

# DNIT

## Respostas aos Questionamentos da Audiência Pública do novo Programa Nacional de Controle de Velocidade - PNCV

No dia 14 de outubro de 2015, foi realizada Audiência Pública do Novo Programa Nacional de Controle de Velocidade – PNCV, no auditório térreo do Departamento Nacional de Infraestrutura de Transportes, localizado no Setor de Autarquias Norte, quadra 03, bloco A, Edifício Núcleo dos Transportes.

Após a referida audiência, foram encaminhados, por escrito, questionamentos de interessados. A seguir, o DNIT apresenta a relação das perguntas e considerações realizadas pelos interessados e suas respectivas respostas.

### Questionamentos da Empresa Dataprom Tecnologia

Questionamento 1. “Pede-se que os percentuais de captura das imagens válidas sejam de 80% diurno e 60% noturno. Para o cálculo do percentual de acerto do OCR será utilizado como base de cálculo o total de imagens válidas?”

*Resposta: O entendimento não está correto. Em relação à funcionalidade LAP/OCR, o indicador será em função da quantidade de acertos de leitura de placas de veículos, pelos equipamentos em campo. O cálculo será em função da quantidade de leitura de placas de veículos corretas no período diurno (esperado um percentual de 80%), da quantidade de leitura de placas de veículos corretas no período noturno (esperado um percentual de 60%) e da quantidade total de leitura de placas na faixa monitorada. De forma semelhante, haverá outro indicador para as imagens válidas.*

Questionamento 2. A documentação completa relativa a integração ao sistema SIOR será enviada às empresas?

*Resposta: Sim, será disponibilizado no Termo de Referência informações referentes à integração ao SIOR.*

Questionamento 3. Sendo responsabilidade da operadora o tipo de energização utilizada será necessário em algum caso o uso painel solar?

*Resposta: Essa decisão ficará a cargo de cada licitante vencedora, devendo observar os prazos previstos para instalação dos equipamentos, não sendo aceita justificativa de atraso na instalação por motivos de energização.*

### Questionamentos da Empresa Trana Tecnologia da Informação e Construções Ltda

Questionamento 1: Será subdividido em quantos lotes o edital a ser publicado? Como será a subdivisão?

*Resposta: O edital será dividido em aproximadamente 20 (vinte) lotes. A divisão desses lotes será por estado único quando os quantitativos desses equipamentos frente aos esforços dispendidos pelas empresas os torne atrativos, ou agrupada por estados considerando a questão logística, de forma a evitar agrupamento de lotes com estados distantes entre si.*



# DNIT

Questionamento 2: Qual a quantidade de pontos de monitoramento e de faixa por tipo de equipamento e por lote?

*Resposta: Essa informação constará do Edital, sendo que a quantidade de pontos total será de aproximadamente 7.500 faixas e 3.500 pontos monitorados.*

Questionamento 3: Na análise do Pedido de Cotação haverá incremento da quantidade de faixas monitoradas em comparação a situação implantada atual e de acordo com a Apresentação da Audiência Pública haverá descréscimo na maioria dos estados e em alguns bem significativos, enquanto na BA/SC/PE e PB acréscimos de grande vulto. Qual a justificativa de descréscimo nos demais estados?

*Resposta: Não estão incluídas no escopo do novo Programa Nacional de Controle de Velocidade – PNCV as rodovias federais concedidas à iniciativa privada. O decréscimo das faixas monitoradas, em parte, justifica-se pela remoção das faixas atualmente operantes em rodovias concedidas.*

Questionamento 4: Onde será efetuado o processamento dos dados e imagens registrados pelos equipamentos de monitoramento? Poderá ser efetuado na sede da empresa contratada, dentro dos parâmetros definidos pelo DNIT? Caso negativo, esclarecer onde deverá ser efetuado e que recursos o DNIT fornecerá e que recursos será de responsabilidade da CONTRATADA? Caso positivo, a CONTRATADA deverá fornecer recursos para validação das infrações para o DNIT? Quais serão os recursos?

*Resposta: No Novo PNCV as empresas contratadas serão responsáveis pelo pré-processamento, que consiste na conferência dos dados das imagens capturadas dos veículos em campo (placa e características) ao banco de dados do RENAVAL, através do SIOR/DNIT, reconsultas quando encontradas inconsistências, classificação das imagens em válidas e inválidas, conforme critérios que serão definidos pelo DNIT, envio das imagens classificadas ao DNIT segundo os prazos que serão estabelecidos no edital. A fase de pré-processamento deverá ser realizada nas dependências da empresa contratada seguindo os parâmetros definidos pelo DNIT e ocorrerá através do sistema SIOR/DNIT. A empresa deverá prover todos os recursos humanos, materiais e equipamentos para realização da fase de pré-processamento.*

Questionamento 5: Solicitamos esclarecer como serão calculados as medições mensais e os percentuais de glosa/penalidade que incidirão sobre a medição.

*Resposta: Em relação à medição dos serviços realizados, o pagamento será realizado conforme indicadores ponderados relacionados à qualidade dos serviços prestados e, conseqüentemente, à funcionalidade dos equipamentos disponibilizados pelas contratadas, em relação ao esperado pelo DNIT. Tais indicadores irão compor o índice de desempenho das medições, que estará disponível quando da publicação do edital. Haverá penalidades para descumprimento do estabelecido no edital durante a vigência dos contratos.*



# DNIT

Questionamento 6: Para os equipamentos ON-LINE: Caso não haja imagem de infração num intervalo de 05 minutos (equipamentos on-line) deverá ser realizada 01 (uma) imagem-teste, isso quer dizer que caso não haja infração em 24 hs o equipamento deverá enviar 288 imagens teste por faixa? Caso não seja este o entendimento, solicitamos esclarecer como será analisado o tempo de operação dos equipamentos e quantas imagens-teste cada faixa deverá encaminhar por período de 24 hs.

*Resposta: Em relação às imagens teste, cabe esclarecer que, no momento da elaboração das respostas aos questionamentos, o intervalo para envio das imagens testes pelos equipamentos ainda estava em discussão pela área técnica será informado no edital, quando da sua publicação.*

Questionamento 7: Para os equipamentos OFF-LINE: quantas imagens testes devem ser geradas? Quais os parâmetros a serem observados pelo DNIT para cada prazo de 24 hs?

*Resposta: Em relação às imagens teste, cabe esclarecer que, no momento da elaboração das respostas aos questionamentos, o intervalo para envio das imagens testes pelos equipamentos ainda estava em discussão pela área técnica será informado no edital, quando da sua publicação.*

Questionamento 8: Será exigido treinamento para a equipe do DNIT para utilização de ferramentas dos sistemas das contratadas? Caso positivo: Qual o local, prazo e quantidade de profissionais? Que estrutura e recursos o DNIT fornecerá para o treinamento? Que recursos serão de responsabilidade da CONTRATADA?

*Resposta: O treinamento só será exigido em caso de uso de ferramentas de gestão de trânsito do software da contratada pelo DNIT e acontecerá com recursos da contratada, em ambiente do DNIT. Essa informação encontra-se em discussão pela área técnica do DNIT e será conhecida quando da publicação do edital.*

Questionamento 9: No pedido de Cotação mencionado acima, é especificado que a CONTRATADA deverá fornecer equipamentos metrológicos sobressalentes, previamente aferidos pelo INMETRO ou entidade por ele credenciada. Com base no exposto, questionamos, qual o tipo de equipamento e quantidade por lote ou unidade da federação a CONTRATADA deverá fornecer como sobressalente?

*Resposta: A informação apresentada como aferição está equivocada, deve-se entender neste caso, como homologação do equipamento. Em relação ao quantitativo por tipo de equipamento lote ou unidade da federação, esse planejamento ficará a cargo da licitante, tendo em vista que serão expostos no edital os parâmetros de desempenho a serem atendidos, bem como os prazos para reposições de equipamentos, assim a licitante deverá dimensionar a necessidade de possuir equipamentos sobressalentes, bem como a quantidade a ser disposta.*



# DNIT

Questionamento 10: Como os equipamentos são fixos, não é possível serem fornecidos com aferição do INMETRO previamente executada: solicitamos esclarecer como deverá ser atendido tal requisito.

*Resposta: Conforme informado em resposta ao questionamento anterior, desconsidere a informação equipamentos aferidos e considere equipamentos previamente homologados pelo INMETRO. Os equipamentos de fiscalização do excesso de velocidade serão aferidos em campo quando da sua implantação.*

Questionamento 11: Apesar de estar descrito nas especificações referentes aos equipamentos tipo CEM da Nova Solicitação de Cotação de Preço, foi informado, como resposta a questionamento efetuado durante a Audiência Pública que o mesmo não será exigido. Desta forma, questionamos, como será verificado que o veículo avançou o sinal vermelho?

*Resposta: Na cotação inicialmente enviada foi solicitado orçamento para câmera de registro de imagens panorâmicas estáticas, com a finalidade de monitoramento do tráfego, que seriam implantadas em locais definidos pelo DNIT. Considerando que essa funcionalidade não constará do escopo da contratação, essas câmeras para monitoramento não serão exigidas no edital e não possuem relação com a câmera panorâmica para equipamentos do tipo CEM – Controlador Eletrônico Misto.*

*O CEM contempla a função metrológica de controle da velocidade e as funções não metrológicas de avanço de sinal vermelho e parada sobre a faixa de pedestres e conta com uma câmera panorâmica colorida para registro das infrações por avanço do luminoso vermelho do semáforo ou parada sobre a faixa de pedestres na mudança do luminoso. Esta câmera para comprovação do cometimento das infrações em referência será contemplada no edital, que trará mais detalhes sobre suas características mínimas.*

Questionamento 12: No pedido de cotação mencionado acima, é especificado por ocasião da manutenção preventiva a CONTRATADA deverá verificar se as placas de sinalização estão em perfeito estado, promovendo-se a limpeza, reparo ou substituição das mesmas. Questionamos qual a periodicidade de verificação a ser efetuada pela fiscalização? Como será verificado/comprovado que a manutenção está sendo efetuada?

*Resposta: A empresa deverá programar-se para realização da manutenção conforme indicador de desempenho definido no EDITAL. Estará previsto ainda que a empresa deverá apresentar um cronograma de manutenção preventiva a ser seguido durante a vigência do contrato, devendo a empresa apresentar esse cronograma em conformidade com os desempenhos exigidos, sem prejuízo do atendimento de manutenção corretiva. A empresa deverá apresentar relatório contendo fotografias/vídeos comprovando que efetuou a manutenção preventiva nos equipamentos de sua responsabilidade. Ainda, poderão ser realizadas inspeções de campo pela fiscalização, a qualquer momento. Caso sejam constatados descumprimentos no cronograma de manutenção, a contratada estará sujeita às penalidades, que serão informadas quando da publicação do edital.*



# DNIT

## Questionamentos da Empresa VELSYS SISTEMAS E TECNOLOGIA VIÁRIA S.A.

### Consideração 1: Separação dos lotes

*Resposta: O edital será dividido em aproximadamente 20 (vinte) lotes, que contemplarão apenas um estado ou estados agrupados. Essa divisão considerou fatores logísticos e os esforços das licitantes que irão realizar os serviços, de modo a garantir a atratividade de todos os lotes. A quantidade de faixas monitoradas e a distribuição dos lotes informadas na Audiência Pública poderão sofrer alterações quando da publicação do edital.*

### Consideração 2: Tecnologia prevista para os equipamentos de fiscalização - Intrusiva ou Não-intrusiva

*Resposta: O DNIT não fixará em edital o tipo de tecnologia que deverá ser utilizada nos equipamentos de fiscalização do novo PNCV, ficando a cargo da licitante definir, com base nos índices de desempenho previstos no edital, nas condições da via e na sua estratégia comercial qual tecnologia, intrusiva ou não intrusiva, será adotada.*

*Em relação ao registro de tráfego pela contramão ou pelo acostamento e entre faixas, a equipe técnica estuda a viabilidade de sua aplicação.*

### Consideração 3: Participação do fabricante na licitação e fornecimento de equipamentos para outros participantes

*Resposta: O EDITAL não vedará que um fabricante seja participante do certame e também venda seus produtos aos outros participantes. Será vedada a participação de empresa, fabricante ou não, em mais de um consórcio de empresas.*

### Consideração 4: Discriminação de marca e modelo na proposta comercial.

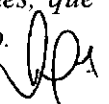
*Resposta: O edital preverá que as licitantes discriminem a marca e o modelo dos equipamentos que serão utilizados na contratação.*

### Consideração 5: Apresentar a autorização de Serviço de Comunicação Multimídia – SCM.

*Resposta: A apresentação ou não da autorização SCM será informada quando da publicação do edital, pois está ainda em discussão pela equipe técnica do DNIT.*

### Consideração 6: Restrição ao número de lotes que pode ser vencido por empresa ou consórcio

*Resposta: Uma empresa ou consórcio de empresas poderá vencer todos os lotes, contudo deverá atender aos critérios de habilitação previstos no edital, incluindo a comprovação de capacidade operacional e técnica para cada lote, observando que para lotes distintos não poderá apresentar o mesmo responsável técnico entre outras particularidades, que estão em fase de definição e estarão descritas no edital, quando da sua publicação.*



# DNIT

## Consideração 7: Modalidade de Licitação Pregão Presencial

*Resposta: O edital para contratação do novo PNCV será na modalidade pregão presencial.*

## Consideração 8: Postagem e impressão

*Resposta: Os custos para postagem e impressão não estarão incluídos do edital do novo PNCV.*

## Consideração 9: Utilização do SIOR para avaliação dos estudos técnicos

*Resposta: Os estudos técnicos serão encaminhados via SIOR, de forma a dar maior celeridade ao processo, e analisados e validados pelo mesmo sistema por técnicos do DNIT, o que não irá excluir o envio físico dos estudos devidamente assinados pelos engenheiros responsáveis.*

## Consideração 10: Prazo para aprovação dos estudos técnicos

*Resposta: Conforme já informado os estudos técnicos serão enviados aos DNIT via SIOR, para a devida apreciação e aprovação. O DNIT está revendo o processo para análise e aprovação dos estudos técnicos de forma a dar maior celeridade nessa etapa.*

## Consideração 11: Remuneração de faixas implantadas e não aferidas pelo INMETRO

*Resposta: Para o caso da empresa implantar o equipamento nos prazos previstos no edital e ainda, solicitar a aferição do INMETRO no prazo também previsto no edital, o DNIT efetuará o pagamento da parcela referente aos serviços que estiverem em pleno funcionamento, não sendo efetuado o pagamento integral da faixa. Aos serviços em funcionamento serão aplicados os índices de desempenho previstos no edital para o cálculo da remuneração.*

## Consideração 12: Percentual de realocação

*Resposta: O percentual de realocação de equipamentos e a remuneração para realização dos serviços estão em fase de definição pela equipe técnica e serão conhecidos quando da publicação do edital.*

## Consideração 13: Aferição de equipamento não-intrusivos

*Resposta: Cabe ao INMETRO a normalização, a metrologia e a avaliação da conformidade dos produtos e serviços, e, quando da publicação das alterações dos normativos e regulamentos, ficam todos os entes envolvidos nas atividades regulamentadas sujeitos ao cumprimento dos regramentos.*

*Não convém ao DNIT interceder para alterar a periodicidade de equipamentos de controle de velocidade com tecnologia não intrusiva junto ao INMETRO, uma vez que a Autarquia não desenvolveu estudos ou monitorou experiências adquiridas pelo uso dessa tecnologia durante a execução do Plano Nacional de Controle Eletrônico de Velocidade vigente. O DNIT tem conversado com o Instituto no intuito de reduzir as dificuldades que existem em relação à aferição dos equipamentos.*



# DNIT

## Consideração 14: Contratação de apoio ao SIOR

*Resposta: O edital contemplará apenas as operadoras do novo PNCV. Contudo está estudo a contratação de demais serviços para operacionalização do PNCV.*

## Consideração 15: Contratação de CCO

*Resposta: O DNIT estuda a futura contratação do Centro de Controle Operacional para operar os diversos programas da Coordenação-Geral de Operações Rodoviárias – CGPERT, dentre os quais o PNCV.*

*Em relação aos protocolos de comunicação que serão utilizados, os mesmos estarão definidos no edital do PNCV, bem como os prazos para o fluxo de informações, restrições e demais informações pertinentes.*

## Consideração 16: Consulta aos dados dos veículos

*Resposta: No novo PNCV as empresas consultarão os dados dos veículos na base de dados do RENAVAN, através do SIOR.*

## Consideração 17: Inserção de documentos no SIOR

*Resposta: Os documentos diretamente ligados à operação dos equipamentos (estudos técnicos, laudos, ordem de paralisação) serão enviados via SIOR, proporcionando com isso maior celeridade ao processo como um todo.*

## Consideração 18: Caracterização da contratação

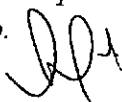
*Resposta: A contratação pretendida refere-se a uma prestação de serviços continuados. Em relação às sugestões apontadas pela interessada para nomenclatura e formação dos preços por grupos considerando o regime tributário específico, o DNIT informa que, quando pertinente, poderá adotar no edital do novo PNCV.*

## **Questionamentos da Empresa SPLICE Indústria, comércio e serviços LTDA**

### Consideração 1: Equipamentos novos ou usados e ausência de amostra no edital

*Resposta: A contratação pretendida refere-se a uma prestação de serviços, ou seja, contratação de serviços e não compra de equipamentos. O DNIT não deverá exigir em edital que os equipamentos sejam novos ou usados, ficando a cargo da licitante definir o que mais lhe convier, considerando os índices de desempenho a partir dos indicadores de cada funcionalidade e qualidade do serviço que estarão previstos em edital.*

*Em relação à amostra dos equipamentos, não será realizada e as licitantes vencedoras deverão ter ciência de todas as condições previstas em edital, bem como prazos, funcionalidades, características técnicas mínimas, qualidade esperada, visando atender aos índices de desempenho previstos em edital, observando as penalidades quando do seu descumprimento.*



# **DNIT**

Consideração 2: Equipamentos instalados serão mantidos no novo edital

*Resposta: Cabe esclarecer que, após estudos da criticidade dos locais, o DNIT prevê que a maioria dos pontos que atualmente possuem equipamentos serão contemplados no novo PNCV, mas que todos os equipamentos serão desinstalados e removidos, conforme previsto nos atuais contratos. Assim, no novo PNCV, haverá a instalação de equipamentos conforme locais definidos em estudos técnicos, o que não irá favorecer nenhuma licitante.*

Consideração 3: Possibilidade de consórcio de empresas sem limitação de número de consorciados

*Resposta: Em edital estarão previstas as condições para participação de empresas consorciadas.*

Consideração 4: Exigências de comprovação de qualificação técnica em percentuais razoáveis e não limitadores à participação de interessados.

*Resposta: A comprovação da qualificação técnica dos interessados não irá restringir a participação de interessados, haverá qualificação operacional da empresa licitante e qualificação técnica do profissional. Os quantitativos de atestados previstos serão informados no edital.*

Diante o exposto, agradecemos a todas as empresas pelos questionamentos e considerações apresentados, de maneira a contribuir positivamente para a pretendida licitação.

Atenciosamente,

  
**ALEXANDRE CASTRO FERNANDES**  
Coordenador-Geral de Operações Rodoviárias  
**Eng.º Leonardo Silva Rodrigues**  
Coordenador Geral de Operações Rodoviárias  
Substituto