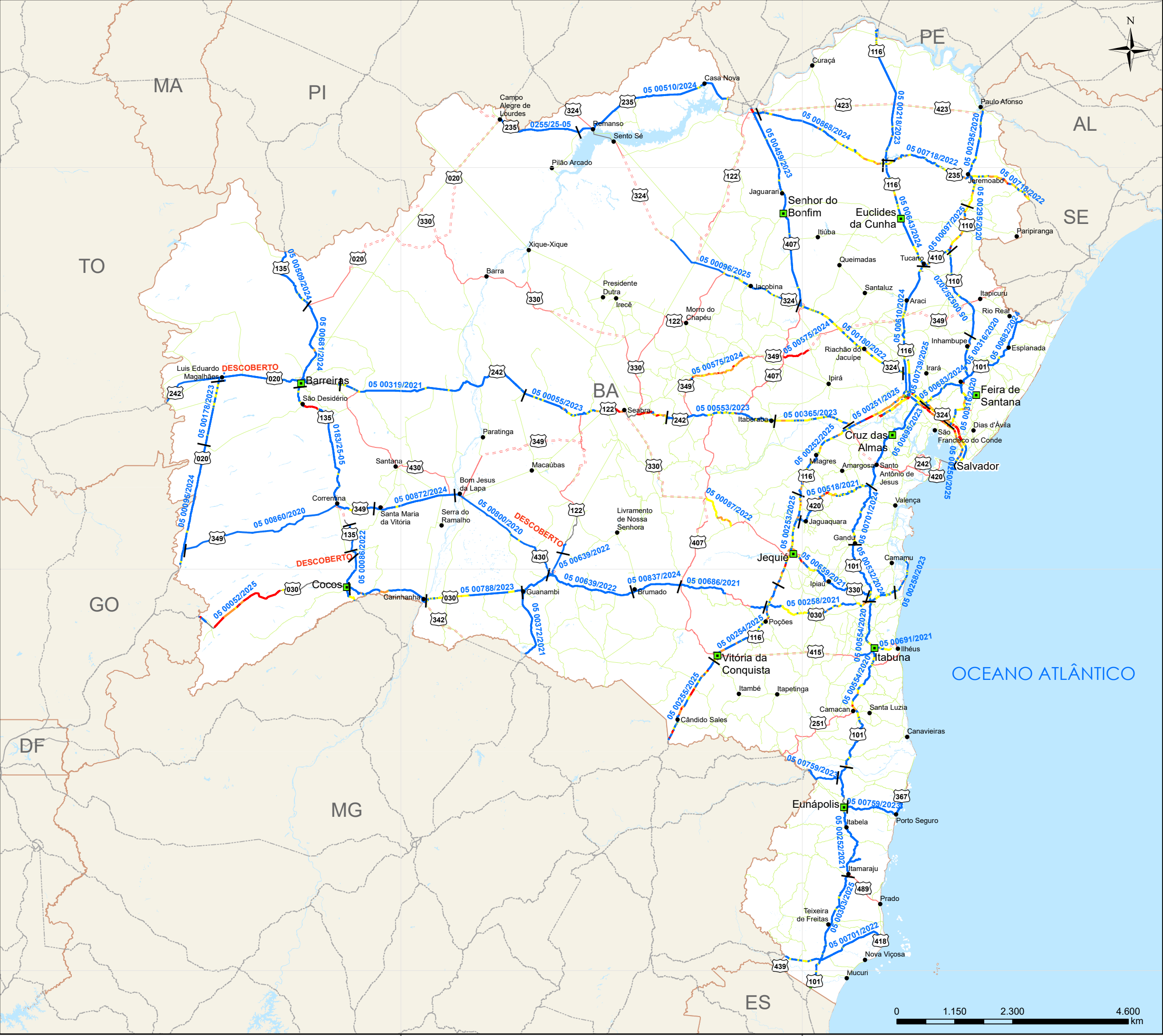




MAPA DE CONDIÇÃO DA MANUTENÇÃO - ICM BAHIA



LEGENDA

■

ULs_DNIT

⊙

CAPITAIS

●

CIDADES

—

RODOVIAS ESTADUAIS

—

RODOVIAS FEDERAIS

—

CONCESSÃO FEDERAL/ESTADUAL

—

CONVÊNIO DE ADMINISTRAÇÃO

==

FEDERAL - PLA

—

FEDERAL PLA + ESTADUAL PAV

Nº DE CONTRATO

CONSERVA

CREMA

RESTAURAÇÃO

DESCOBERTO

FAIXA	CONDIÇÃO
ICM < 30	BOM
30 < ICM < 50	REGULAR
50 < ICM < 70	RUIM
ICM > 70	PÉSSIMO

FAIXA	CONDIÇÃO	Porcentagem
ICM < 30	BOM	74%
30 < ICM < 50	REGULAR	16%
50 < ICM < 70	RUIM	6%
ICM > 70	PÉSSIMO	4%

Nota: $ICM = 70 \times IP + 30 \times IC$

$IP = PPanels \times 50 + PRemendos \times 30 + PTRincamento \times 20$

$IC = PROçada \times 30 + PDrenagem \times 20 + PSinalização \times 50$

ICM: Índice da Condição da Manutenção;
IP: Índice do Pavimento;
IC: Índice da Conservação

Dados apresentados se referem aos últimos levantamentos disponíveis no SUPRA, até novembro 2025.

Versão Atualizada SNV 2025 - ABRIL/25
Sistema de Coordenadas: GCS SIRGAS 2000
Datum: SIRGAS 2000
Unidades: Graus
Elaboração: CGMRR -DIR - DNIT