


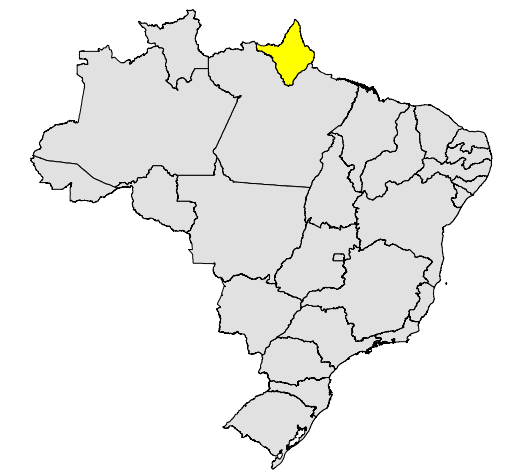


















TRIMESTRE COM ALTO ÍNDICE PLUVIOMÉTRICO

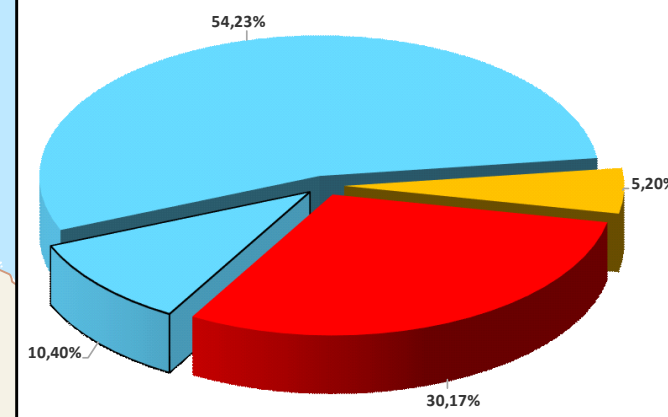
-  Abr\_Mai\_Jun
-  Mar\_Abr\_Mai
-  Fev\_Mar\_Abr

**MAPA DE MANUTENÇÃO RODOVIÁRIA AMAPÁ - MARÇO 2024**



**LEGENDA**

-  ULs\_DNIT
  -  CAPITAIS
  -  CIDADES
  -  EDITAL EM ANDAMENTO\*
  -  RODOVIAS FEDERAIS
- | INTERVENÇÃO  | EXTENSÃO         | %           |
|--|------------------|-------------|
|  CONSERVA       | 106,2 km         | 10,40%      |
|  CONSERVA_N_PAV | 553,8 km         | 54,23%      |
|  CREMA          | 53,1 km          | 5,20%       |
|  CONSTRUÇÃO     | 0,0 km           | 0,00%       |
|  RESTAURAÇÃO    | 0,0 km           | 0,00%       |
|  DESCOBERTO     | 308,1 km         | 30,17%      |
| <b>TOTAL DA MALHA DNIT</b>   | <b>1021,2 km</b> | <b>100%</b> |
-  CONCESSÃO FEDERAL/ESTADUAL
  -  FEDERAL PLA
  -  FEDERAL PLA + ESTADUAL PAV
  -  NÃO JURISDIÇÃO DNIT
  -  CONVÊNIO DE ADMINISTRAÇÃO



\*Editais concluídos são apresentados no formato de contrato.

Versão Atualizada SNV 2023 - AGOSTO/23  
 Sistema de Coordenadas: GCS SIRGAS 2000  
 Datum: SIRGAS 2000  
 Unidades: Graus  
 Elaboração: CGMRR -DIR - DNIT

