



MAPA DE CONDIÇÃO DA MALHA - ICM PARÁ



LEGENDA

ULs_DNIT

CAPITAIS

CIDADES

RODOVIAS FEDERAIS

CONCESSÃO FEDERAL/ESTADUAL

CONVÊNIO DE ADMINISTRAÇÃO

FEDERAL - PLA

FEDERAL PLA + ESTADUAL PAV

RODOVIAS ESTADUAIS

Nº DE CONTRATO

CONSERVA

CREMA

RESTAURAÇÃO

DESCOBERTO

	FAIXA	CONDIÇÃO
	ICM < 30	BOM
	30 < ICM < 50	REGULAR
	50 < ICM < 70	RUIM
	ICM > 70	PÉSSIMO

Nota: $ICM = 70 \times IP + 30 \times IC$

$IP = PP_{\text{Painéis}} \times 50 + PR_{\text{Remendos}} \times 30 + PT_{\text{Trincamento}} \times 20$

$IC = PR_{\text{Oçada}} \times 30 + PD_{\text{Drenagem}} \times 20 + PS_{\text{Sinalização}} \times 50$

ICM: Índice da Condição da Manutenção;
IP: Índice do Pavimento;
IC: Índice da Conservação

Dados apresentados se referem aos últimos levantamentos disponíveis no SUPRA, até novembro 2025.

Versão Atualizada SNV 2025 - ABRIL/25
Sistema de Coordenadas: GCS SIRGAS 2000
Datum: SIRGAS 2000
Unidades: Graus
Elaboração: CGMRR -DIR - DNIT