


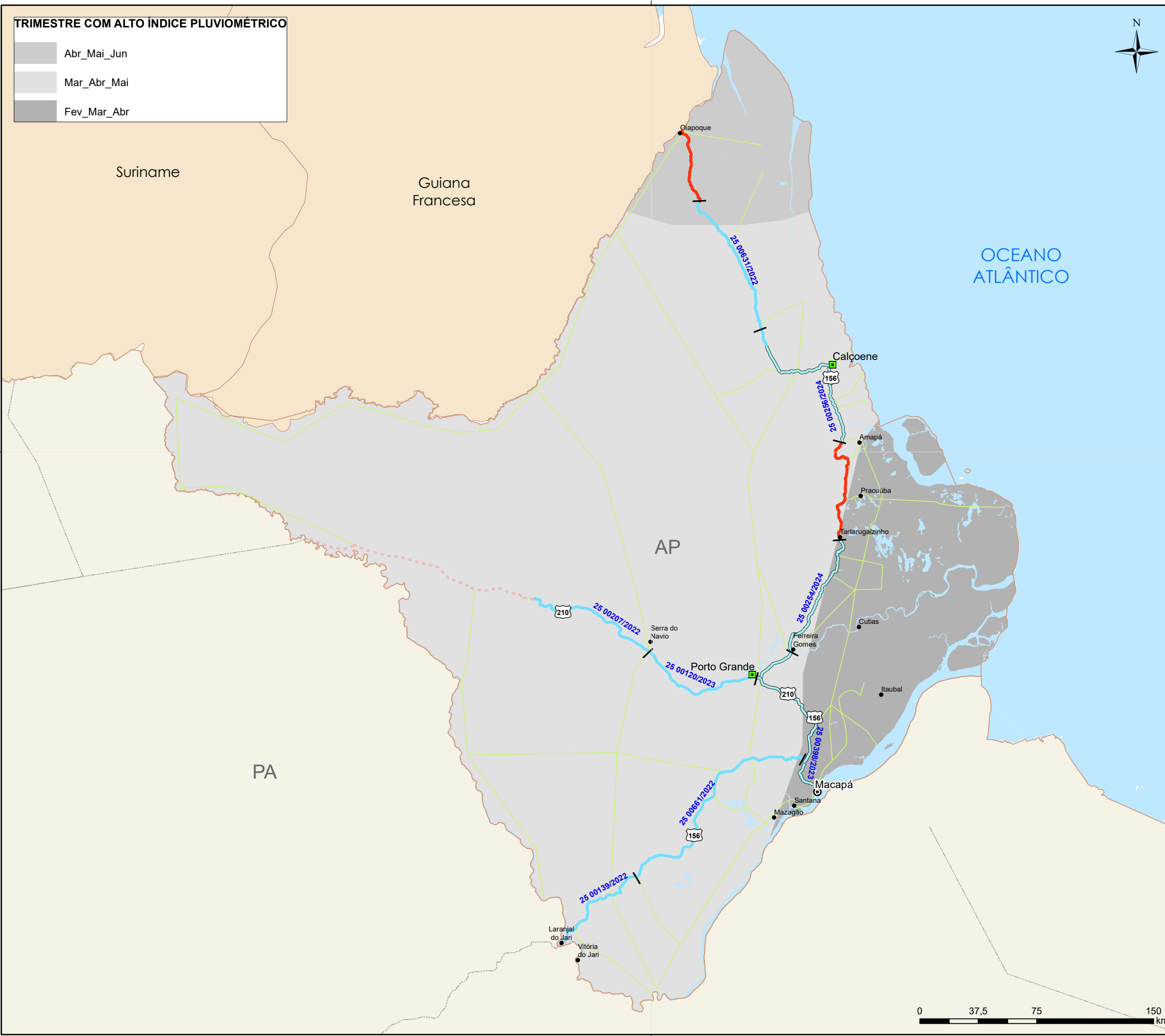



















TRIMESTRE COM ALTO ÍNDICE PLUVIOMÉTRICO

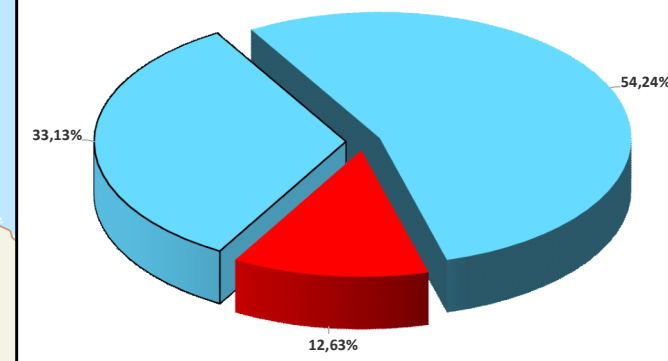
-  Abr_Mai_Jun
-  Mar_Abr_Mai
-  Fev_Mar_Abr

**MAPA DE MANUTENÇÃO
RODOVIÁRIA AMAPÁ -
FEVEREIRO 2026**



LEGENDA

-  ULs_DNIT
 -  CAPITAIS
 -  CIDADES
 -  EDITAL EM ANDAMENTO*
 -  RODOVIAS FEDERAIS
- | INTERVENÇÃO | EXTENSÃO | % |
|--|----------|--------|
|  CONSERVA_N_PAV | 338,4 km | 33,13% |
|  CONSERVA_N_PAV | 554,1 km | 54,24% |
|  CREMA | 0,0 km | 0,00% |
|  REVITALIZA | 0,0 km | 0,00% |
|  CONSTRUÇÃO | 0,0 km | 0,00% |
|  RESTAURAÇÃO | 0,0 km | 0,00% |
|  DESCOBERTO | 129 km | 12,63% |
| TOTAL DA MALHA DNIT 1021,5 km 100% | | |
-  CONCESSÃO FEDERAL/ESTADUAL
 -  FEDERAL PLA
 -  FEDERAL PLA + ESTADUAL PAV
 -  NÃO JURISDIÇÃO DNIT
 -  CONVÊNIO DE ADMINISTRAÇÃO



*Editais concluídos são apresentados no formato de contrato.

