

Workshop

Controle de Sobrepeso: Políticas e soluções tecnológicas

24 e 25 de junho de 2015 • Brasília • DF



Apoio:



Realização:



Ministério dos
Transportes





Diretrizes da pesagem de veículos no Brasil

Eng^o Alexandre Castro Fernandes
Coordenador Geral de Operações Rodoviárias - CGPERT
Diretoria de Infraestrutura Rodoviária - DIR



Postos de pesagem no Brasil

Atual projeto e modelo de operação



- Desafios do DNIT:
 - Equipamentos se tornando obsoletos.
 - Infraestrutura inadequada para as atuais demandas de tráfego e da frota.
 - Disponibilidade de recursos humanos.

PIAF – Novo conceito de fiscalização

Contexto

- Cooperação com a Universidade Federal de Santa Catarina(UFSC):



PIAF – Novo conceito de fiscalização

Mudança na legislação de pesagem

- Resolução 459 Contran:

(...)

- *Art. 7º: Não é obrigatória a presença da autoridade de trânsito ou de seus agentes nas áreas destinadas à fiscalização de peso e dimensões de veículos, quando utilizado sistema automatizado integrado de fiscalização.*



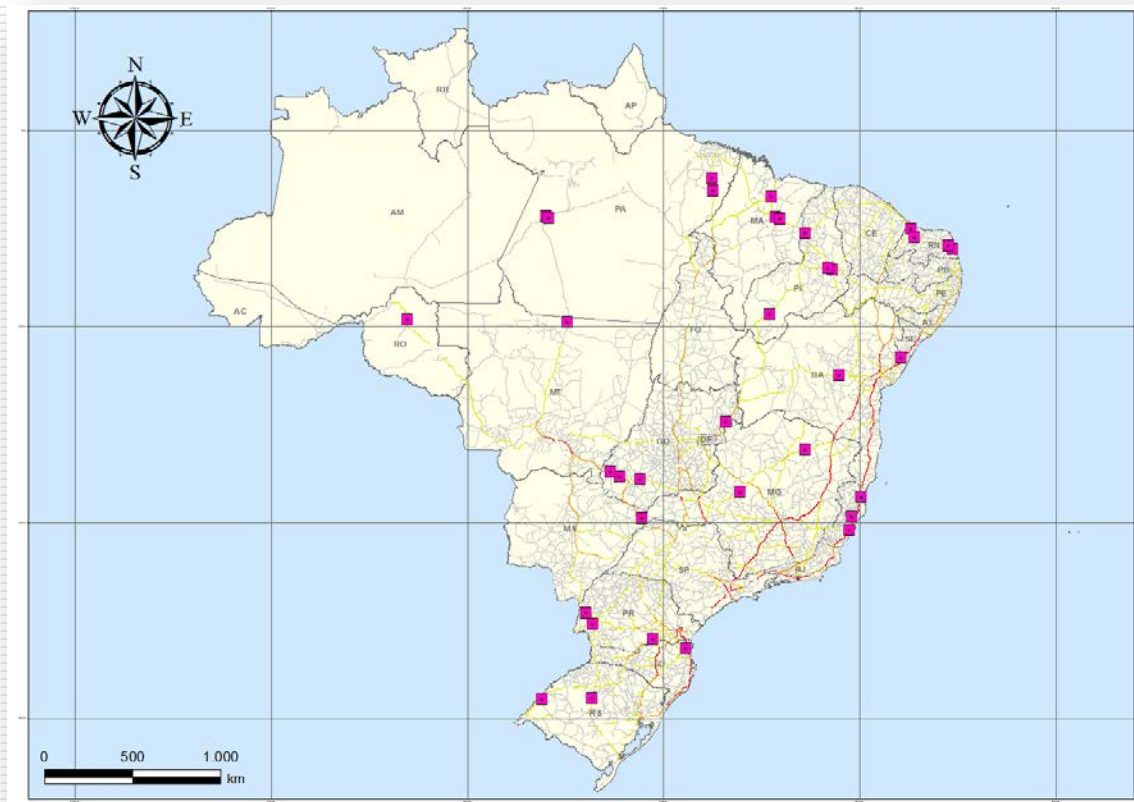
PIAF – Novo conceito de fiscalização Contratação

- **Contratação Integrada:** Projeto-construção-operação-manutenção:
 - Contratos baseados em desempenho.
 - Implementação acelerada.

PIAF – Novo conceito de fiscalização

Implementação

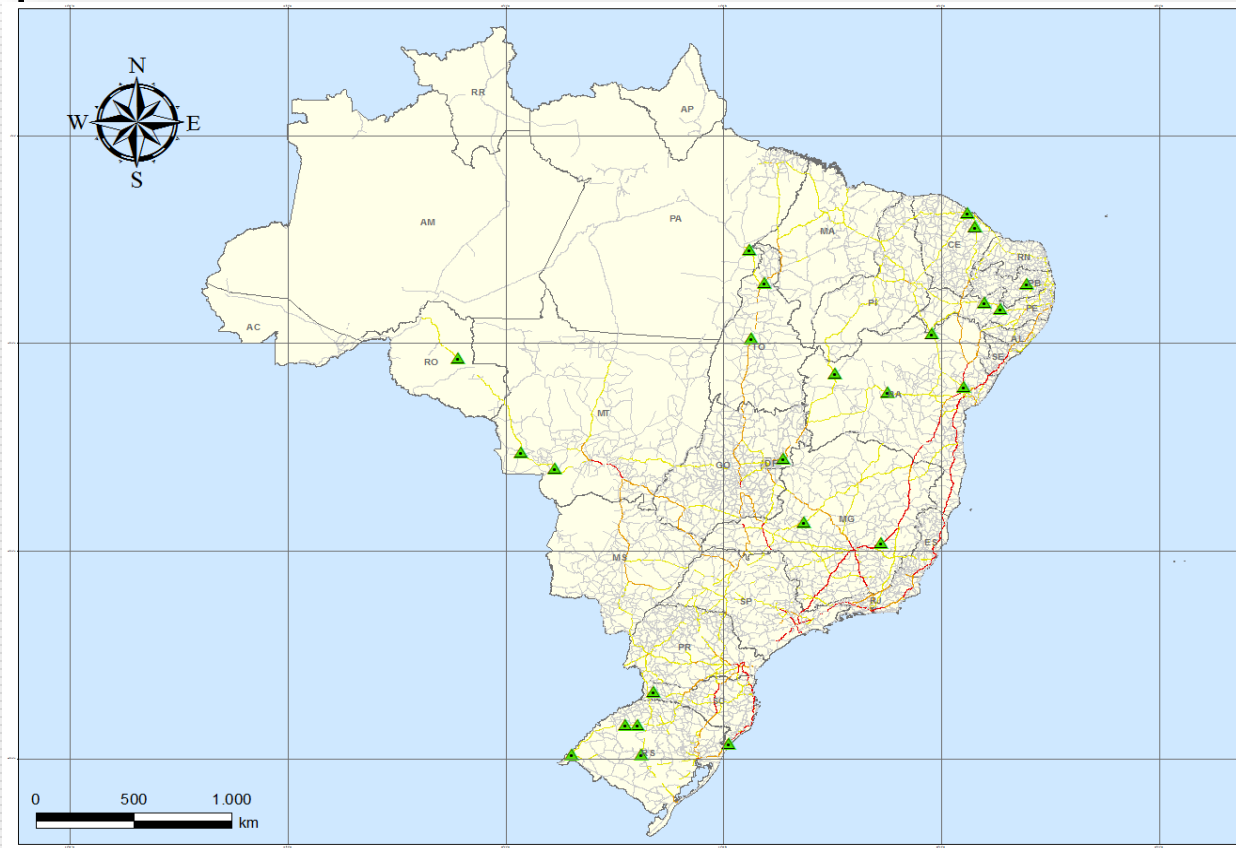
- Estágio atual: 35 PIAFs licitados



PIAF – Novo conceito de fiscalização

Implementação

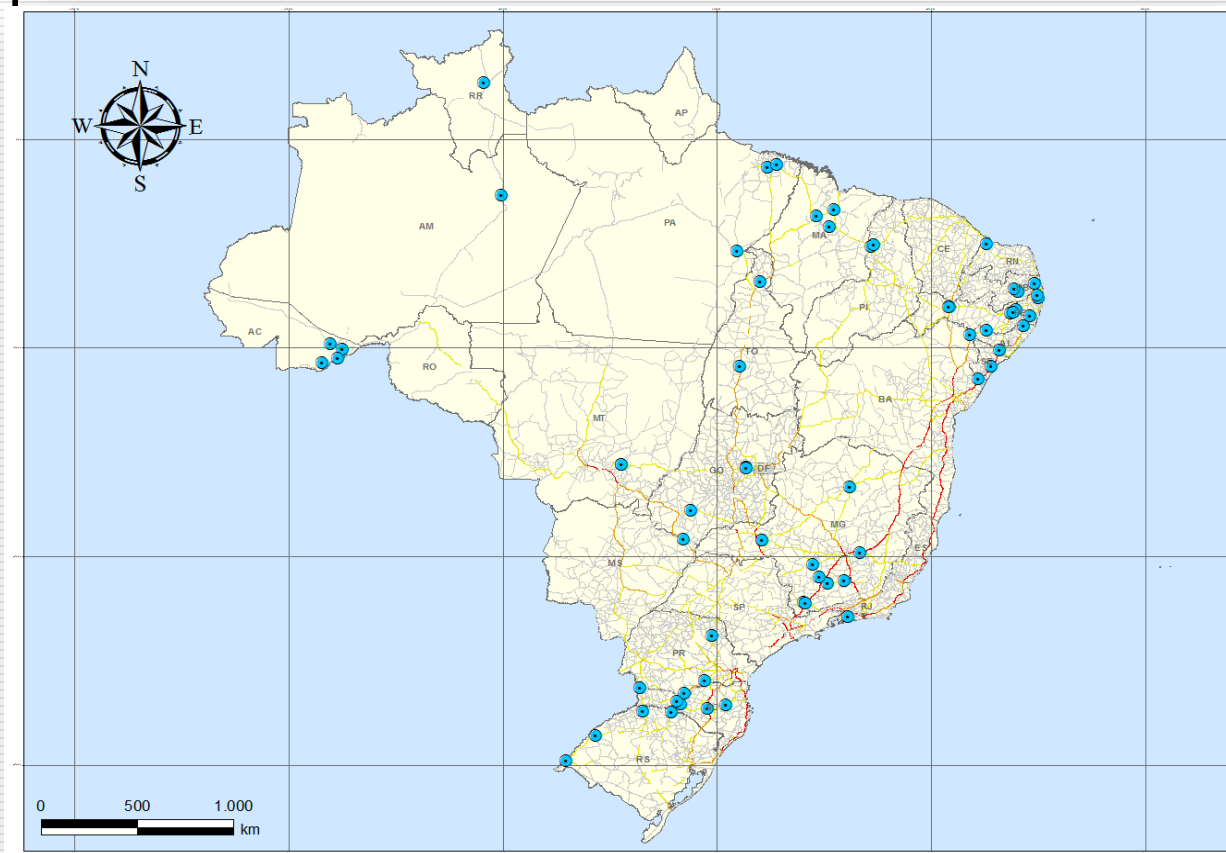
- 27 pontos validados



PIAF – Novo conceito de fiscalização

Implementação

- 64 potenciais locais



Fiscalização de peso no Brasil

Futuro

- Regulamentar e padronizar a utilização de tecnologias WIM, em concordância com institutos normativos e metrológicos.
- WIM para fiscalização direta (radar de pesagem).



Obrigado!