |  |   | c.1.2 - COFINS            | 0,00% | R\$ - |
|   |  |   | c.2 - Tributos Estaduais  | 0%    | R\$ - |
|   |  |   | c.3 - Tributos Municipais | 0,00% | R\$ - |
| Subtotal Tributos   |  | 0,00%   | R\$ -                     |       |       |
| Total Custos Indiretos, Tributos e Lucro SOBRE Custos Fixos de Veículos |  |   | R\$ -                     |       |       |
| TOTAL CUSTO FIXO POR VEÍCULO  |  |   | R\$ -                     |       |       |

|        |                               |  |  |       |
|--------|-------------------------------|--|--|-------|
| Resumo | TOTAL CUSTO FIXO MENSAL       |  |  | R\$ - |
|        | Quantidade de Veículos        |  |  | 5     |
|        | CUSTO TOTAL MENSAL            |  |  | R\$ - |
|        | CUSTO TOTAL GLOBAL (12 MESES) |  |  | R\$ - |



**COMPOSIÇÃO - DEPRECIAÇÃO**

| CÁLCULO DE DEPRECIAÇÃO    |                                       |                                  |  |                                       |
|---------------------------|---------------------------------------|----------------------------------|--|---------------------------------------|
| VEÍCULO                   | Valor de Mercado -<br>Veic. 0 km (Po) | Valor Residual<br>(30 meses) (P) | Período de<br>utilização<br>previsto: meses<br>(n) | Custo de<br>Depreciação<br>D=(Po-P)/n |
| Categoria I - Pick-up 4x4 | R\$ -                                 | R\$ -                            | 30   | R\$ -                                 |

**Depreciação (D)**

O valor mensal de depreciação dos veículos foi calculado com base em valor de aquisição, vida útil e valor residual de revenda, conforme a fórmula apresentada:

$$D = \frac{(P_0 - P)}{n}$$

Onde:

D: Custo mensal da depreciação;

Po: Valor de mercado do veículo (0 quilômetro)

P: Valor de mercado do veículo com 30 meses de uso; e

n: Período previsto de utilização do veículo (30 meses).