

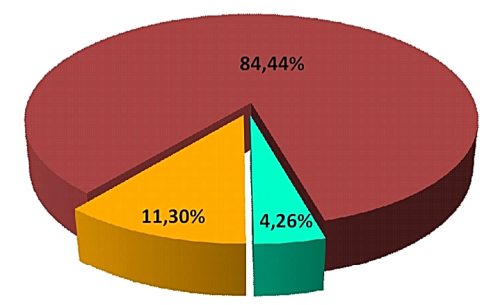
- Legenda:**
- Sede municipal
 - ⊙ Capital Estadual
 - Limite de contrato
 - Rodovia Estadual
 - Rodovia Federal
 - Pavimentada
 - - - Não pavimentada
 - ▭ Planejada

Tipo de Intervenção

| | |
|-----------------------------|-----------|
| IMPLANTAÇÃO | 150,70 Km |
| DUPLICAÇÃO/RESTAURAÇÃO | 20,16 Km |
| ADEQUAÇÃO-DUPL./REST./MELH. | 7,60 Km |
| OAE* | |

Total 178,46 Km

* Contrato específico para construção de Obra de Arte Especial.



Mapa elaborado pela Coordenação Geral de Construção Rodoviária
 Contato: (61) 3315 - 4341 / 4126
 Atualizado em: Outubro de 2021

| Obras Diretas | | | | | | | | | | SITUAÇÃO DA OBRA (SETEMBRO 2021) | | SUPERVISÃO | EMPRESA SUPERVISORA | |
|---------------|-------|---------------|---------------------|--------|---------------|-------|---|------------|------------|----------------------------------|----------------|---|---------------------|---------------------------|
| OBRA | LOTE | CONTRATO | EMPRESA | BR | TRECHO | EXT. | OBJETO RESUMIDO | INÍCIO | TÉRMINO | VALOR OBRA (PI+A+R) | EXEC. FINANC.* | | | |
| 1 | 1 | 18 00721/2018 | TCE ENGENHARIA LTDA | BR-343 | 341,50 349,10 | 5,22 | Duplicação da BR-316/343/Pi - Saídas Sul e Leste de Teresina/Pi | 10/12/2018 | 31/03/2021 | R\$ 95.148.578,85 | 15,03% | Executando os viadutos sobre Av. Expedicionários e sobre a Linha Férrea (na Fsta Esquerda e nas Marginais Direita e Esquerda) | 18 00536/2018 | ATP ENGENHARIA LTDA |
| 2 | Único | 18 00899/2019 | CONSTRUTORA HIDROS | BR-316 | 13,38 33,54 | 20,26 | Duplicação do trecho entre Entr. com BR-226/Pi e Demerval Lobão | 27/12/2019 | 14/03/2022 | R\$ 73.588.189,13 | 35,39% | Obra em andamento com 3km de terraplenagem e 2,5 de pista nova concluídos. | A licitar | A licitar |
| 3 | Único | 18 00191/2019 | ARTELESTE | BR-235 | 435,30 435,48 | 4,6 | Construção de OAE | 23/05/2019 | 22/12/2021 | R\$ 38.469.289,09 | 81,09% | Obra da ponte e acessos concluída e liberada para o tráfego. Em execução de serviços complementares. | 18 00843/2019 | Consórcio Future ATP/ZAGO |

| Obra Delegada | | | | | | | | | | SITUAÇÃO DA OBRA (SETEMBRO 2021) | | | |
|---------------|-------------------|-----------------|--------|-------------|-------|--|------------|------------|--------------------|----------------------------------|--------------------|-----------------|---|
| OBRA | Nº INSTRUMENTO | CONVENIENTE | BR | TRECHO | EXT. | OBJETO RESUMIDO | INÍCIO | TÉRMINO | VALOR TOTAL DNIT | VALOR TOTAL CONTRAPARTIDA | VALOR TOTAL | EXEC. FINANC.** | |
| D1 | 18 018 00003/2007 | Estado do Piauí | BR-235 | 0,00 150,70 | 150,7 | Implantação da BR-235/Pi - Gestão feita pela SR do Piauí | 17/04/2009 | 15/01/2022 | R\$ 167.212.705,70 | R\$ 0,00 | R\$ 167.212.705,70 | 64,6% | Dos 150,70km previstos, foram concluídos 84,58km de terraplenagem e 83,00 km de Pavimentação. |

* Percentual de Execução Financeira considerando o valor PI+A+R.

** Percentual de Execução Financeira considerando apenas o Valor Total DNIT.