


DEPARTAMENTO NACIONAL DE INFRAESTRUTURA DE TRANSPORTES

MAPA DE CONDIÇÃO DA MANUTENÇÃO - ICM PARANÁ



LEGENDA

■ ULS\_DNIT

⊙ CAPITAIS

● CIDADES

— RODOVIAS FEDERAIS

— CONCESSÃO FEDERAL/ESTADUAL

— CONVÊNIO DE ADMINISTRAÇÃO

--- FEDERAL - PLA

--- FEDERAL PLA + ESTADUAL PAV

--- RODOVIAS ESTADUAIS





Nº DE CONTRATO

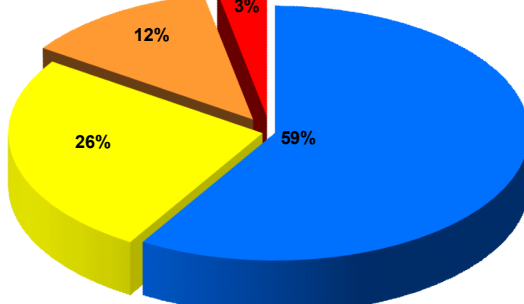
CONSERVA

CREMA

RESTAURAÇÃO

DESCOBERTO

	FAIXA	CONDIÇÃO
	ICM < 30	BOM
	30 < ICM < 50	REGULAR
	50 < ICM < 70	RUIM
	ICM > 70	PÉSSIMO



Nota:  $ICM = 70 \times IP + 30 \times IC$

$IP = PP_{\text{Panelas}} \times 50 + PR_{\text{Remendos}} \times 30 + PT_{\text{Trincamento}} \times 20$   
 $IC = PR_{\text{Oçada}} \times 30 + PD_{\text{Drenagem}} \times 20 + PS_{\text{Sinalização}} \times 50$

ICM: Índice da Condição da Manutenção;  
IP: Índice do Pavimento;  
IC: Índice da Conservação

Dados apresentados se referem aos últimos levantamentos disponíveis no SUPRA, até outubro 2025.

Versão Atualizada SNV 2025 - ABRIL/25

Sistema de Coordenadas: GCS SIRGAS 2000

Datum: SIRGAS 2000

Unidades: Graus

Elaboração: CGMRR -DIR - DNIT