

MAPA DE CONDIÇÃO DA MANUTENÇÃO - ICM
SÃO PAULO



LEGENDA

■

ULs_DNIT

⊙

CAPITAIS

●

CIDADES

—

RODOVIAS ESTADUAIS

—

RODOVIAS FEDERAIS

—

CONCESSÃO FEDERAL/ESTADUAL

—

CONVÊNIO DE ADMINISTRAÇÃO

==

FEDERAL - PLA

—

FEDERAL PLA + ESTADUAL PAV

Nº DE CONTRATO

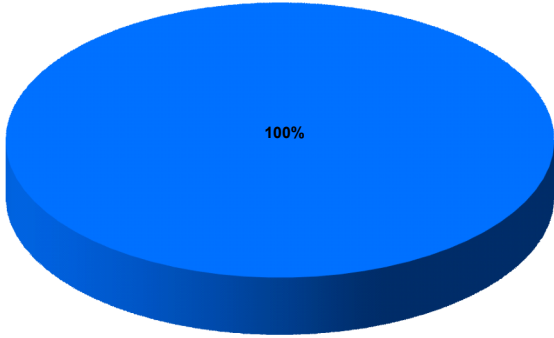
CONSERVA

CREMA

RESTAURAÇÃO

DESCOBERTO

FAIXA	CONDIÇÃO
<div></div> ICM < 30	BOM
<div></div> 30 < ICM < 50	REGULAR
<div></div> 50 < ICM < 70	RUIM
<div></div> ICM > 70	PÉSSIMO



Nota: ICM = 70 x IP + 30 x IC

IP = PPanelas x 50 + PRemendos x 30 + PTrincamento x 20
IC = PProçada x 30 + PDrenagem x 20 + PSinalização x 50

ICM: Índice da Condição da Manutenção;
IP: Índice do Pavimento;
IC: Índice da Conservação

Dados apresentados se referem aos últimos levantamentos disponíveis no SUPRA, até outubro 2025.

Versão Atualizada SNV 2025 - ABRIL/25
Sistema de Coordenadas: GCS SIRGAS 2000
Datum: SIRGAS 2000
Unidades: Graus
Elaboração: CGMRR -DIR - DNIT

