



PROGRAMA CAMINHO DA ESCOLA



Veículos Escolares 2022



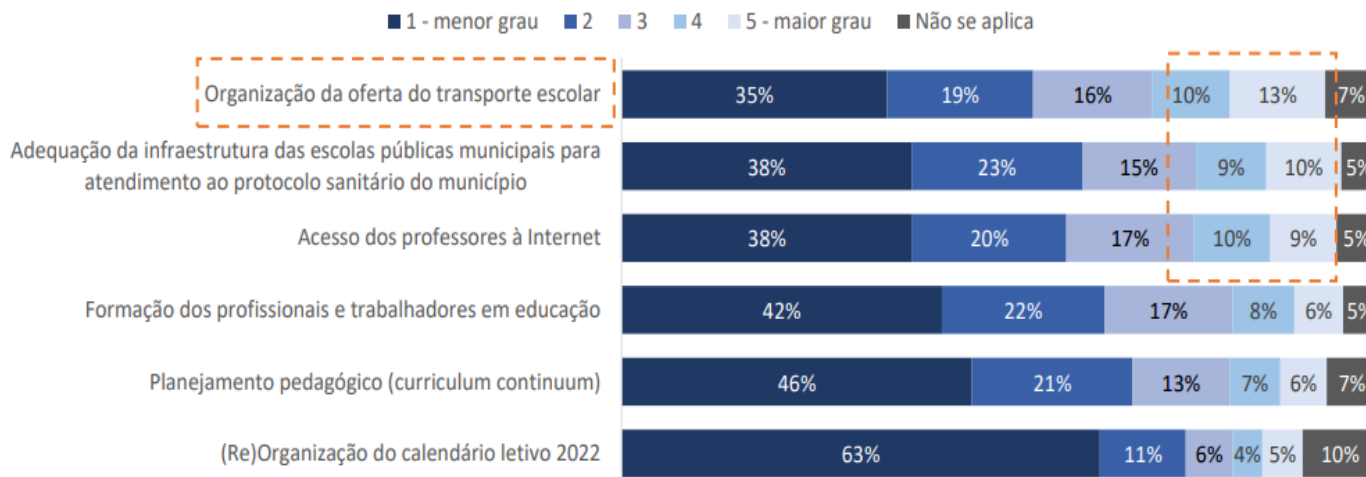
Desafio Planejamento do Transporte Escolar – Resultado Pesquisa Undime Educação na Pandemia - Abril/2022



Organização do transporte escolar é vista como principal dificuldade no planejamento da oferta de ensino em 2022, seguida da adequação de infraestrutura sanitária

Amostra Brasil

Grau de dificuldade que a SME está enfrentando em relação ao planejamento e às condições de oferta de ensino em 2022



N. casos: 3.372



CARACTERIZAÇÃO DO TRANSPORTE ESCOLAR BRASILEIRO

Municípios que oferecem transporte escolar

- 98%

Idade da Frota rodoviária

- 15,6 anos em 2007
- 8,9 anos em 2018

Número de municípios que possuem lancha/voadeira na frota do Transporte Aquaviário

- 79 Municípios

Porcentagem de Veículos Adaptados para Pessoas com Deficiência

- 7 %

Participação dos Veículos Rodoviários do Caminho da Escola na Frota

- 21%

CARACTERIZAÇÃO DO TRANSPORTE ESCOLAR BRASILEIRO

Veículos inadequados utilizados pelos Municípios como Transporte Escolar Rodoviário - 2018

Caminhões

• 2,3 %

Caminhonetes

• 8,7 %

Carros de passeio

• 14,7 %

Motocicletas

• 0,8%

Animais de tração

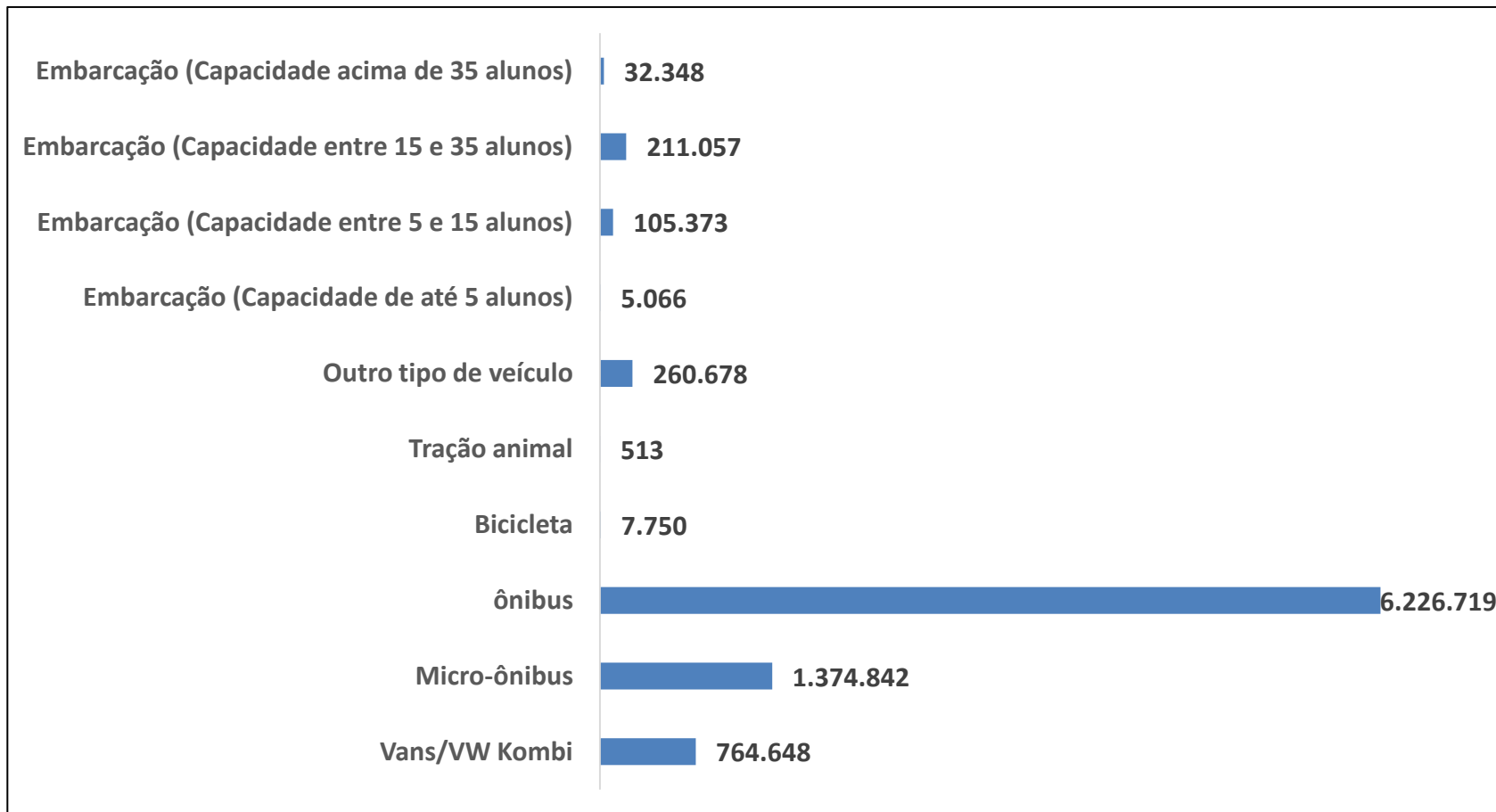
• 0,1 %



Base 2.361 municípios respondentes
– Pesquisa 2018 - CECATE - UFG



Transporte Escolar – Censo Escolar Inep 2021



47 milhões de estudantes

8,9 milhões utilizam transporte escolar

Programa Caminho da Escola



PROGRAMA CAMINHO DA ESCOLA



OBJETIVOS

Garantir o acesso e a permanência dos alunos nas escolas, com qualidade e segurança.

Renovar a frota e padronizar especificações para veículos de transporte escolar



BENEFICIÁRIOS

Estudantes das escolas da rede pública da Educação Básica, residentes, prioritariamente, no campo.



QUEM PODE ADERIR

Estados, Distrito Federal e Municípios

Via PAR/SIMEC

▶ Programa Caminho da Escola

Formas de Adesão



Transferência direta de recursos PAR/SIMEC:

- Recursos do MEC/FNDE ou
- Recurso provenientes de Emendas Parlamentares



Recursos próprios (Estados, DF e Municípios)

- Fundeb, Salário Educação, Demais receitas de tributos

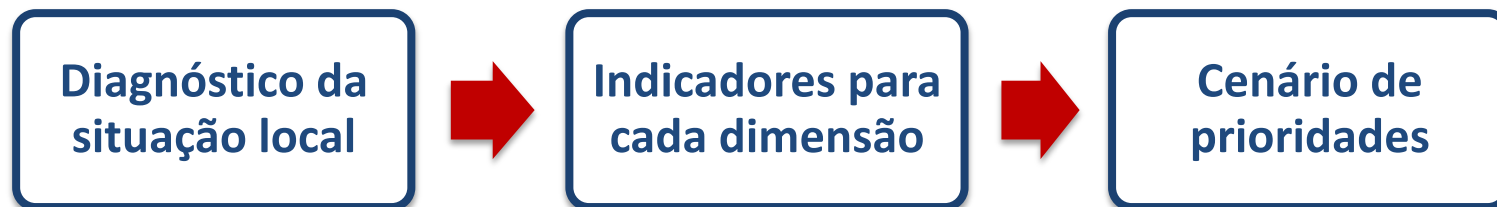


Financiamento – Agente Financeiro

- Bancos Públicos e Privados

Plano de Ações Articuladas (PAR) - Fases de implantação

1ª Fase: Preparação e Diagnóstico



2ª Fase: Correlação da demanda do ente x análise de viabilidade



3ª Fase: Execução e Resultados



▶ Registro de Preço Nacional - RPN



DEMANDA

DFD COM 1ª PROPOSTA
DE ESPECIFICAÇÃO
PADRONIZADA

ESTUDO DE MERCADO

AUDIÊNCIA PÚBLICA

PREGÃO ELETRÔNICO



CONTROLE DE
QUALIDADE – 1ª E 2ª
ETAPAS

UTILIZAÇÃO DA ATA PELOS
ESTADOS, MUNICÍPIOS E
INSTITUIÇÕES FEDERAIS



SIGARP

Sistema de Gerenciamento
de Atas de Registro de Preços

PROGRAMA CAMINHO DA ESCOLA

MODELOS DE ÔNIBUS ESCOLARES

ORE ZERO (4X4)



ORE ZERO (4x4): 13 estudantes

ORE 1



ORE 1: 29 estudantes

ORE 1 (4x4)



ORE 1 (4x4): 29 estudantes

ORE 2



ORE 2: 44 estudantes



ORE 3: 59 estudantes

ONUREA PISO ALTO



ONUREA Piso Baixo: 29 estudantes (com boxe: A capacidade de estudantes depende da configuração dos boxes)

ONUREA PISO BAIXO



ONUREA Piso Alto: 29 estudantes

Legenda: ORE: Ônibus Rural Escolar

ONUREA: Ônibus Urbano Escolar Acessível

Informações detalhadas disponíveis nos

Cadernos de Informações Técnicas do pregões realizados em www.fn.de.gov.br/portaldecompras

▶ Registro de Preço Nacional - RPN

RPN: Compartilhamento de Responsabilidades	
FNDE	Entes Federados
Estimar demanda (PAR)	Planejar demanda (PAR)
Realizar a licitação	Utilizar das atas de RP do FNDE
Gerenciar atas de registro de preços (SIGARP)	Cadastrar-se no SIGARP
Transferir recursos (transferências voluntárias)	Firmar contrato com a empresa vencedora da ata
Realizar controle de qualidade (INMETRO)	Fiscalizar contrato
Analisar prestações de contas	Prestar contas dos recursos recebidos.

Programa Caminho da Escola

Resolução CD/FNDE nº 01,
de 20 de abril de 2021

- Recomenda a regulamentação do poder executivo local sobre o uso dos veículos de transporte escolar.
- Estabelece metodologia para subsidiar as análises de mérito e técnica das demandas recebidas de ônibus.
- Regras para alienação e desfazimento de veículos.
- Obrigatoriedade do uso do Sistema Eletrônico de Gestão do Transporte Escolar – SETE.
- O monitoramento e a assistência técnica, será realizado em parceria com instituições de ensino superior, unidades acadêmicas e Centros Colaboradores.



CRITÉRIO PARA ATENDIMENTO

Faixa de alunos da Educação Básica	Total de alunos que utilizam transporte escolar	Quantidade de Municípios	Quantidade de veículos escolares por município
Até 500 alunos	560.129	2.097	De 1 a 2 veículos escolares
De 501 a 1.000 alunos	955.624	1.322	De 2 a 4 veículos escolares
De 1.001 a 1.500 alunos	881.122	717	De 4 a 6 veículos escolares
De 1.501 a 2.500 alunos	1.312.196	676	De 6 a 10 veículos escolares
De 2.501 a 5.000 alunos	1.846.623	535	De 10 a 20 veículos escolares
De 5.001 a 12.000 alunos	1.387.605	191	De 20 a 50 veículos escolares
Acima de 12.001 alunos	1.507.113	31	De 50 a 80 veículos escolares
Total	8.450.412	5.569	

Fonte: INEP - Censo da Educação Básica 2020.

Centro Colaborador de Apoio ao Transporte Escolar - Cecate

ATUAÇÃO:

- Aplicação projeto piloto do Sistema Eletrônico de Gestão do Transporte Escolar – SETE
- Desenvolvimento módulos SETE e aprimoramento do software
- Pesquisa modelo de operação do Transporte Escolar
- Criação Rede de Pesquisa em Transporte Escolar

PARCEIRO:

- Universidade Federal de Goiás





Programa Caminho da Escola

Ônibus Entregues 2019 a 2022

Regiões	2019	2020	2021	2022	Ônibus entregues
Norte	69	1225	309	41	1603
Nordeste	172	1098	867	770	2137
Centro-oeste	405	452	338	395	1195
Sudeste	492	1052	254	362	1798
Sul	226	362	337	344	925
Total	1364	4189	2105	1912	7658

Pregão nº 06/2021 foi realizado para atender 6.494 ônibus escolares



Pregão Eletrônico 02/2022 - Ônibus Escolar –

Em fase de disponibilidade de Ata de Registro de Preços- Junho/2022

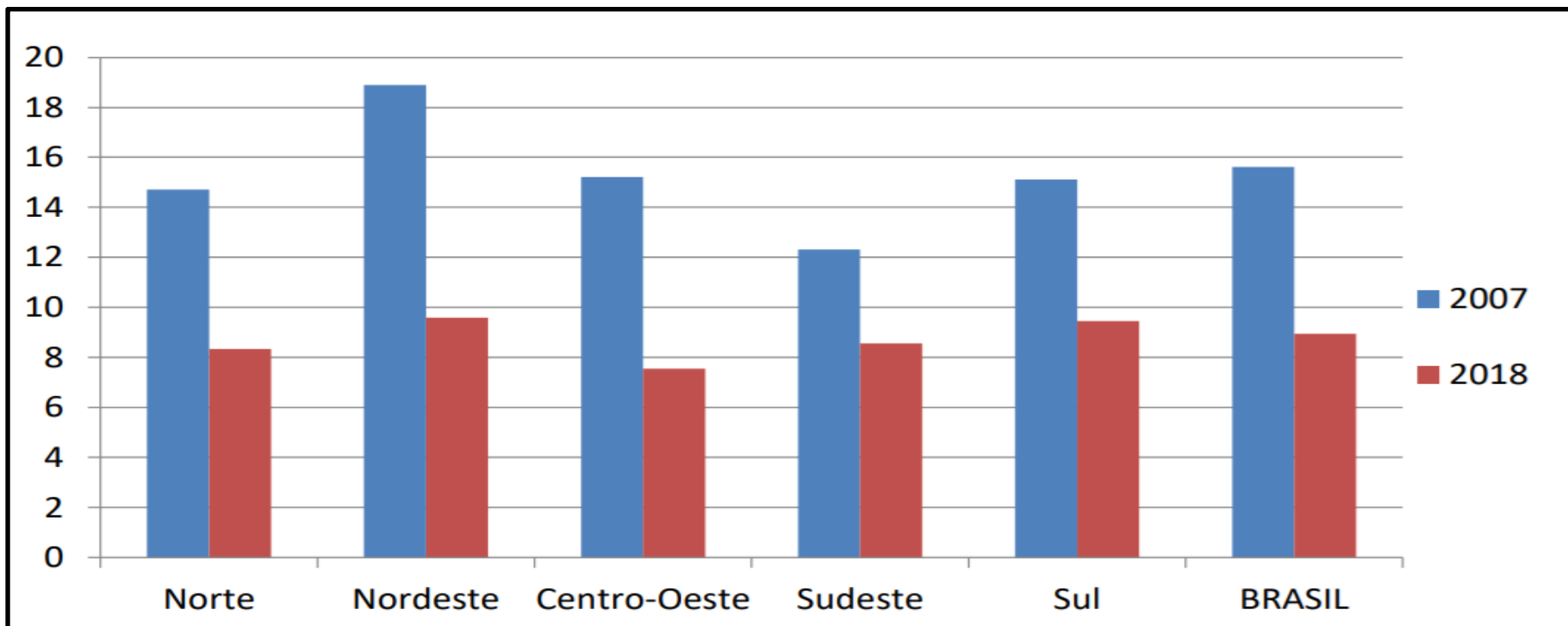
Aberto para Reprogramação no PAR 2, 3 e 4

2021: 3356 Ônibus Rurais Escolares aprovados no PAR e não contratados

Item	Tipo / Descrição do Veículo	Quantidade	Valor Unitário
1	Ônibus Rural Escolar - ORE 1	900	R\$ 338.000,00
2	Ônibus Rural Escolar - ORE 1 (4x4)	750	R\$ 485.000,00
4	Ônibus Rural Escolar - ORE 3	1400	R\$ 415.000,00

ORE 2, ainda se encontra em fase de negociação

IDADE DA FROTA



Queda de 6,7 anos



Passou de 15,6 para 8,9 anos



A IMPORTÂNCIA DO TRANSPORTE ESCOLAR PARA A EDUCAÇÃO

O transporte escolar contribui para fomentar a qualidade da educação básica, por meio da redução da evasão escolar.

Taxa de abandono a escola é de 20,2% entre os jovens de 14 a 29 anos.

No ensino fundamental é de 8,5% das crianças até os 13 anos e de 8,1% aos 14 anos.

Dentre os motivos apontados para não frequentar a escola, destaca-se a longa distância entre a casa do estudante e a instituição de ensino, e a falta de dinheiro para pagar o transporte

Os resultados da Avaliação do Transporte Escolar no Brasil demonstram o impacto de 0,49% na diminuição da evasão escolar

Em mais de 70% dos estados brasileiros houve impacto positivo do Programa Caminho da Escola na redução da evasão escolar.

Mais Informações sobre os programas de transporte escolar

Link Programa Caminho da Escola

<https://www.gov.br/fnde/pt-br/aceso-a-informacao/acoes-e-programas/programas/caminho-da-escola>

Link Programa Nacional de Apoio ao Transporte Escolar

<https://www.gov.br/fnde/pt-br/aceso-a-informacao/acoes-e-programas/programas/pnate>

Link PAR FALECONOSCO:

<https://www.fnde.gov.br/parfaleconosco/index.php/publico>

