

CONTROLE DE SOBREPESO: POLÍTICAS E SOLUÇÕES TECNOLÓGICAS

Wagner Madeira



FISCALIZAÇÃO DINÂMICA DE PESO NO BRASIL E NO MUNDO

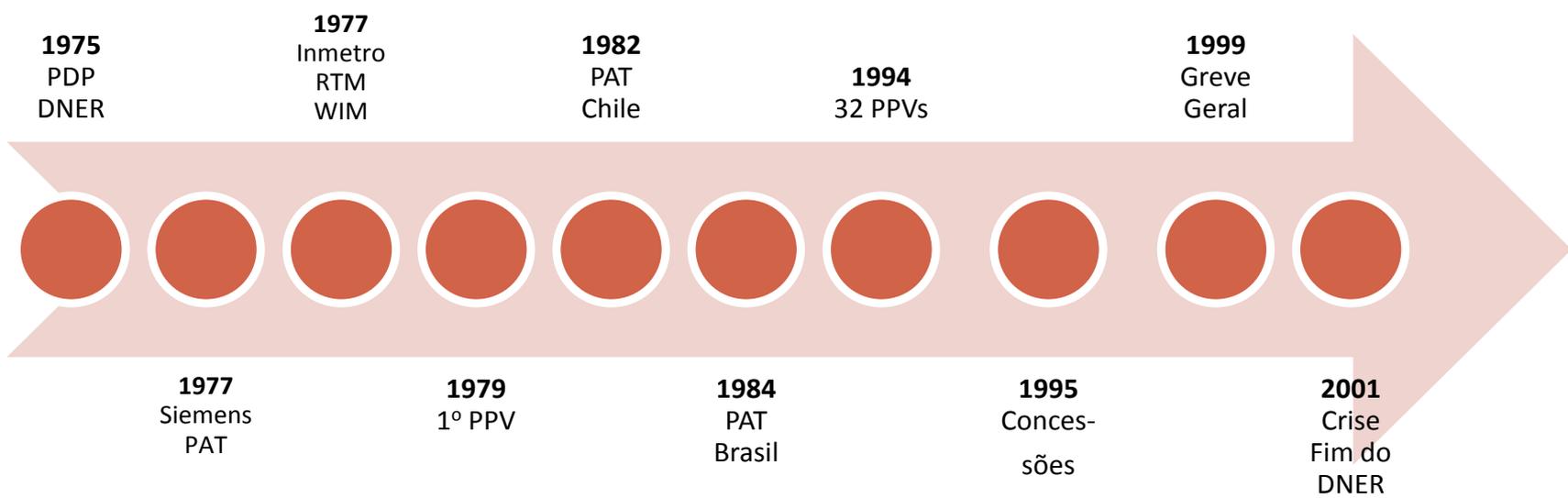
DNIT

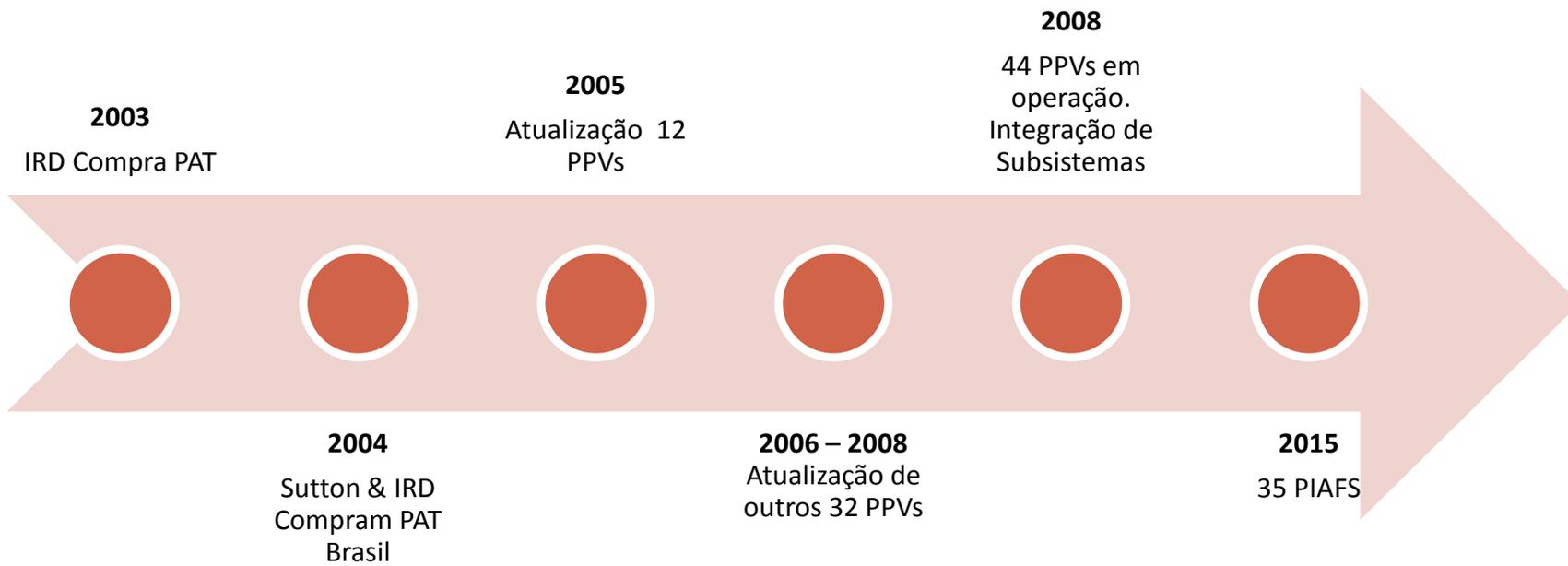


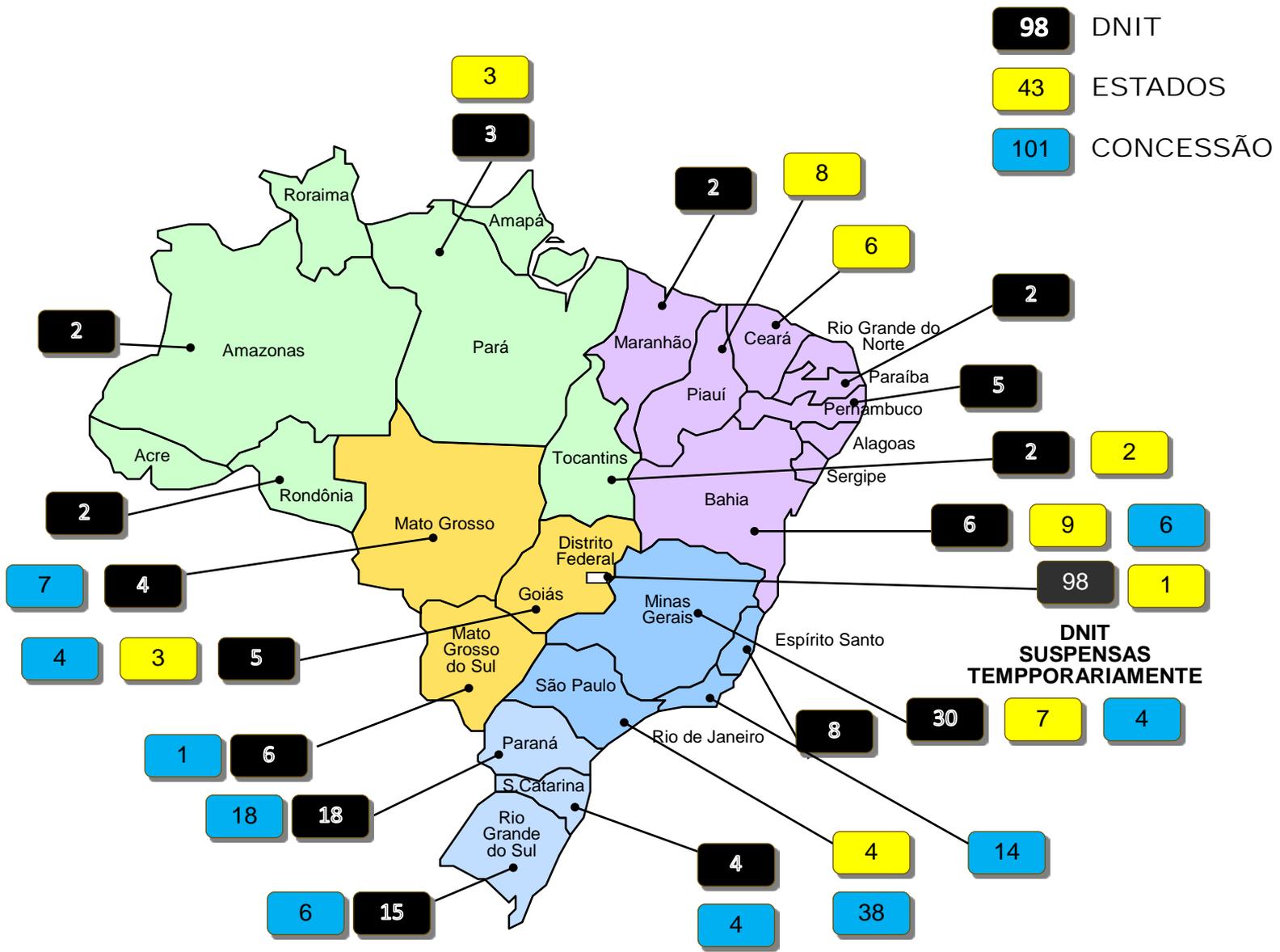
História

Tecnologia

Lições e Perspectiva





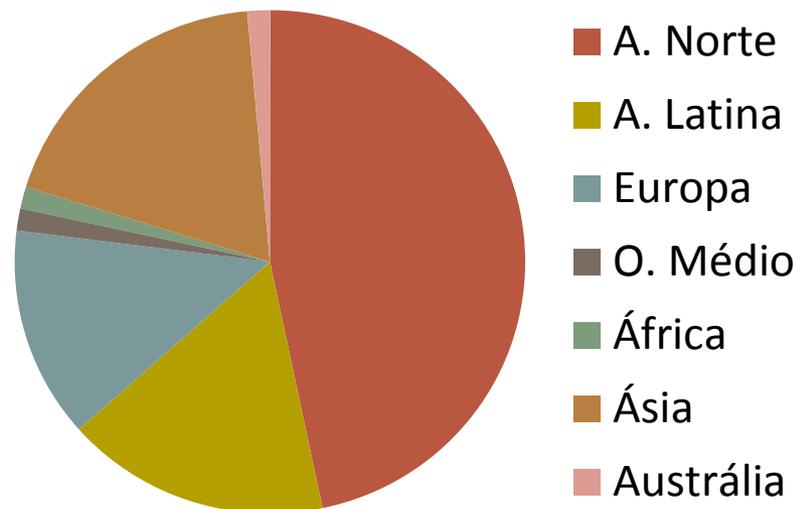
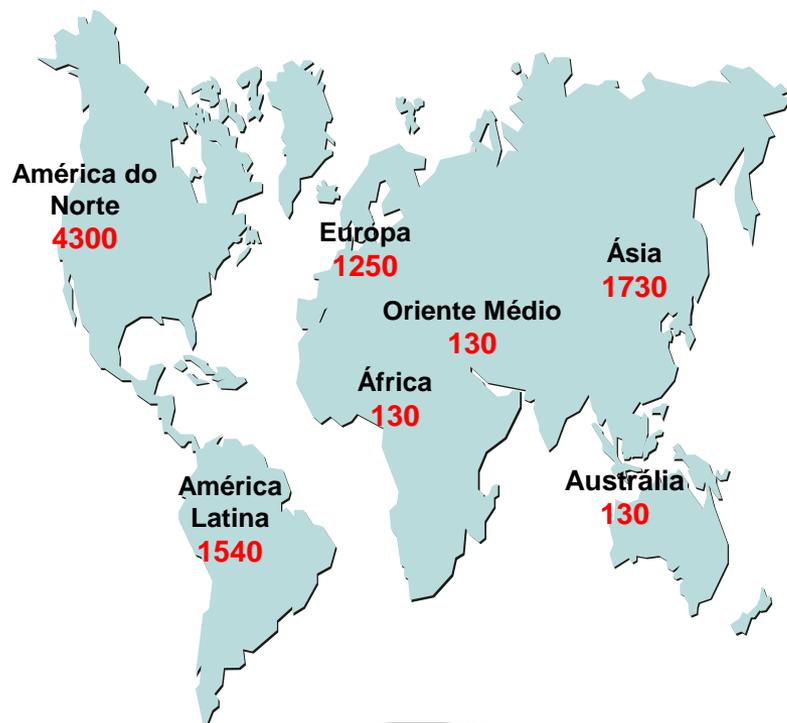


Total: 242 balanças

+ de 9200 Faixas de Pesagem Dinâmica

Em todos os continentes

WIMs



TECNOLOGIA

DNIT



Pré-Seleção em Pista Segregada



Pré-seleção na Via



+ de 90 Postos em 20 Clientes

Pedágio por Peso



Estações Virtuais e Controladas Remotamente



Bending Plate



Single Load Cell



Quartzo

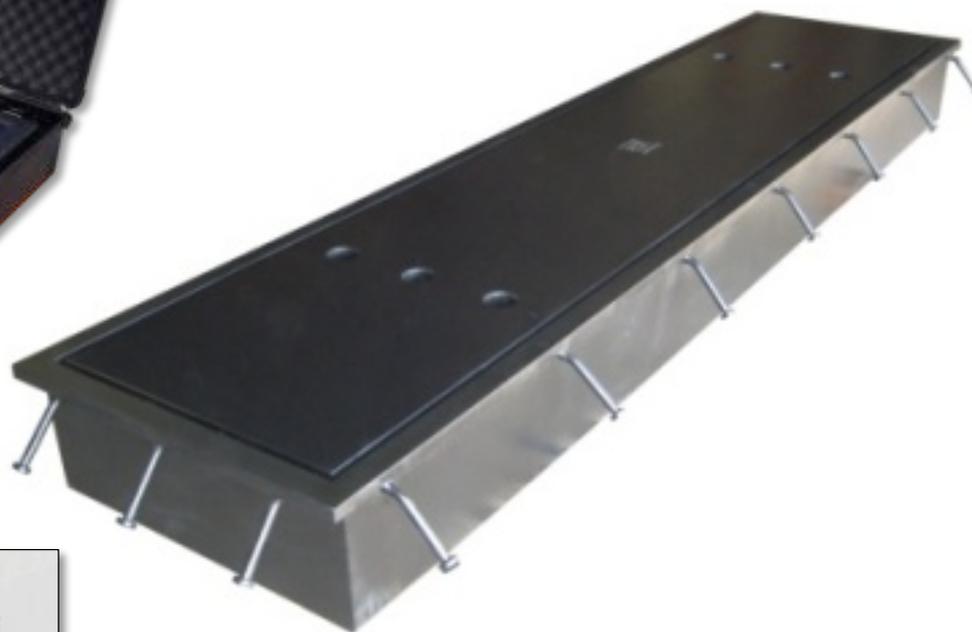


Piezelétrico

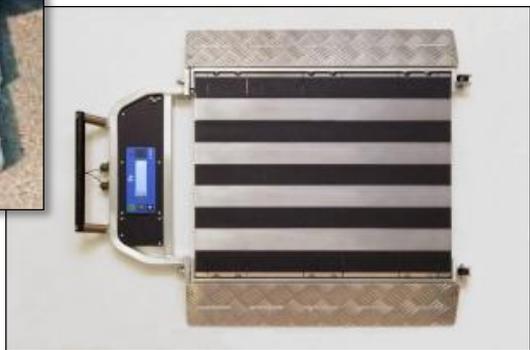


Dinâmica portátil – Bending Plate

Plataforma Dinâmica



Estática Portátil

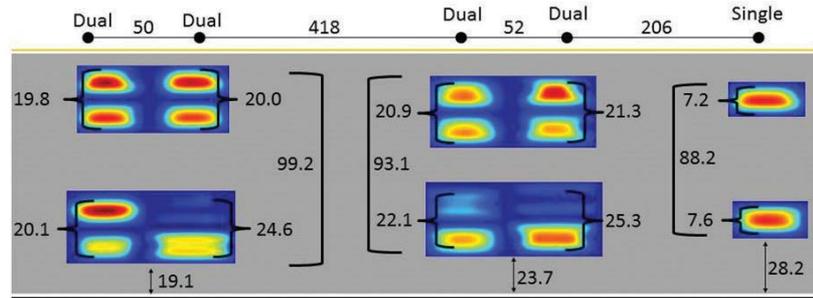


Sensor Vetorial



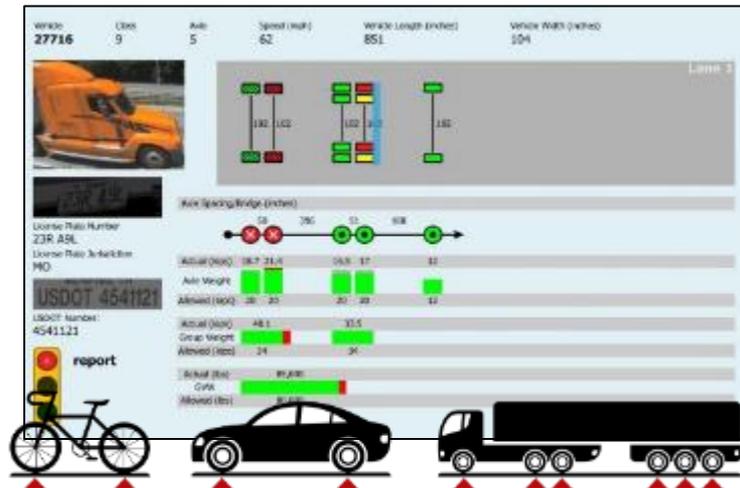
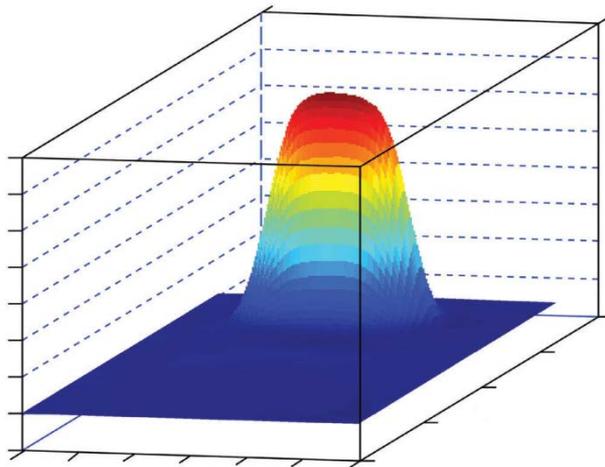
Mede Pressão X posição (longitudinal, transversal)

Detecta Rodado duplo / super-single / pneus murchos

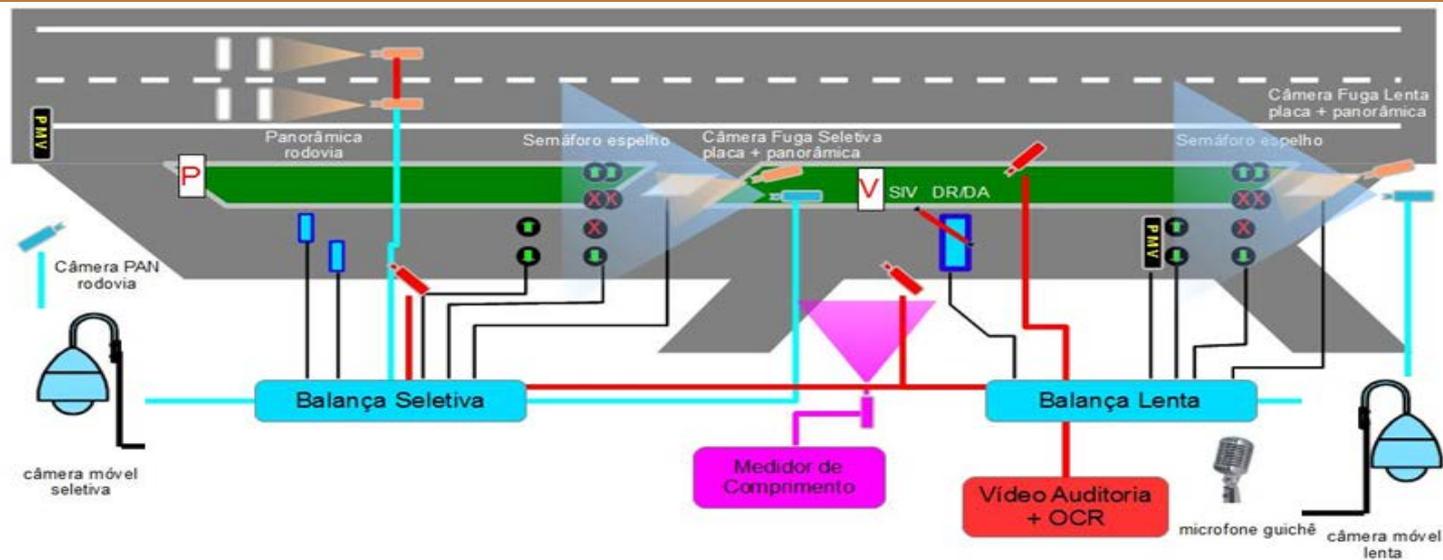


**All measurements in inches

Classificação sofisticada



Posto de Pesagem em Rodovia Concedida



Sistema de Operação - DNER



Sistema de Operação Atual





Sistema de Video Auditoria



Data/Hora: 24/03/2015 14:31:33

● Conexão

Foto Ativa



Dados do Veículo

Fila: 2

Placa	Class.	PBT	Lim. Tol.	Exc. PBT	Exc. Eixos	Compr.
DTD3256	2C	10100	15750	0	0	9,69

Nº Pes. Dia	Cod. Pesagem	Vel.	PBT	Eixo	Altura	Manip.	Veloc.
102	4176	10,60	<input type="radio"/>				

Matrícula	Operador	PPV
007080	José Carlos Santos Silva	5002

G1	G2	G3	G4	G5	G6	G7	G8	G9
4340	5760	0	0	0	0	0	0	0

Exc. G1	Exc. G2	Exc. G3	Exc. G4	Exc. G5	Exc. G6	Exc. G7	Exc. G8	Exc. G9
0	0	0	0	0	0	0	0	0



Ultimos Veiculos

NUMPES	NUM DIA	PISTA	PLACA	DATA	HORA
9256	532	Selective	GPQ5762	24/03/2015	14:32:32
9255	531	Selective	BTA5604	24/03/2015	14:32:27
9254	530	Selective	GZG1994	24/03/2015	14:32:19
4176	102	Lenta	DTD3256	24/03/2015	14:31:33
4175	101	Lenta	MPS5725	24/03/2015	14:30:41
9253	529	Selective	DTD3256	24/03/2015	14:31:02

Local: ARTUR NOGUEIRA, SP332, Km 149, CONCHAL - CAMPINAS

Foto Frontal
 Foto Perfil





Seletiva

Lenta

Faixa 1

Faixa 2



digiDAF 870





● Conexão



2013/09/17
17:57:38





-Fuga pela pista:1
-PPV:6365 -Município:Rubineia
-Horário da Fuga:16:55:01 17/09/2013

+ -

Automático
 Ampliar

+ -

Automático
 Ampliar

Geral | Configurações | Julgar Fotos - 1 | Auditar Fotos - 66812 | Consultar

CODIGO	CODIGO_DIA	DATA	HORA	PISTA	NUMPES	OBS
231449	131	17/09/2013	17:45:34	Pista 2	0	
231448	130	17/09/2013	17:06:13	Pista 1	0	
231447	129	17/09/2013	17:06:07	Seletiva	321731	
231446	128	17/09/2013	17:01:05	Pista 2	0	
231445	127	17/09/2013	16:55:01	Pista 1	0	
	126	17/09/2013	16:52:12	Pista 1	0	

Desempenho N° Serial 021.213

N° REGISTRO 005874/2014

REGULADOR DO FURNICIONADOR

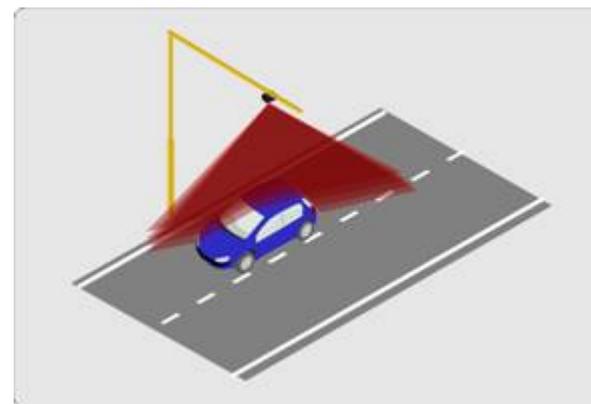
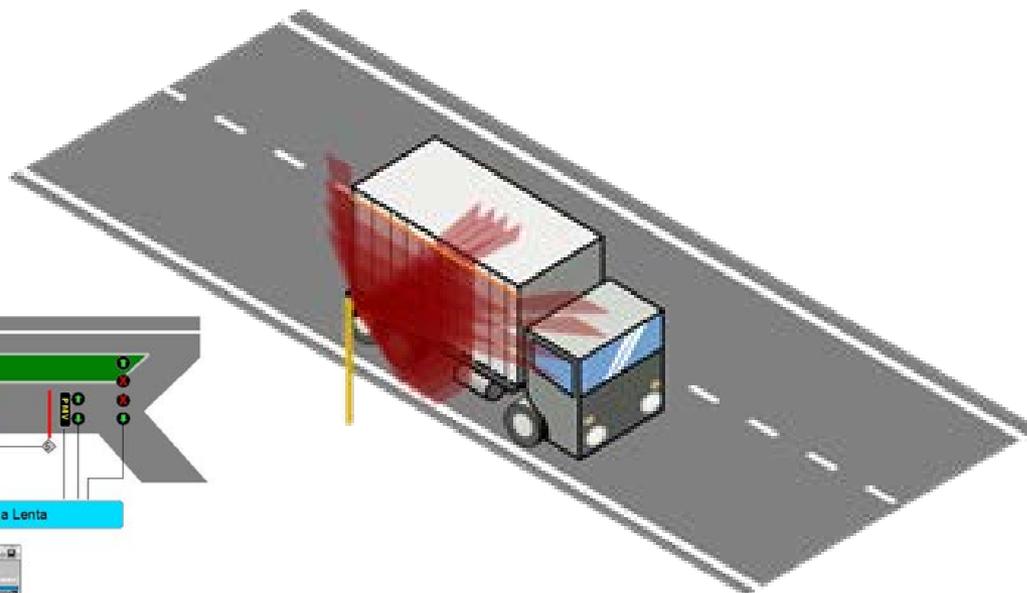
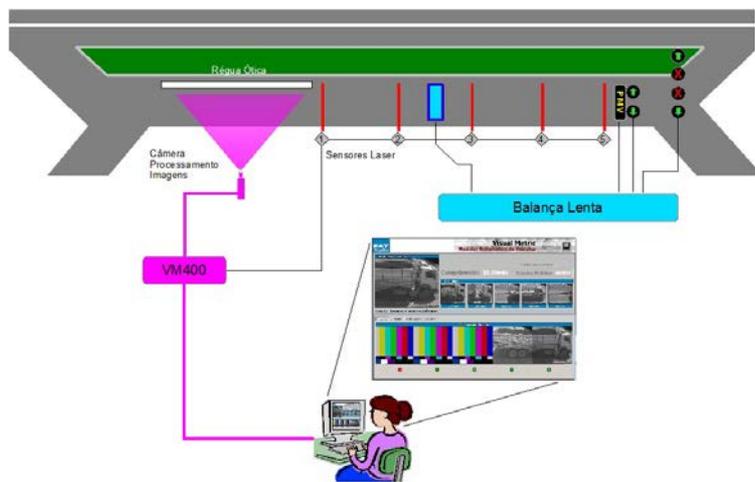
RTB Compulsório

INMETRO

Comprimento em Baixa velocidade

3 dimensões em Alta velocidade

Diagrama do sistema PAT VM400





(A) Administração



Navegue pelo mapa e selecione uma balança para mais informações:

Mapa

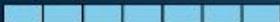
Visíveis no momento:

	OPERANDO	5
	FECHADAS	1
	SEM COMUNICAÇÃO	2
	O.S.A.	1
	ALERTA DE FALHA	1
	NÃO AUTORIZADO	0
Total:		10

Histórico:

Últimos 7 dias

Status diário



Hoje

18/11/2010

Pesagens Seletivas **6534**

Pesagens Lentas **10382**

Autuações **137**



Procurar veículo:

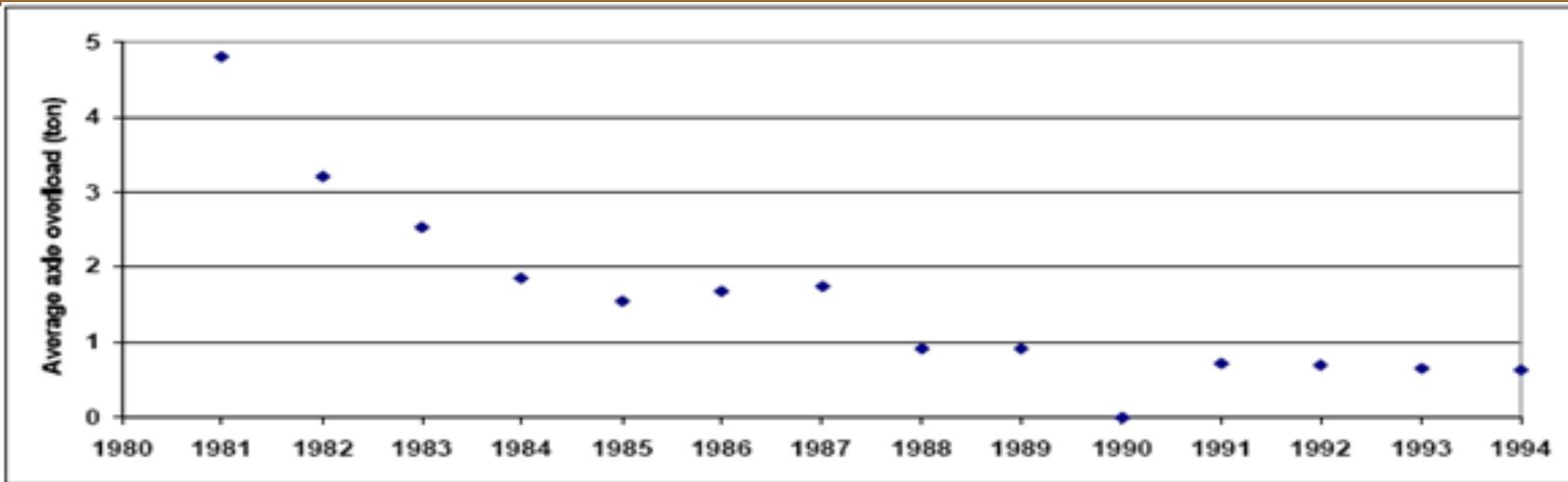
Placa:

LIÇÕES E PERSPECTIVAS

DNIT

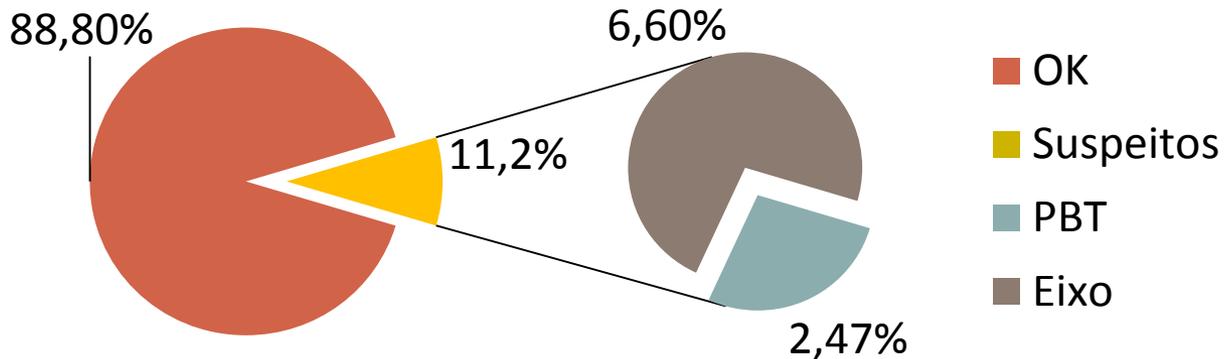


Anos 80



Anos 2010

4.111.719 Passagens



Há um longo caminho pela frente...

- ❖ Desde o início foi abrangente e de vanguarda.
- ❖ Respeito a características nacionais próprias.
- ❖ Apesar de oposição constante e alguns retrocessos em momentos inconvenientes, pesagem rodoviária está consolidada.
- ❖ Ecossistema: fabricantes, operadores, fornecedores, concessionárias, administração pública federal, estadual, agências e academia.
- ❖ Mercado competitivo e com imensos ganhos de produtividade.
- ❖ Intervenção Civilizatória.
- ❖ Seguimos avançando.

Mas muito já foi feito



Obrigado

Thanks

Wagner.Madeira@pattraffic.com.br

+55 11 3807-2297