

POLÍTICA PÚBLICA DE TRANSPORTE ESCOLAR

PROGRAMA CAMINO DE LA ESCUELA

**PROGRAMA NACIONAL DE APOYO AL
TRANSPORTE ESCOLAR (PNATE)**



FNDE

EL FONDO NACIONAL DE DESARROLLO DE LA EDUCACIÓN – FNDE

El Fondo Nacional de Desarrollo de la Educación (FNDE) es una agencia federal creada en 1968. Es responsable de implementar las políticas educativas del Ministerio de Educación de Brasil.

La educación pública brasileña cubre **138 mil escuelas y 38 millones de estudiantes de Educación Básica**. Para mejorar y garantizar una educación de calidad para todos, especialmente la red pública de educación básica, el FNDE se convirtió en el mayor aliado de los 26 estados, 5,568 municipios y del Distrito Federal.

Además de innovar en la forma de contratación pública, los diversos proyectos y programas en marcha – Alimentación Escolar, Libros de Texto, Dinero Directo en la Escuela, Biblioteca Escolar, Apoyo al Transporte Escolar, Camino de la Escuela y reestructuración y adquisición de equipamientos para la red de escuelas públicas de Educación Infantil – hacen del FNDE una institución referente en la educación pública brasileña.



Política Pública de **Transporte Escolar**

La política pública de transporte escolar está compuesta por dos programas:

a) Programa Nacional de Apoyo al Transporte Escolar (PNATE)

- Establecido por la Ley n° 10.880, de 9 de junio de 2004, con el objetivo de garantizar el acceso y la permanencia en las escuelas de los estudiantes de la educación básica pública, residentes en zonas rurales, que utilicen transporte. Actualmente, también incluye a parte del alumnado de las áreas urbanas.

b) Programa Camino de la Escola - Concebido en 2007 y regulado

por el Decreto n° 6.768, de 2009, tiene el objetivo de renovar y homologar la flota de vehículos y embarcaciones de transporte escolar, garantizando la seguridad y calidad del servicio y contribuyendo al acceso y permanencia de los estudiantes en las escuelas públicas de educación básica.

LA IMPORTANCIA DEL TRANSPORTE ESCOLAR PARA LA EDUCACIÓN

El transporte escolar contribuye a promover la calidad de la educación básica al reducir las tasas de abandono escolar. Entre las razones aducidas para no asistir a la escuela, destacan la larga distancia entre el hogar del estudiante y la institución educativa (especialmente en las zonas rurales) y la falta de dinero para pagar el transporte. Los resultados de la evaluación del transporte escolar público en Brasil demuestran un impacto del 0,49% en la reducción de las tasas de abandono escolar. En más del 70% de los estados brasileños, hubo un impacto positivo del Programa Camino de la Escuela en la reducción de las tasas de abandono escolar.



Programa

CAMINO DE LA ESCUELA

El programa tiene como objetivo renovar, homologar y ampliar la flota de vehículos escolares en las redes de educación pública básica municipales, del DF y estatales. Está dirigido principalmente a estudiantes que residen en zonas rurales. Camino de la Escuela ofrece diferentes tipos de autobuses, lanchas y bicicletas especialmente diseñadas para la población estudiantil, siempre observando la seguridad y la calidad del transporte.

El programa pretende asegurar el acceso y la permanencia diaria de los estudiantes en las escuelas, así como facilitar su participación en actividades pedagógicas, deportivas, culturales o de esparcimiento realizadas fuera del ámbito escolar. Además, permite reducir los costes de adquisición de vehículos necesarios para el transporte escolar en zonas rurales.

La participación en el programa se realiza mediante la adhesión a una licitación electrónica de registro de precios, realizada por el propio FNDE.

Considerando el gran esfuerzo del FNDE por desarrollar e implementar esas políticas, tiene la responsabilidad de mantenerlas y mejorarlas continuamente. Es por eso que el FNDE instituyó la figura del Centro Colaborador de Apoyo al Transporte Escolar (CECATE), por la cual las instituciones de educación superior se pueden asociar con el FNDE para apoyar el desarrollo de estudios y acciones que promuevan la mejora de las políticas.



✓ **Público atendido**

Estudiantes de la red pública de educación básica. Los administradores del área de educación son los responsables de la compra de los vehículos.








✓ **¿Quién puede participar?**

Estados, Distrito Federal y municipios.

✓ **¿Cómo acceder al programa?**

Existen tres formas para que las entidades federales adquieran vehículos del Camino de la Escuela: asistencia financiera del FNDE en el ámbito del Plan de Acción Articulado, de acuerdo con la disponibilidad presupuestaria establecida en la Ley Presupuestaria Anual; recursos propios; y línea de crédito de entidades financieras (excepto para adquirir bicicletas). En todos los casos, deberán inscribirse en el Sistema de Gestión de Adhesión al Registro de Precios.

Conozca los modelos de autobuses escolares

PROGRAMA CAMINO DE LA ESCUELA	
TIPOS DE AUTOBUSES	
	ORE ZERO (4x4): 13 estudiantes
	ORE 1: 29 estudiantes
	ORE 1 (4X4): 29 estudiantes
	ORE 2: 44 estudiantes
	ORE 3: 59 estudiantes
	ONUREA Planta Baja: 29 estudiantes
	ONUREA Planta Baja: 29 estudiantes

Legenda: ORE: Ónibus Rural Escolar ONUREA: Ónibus Urbano Escolar Acessível

Programa Nacional de APOYO AL TRANSPORTE ESCOLAR (PNATE)

El PNATE apoya el acceso y permanencia de los estudiantes de educación básica pública, contribuyendo a su desarrollo, aprendizaje y desempeño académico.

El Programa consiste en la transferencia automática de recursos económicos, sin necesidad de convenio, para cubrir gastos de mantenimiento de vehículos escolares pertenecientes a municipios o estados, además de la contratación de servicios de transporte tercerizados. El monto transferido se basa en la cantidad de estudiantes transportados e informados en el censo escolar del año anterior al servicio.

Los estados podrán autorizar al FNDE a transferir el monto correspondiente a su red estatal directamente a sus municipios. Para ello, es necesario formalizar la autorización mediante una solicitud oficial dirigida al FNDE. En caso de no hacerlo, deberán ejecutar directamente los fondos recibidos.



✓ Público atendido

Estudiantes de la red pública de educación básica. Prioritariamente, que residan en zonas rurales.

✓ ¿Quién puede participar?

Estados, Distrito Federal y municipios.

✓ ¿Cómo acceder al programa?

El programa consiste en la transferencia automática de recursos financieros, sin necesidad de convenio o de otro instrumento similar.

✓ Destino de los recursos

Podrá cubrir gastos de **mantenimiento de los autobuses o lanchas**, tales como: seguros; licencias; impuestos y tasas; neumáticos; cámaras; servicios de mecánica de frenos; suspensión; cambio; motor; electricidad; carrocería; arreglos de asientos; y combustible. Los recursos también pueden ir dirigidos a pagar los servicios contratados a terceros para el transporte escolar.

Seguimiento de la Política de Transporte Escolar Público

El seguimiento de la política se realiza a través de un indicador de desempeño y a través del Sistema Electrónico de Gestión del Transporte Escolar.

a) El Índice de Desempeño de la Gestión Descentralizada del Programa Nacional de Apoyo al Transporte Escolar (IdeGES-PNATE) agrega tres indicadores:

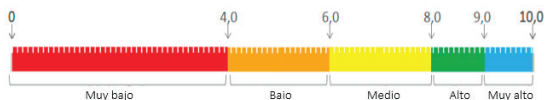
1) ejecución (proporción de los recursos disponibles ejecutados por las entidades ejecutoras) - IEx;

2) rendición de cuentas (proporción de rendición de cuentas realizadas en relación al total de registros que debieron ser entregados) - IrPC;

3) uso de software de gestión del transporte escolar - SETE (proporción de alumnos matriculados en el SETE en relación al total de alumnos atendidos por el PNATE) - ISete.

$$\text{IdeGES PNATE} = \left(\frac{(\text{IEx} + \text{IrPC} + \text{ISete}) * 10}{3} \right)$$

- *Cálculo*: media simple, donde el valor sumado de cada uno de los



índices (IEx, IrPC e ISete) se multiplica por 10 y se divide por 3 (número de índices).

- *Clasificación de Desempeño*: el índice IdeGes-PNATE varía entre los valores 0 a 10 y tiene periodicidad anual. Los rangos de clasificación de desempeño son los siguientes:

Los resultados de los índices de gestión se publican en la web del FNDE a través de paneles en formato BI.

b) Sistema Electrónico de Gestión del Transporte Escolar – SETE



El SETE es un software de gobierno electrónico destinado a ayudar en la gestión del transporte escolar de los estados y municipios brasileños, considerando sus singularidades.

El sistema se distribuye gratuitamente bajo la licencia de software libre, lo que permite compartir y modificar su código por parte de terceros.

Fue diseñado para no depender de ningún software de pago, por lo que se puede usar sin tener que tener la licencia de otros programas vinculados. El sistema tiene suficiente flexibilidad para operar sin internet y no requiere muchos datos para su funcionamiento.

Más información sobre el Fondo Nacional de Desarrollo de la Educación (FNDE) y sus programas en:

www.gov.br/fnde/pt-br

Para contactar con la unidad administradora de cada uno de los programas:

comag@fnde.gov.br

- Camino de la escuela

caminhodaescola@fnde.gov.br

- PNATE

pnate@fnde.gov.br

FNDE