



Novo Paradigma de pesagem no Brasil

Posto Integrado Automatizado de Fiscalização - PIAF

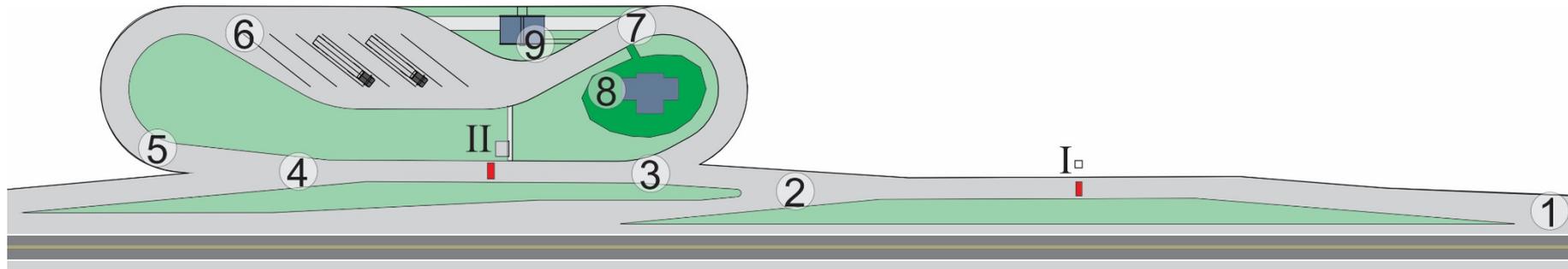


Ministério dos
Transportes



Postos de pesagem no Brasil

Atual projeto e modelo de operação



1. Pista de desaceleração: 80-60 km/h.

I: Pré-seleção

2. Pista de aceleração: retorno à rodovia.

3. Pista de desaceleração: 60-10 km/h.

II: Posto de fiscalização

4. Pista de aceleração: retorno à rodovia

5. Acesso ao estacionamento.

6. Estacionamento.

7. Saída do estacionamento.

8. Área de controle/prédio administrativo.

9. Castelo d'água/gerador.

Postos de pesagem no Brasil

Atual projeto e modelo de operação



Postos de pesagem no Brasil

Atual projeto e modelo de operação

- Tecnologias:
 - WIM para pré-seleção: 60 km/h.
 - LS-WIM para fiscalização: 5-10 km/h.



Novo modelo de fiscalização

Proposição de um novo modelo PIAF e monitoramento da implantação e operação

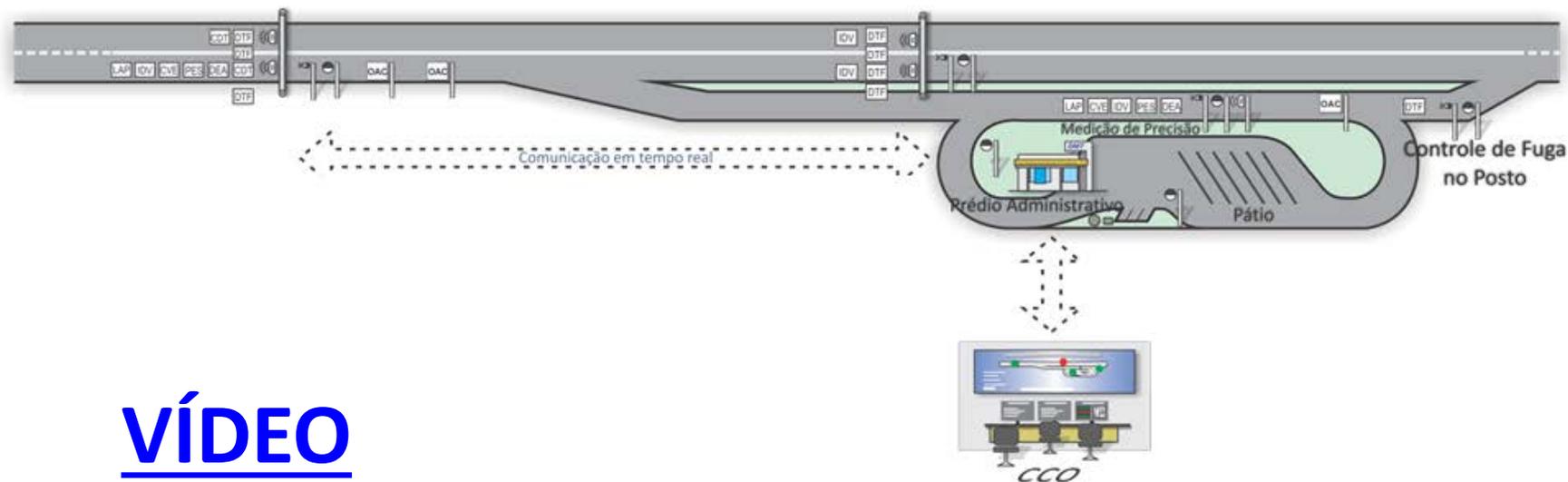
• Desenvolvimento da nova arquitetura do PIAF



PIAF - Novo conceito de fiscalização

Modelo de operação

- O PIAF é composto por estruturas de fiscalização e controle, composta de:
 - estação de controle em pista;
 - controle de fuga em pista;
 - posto de fiscalização

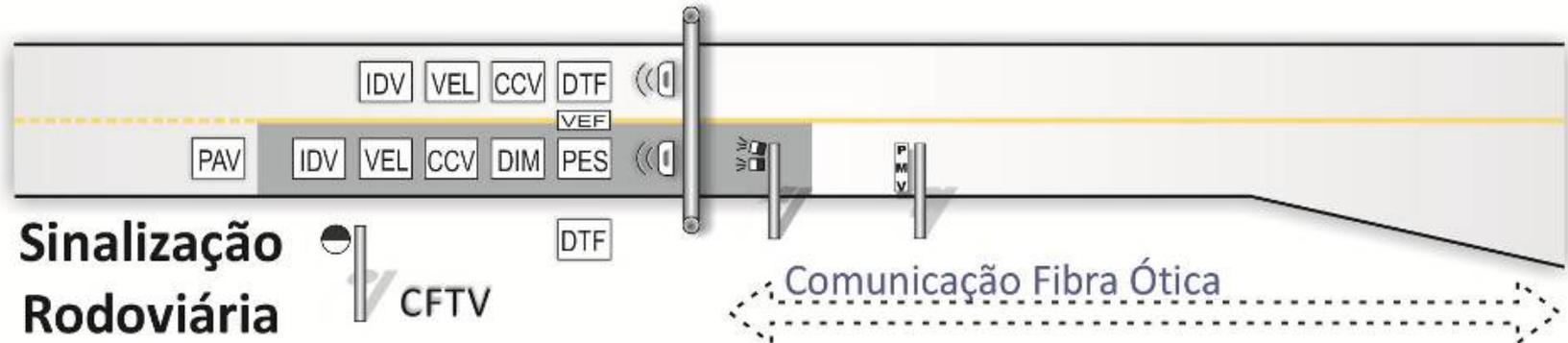


VÍDEO

PIAF - Novo conceito de fiscalização

Modelo de operação

Estação de Controle em Pista



Sinalização Rodoviária



CCV	Contagem classificatória
PES	Pesagem
DIM	Medição de dimensão
DTF	Deteccção de fuga
VEF	Deteccção de veículo entre faixas
VEL	Medição de velocidade

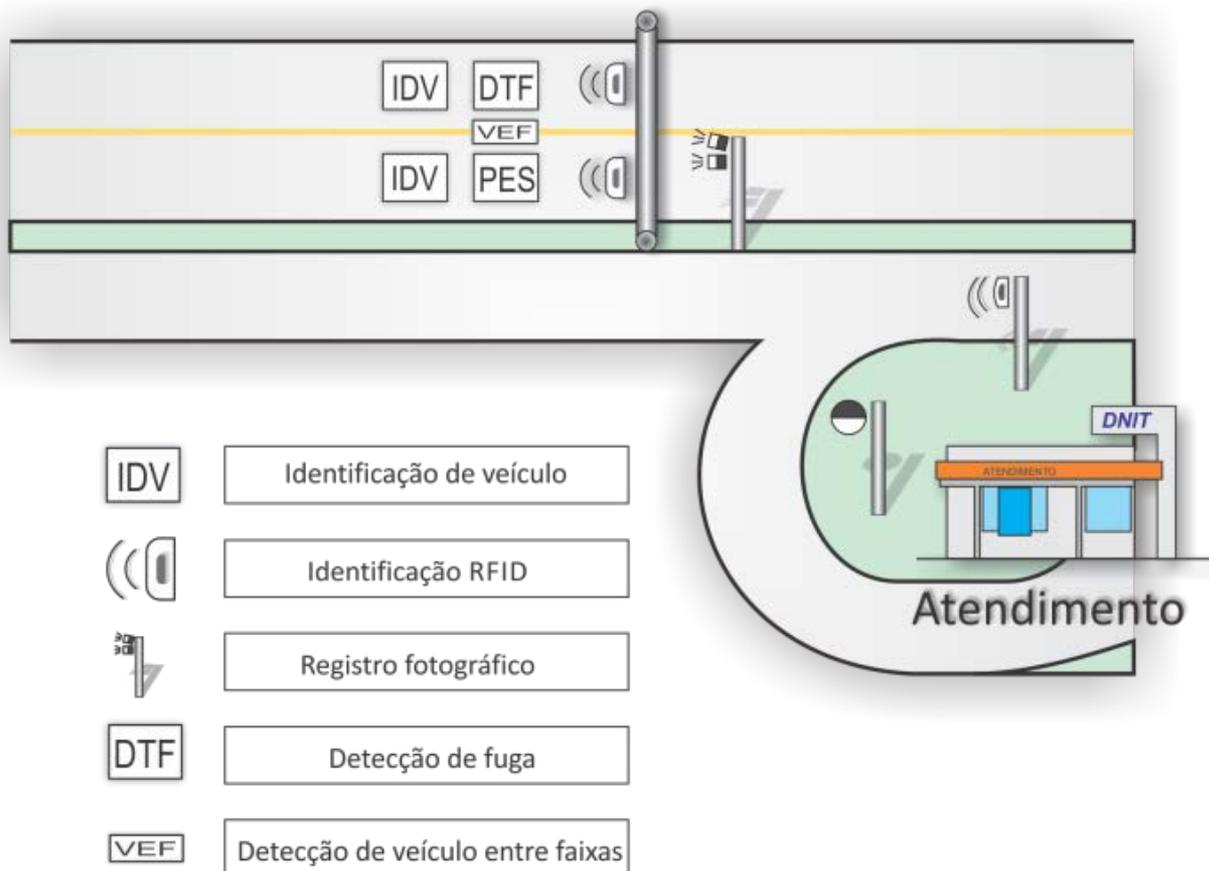
IDV	Identificação de veículo
RFID	Identificação RFID
Foto	Registro fotográfico
PAV	Dados do pavimento
P.M.V.	Painel de Mensagem Variável
C.F.T.V.	Circuito Fechado de TV

Posto de Fiscalização

PIAF - Novo conceito de fiscalização

Modelo de operação

Controle de Fuga em Pista



PIAF - Novo conceito de fiscalização

Modelo de operação

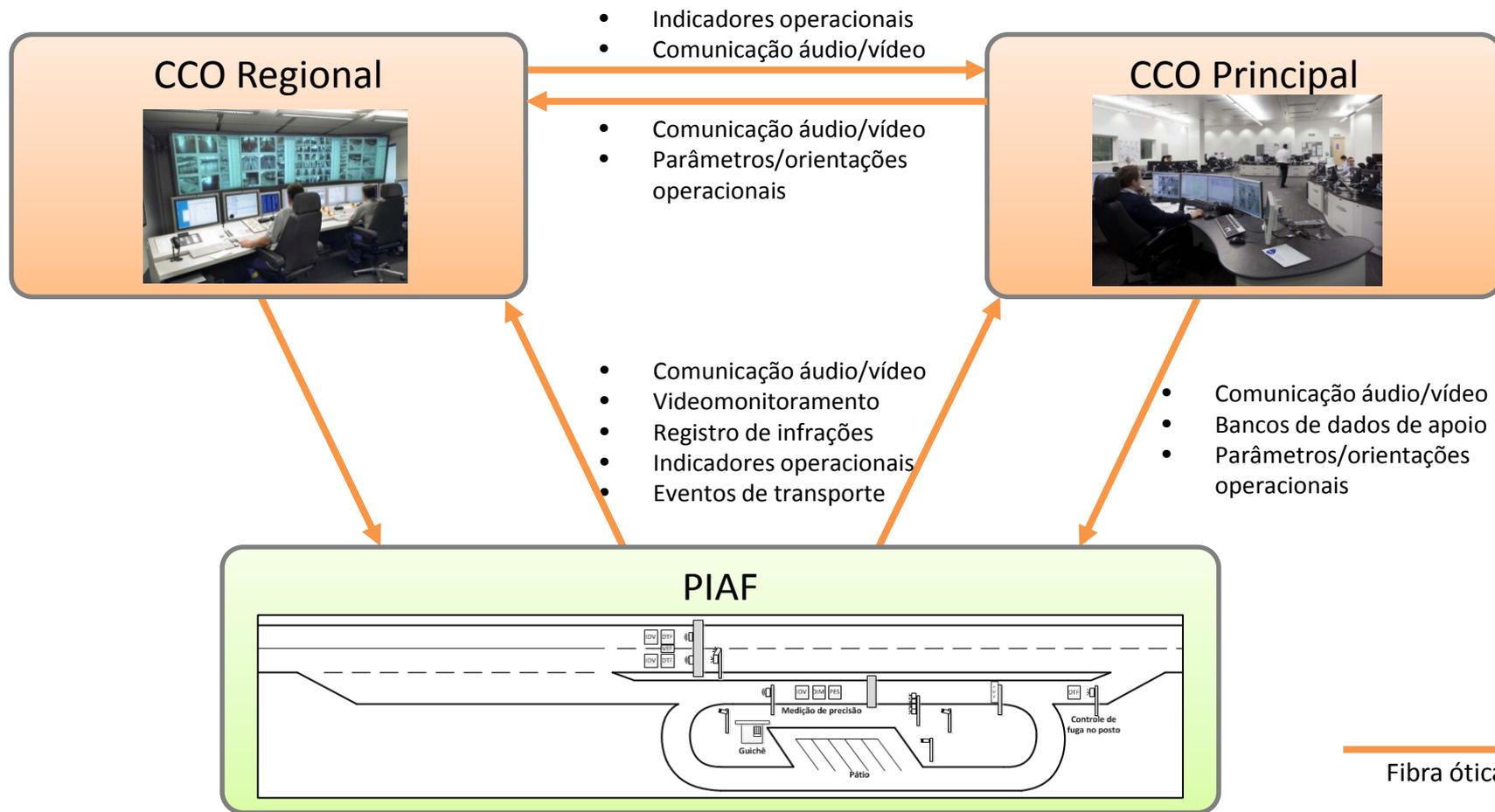
Posto de Fiscalização



PES	Pesagem	IDV	Identificação de veículo
DIM	Medição de dimensão	RFID	Identificação RFID
DTF	Deteção de fuga	Fotografia	Registro fotográfico
CFTV	Circuito Fechado de TV	PMV	Painel de Mensagem Variável

PIAF - Novo conceito de fiscalização

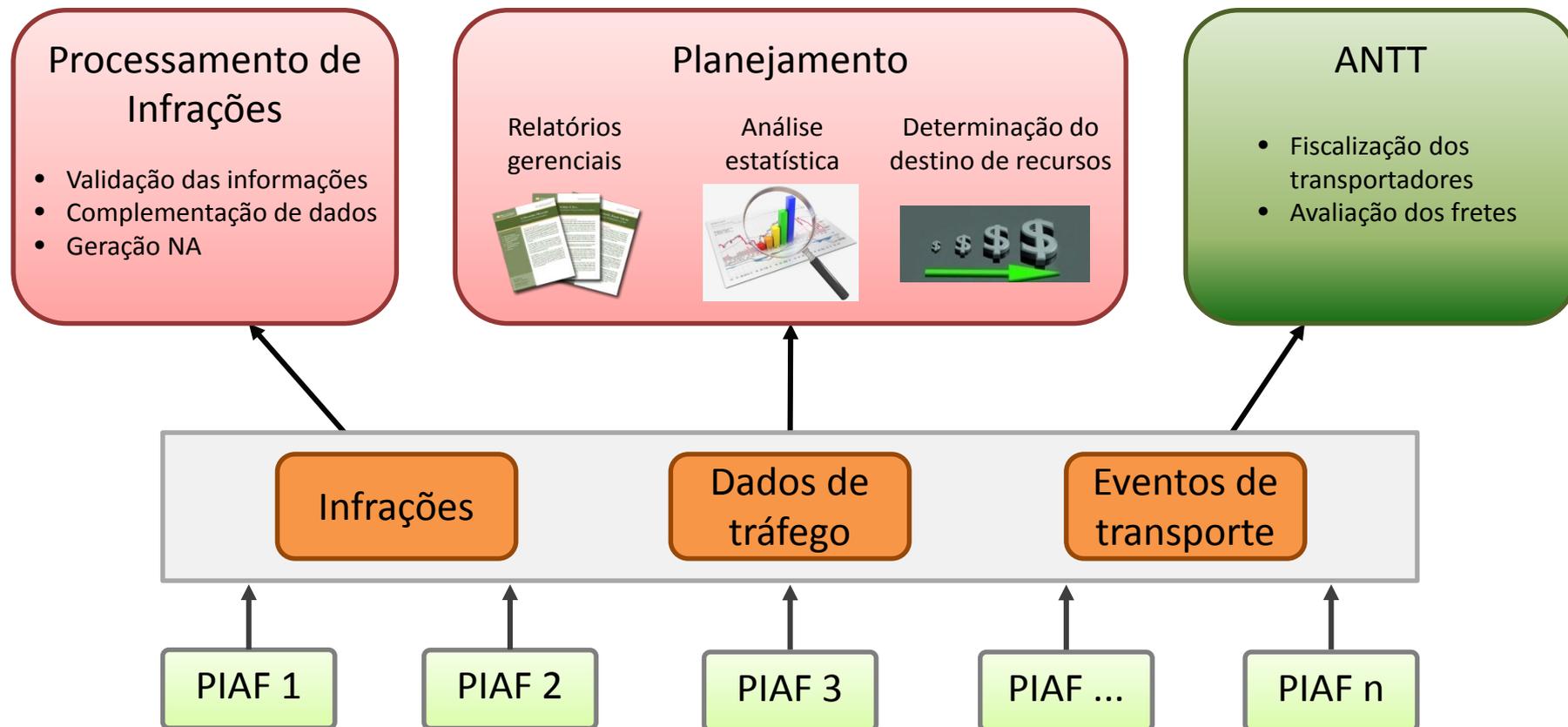
Modelo de operação



Fibra ótica

PIAF - Novo conceito de fiscalização

Modelo de operação



PIAF - Novo conceito de fiscalização

Anteprojeto

- Pontos para implantação

Bahia, República Federativa do Brasil

	Latitude	Longitude	Altitude	Azimuth	Pitch	Roll
S	11° 34' 5"±6m	W37° 52' 13"±6m	154m±6	199°±4	2°±4	1°±3



Bahia, República Federativa do Brasil

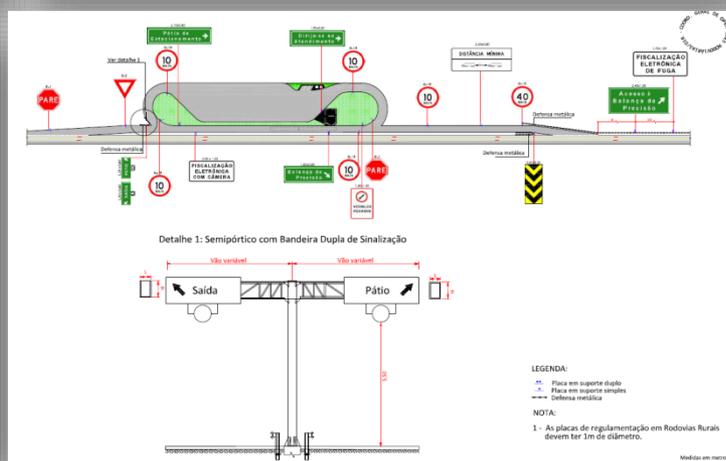
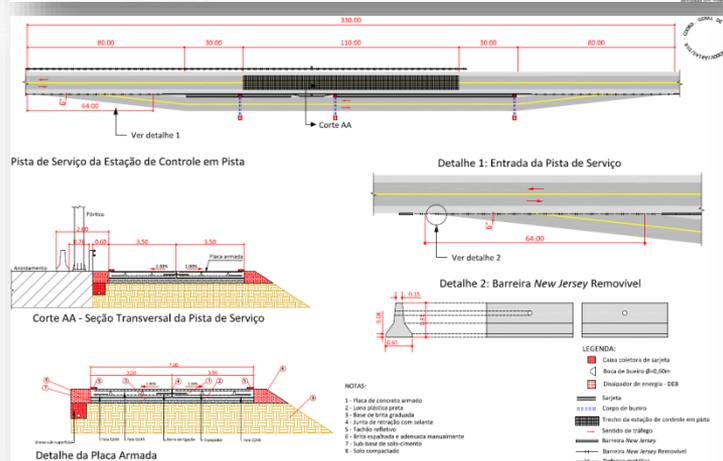
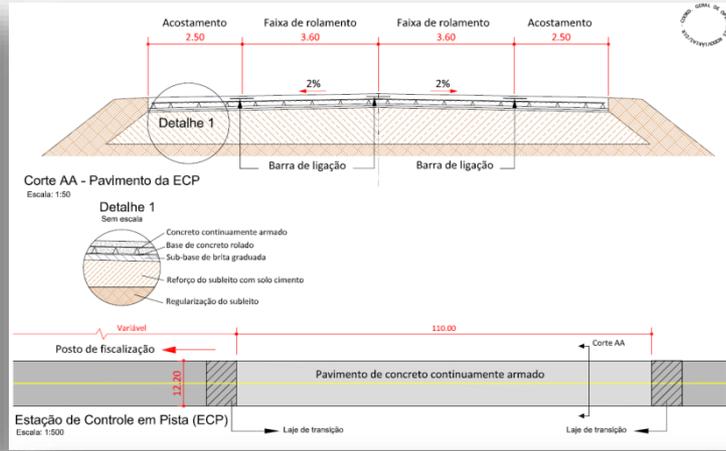
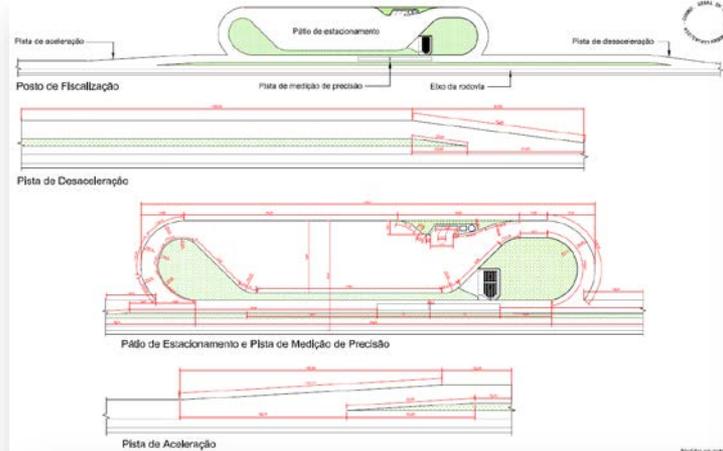
	Name	Date	Latitude	Longitude	Altitude	Azimuth	Pitch	Roll
P	05.C1.PS.00.jpg	3/10/12 09:07	11° 33' 31"	W37° 52' 4"	151m	204°		
P	05.C1.PI.00.jpg	3/10/12 09:15	11° 33' 53"	W37° 52' 9"	150m	206°		
N	05.O1.PF.180.jpg	3/10/12 09:27	11° 34' 14"±6m	W37° 52' 15"±6m	152m±6	35°±2	0°±3	2°±2
N	05.O1.PC.180.jpg	3/10/12 09:22	11° 34' 4"±6m	W37° 52' 13"±6m	153m±6	42°±5	2°±5	1°±2



PIAF - Novo conceito de fiscalização

Anteprojeto

- Anteprojeto geométrico





Obrigada!