





### MAPA DE CONDIÇÃO DA MANUTENÇÃO - ICM ACRE





#### LEGENDA


 ULS\_DNIT


 CAPITAIS


 CIDADES


 RODOVIAS FEDERAIS

 CONCESSÃO FEDERAL/ESTADUAL


 CONVÊNIO DE ADMINISTRAÇÃO


 FEDERAL - PLA


 FEDERAL PLA + ESTADUAL PAV


 RODOVIAS ESTADUAIS





#### Nº DE CONTRATO

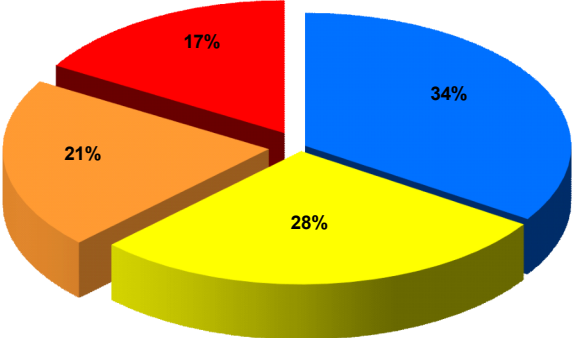
 CONSERVA

 CREMA

 RESTAURAÇÃO

 DESCOBERTO

	FAIXA	CONDIÇÃO
	ICM < 30	BOM
	30 < ICM < 50	REGULAR
	50 < ICM < 70	RUIM
	ICM > 70	PÉSSIMO



**Nota:** ICM = 70 x IP + 30 x IC

**IP =** PPanelas x 50 + PRemendos x 30 + PTrincamento x 20  
**IC =** PROçada x 30 + PDrenagem x 20 + PSinalização x 50

**ICM:** índice da Condição da Manutenção;  
**IP:** índice do Pavimento;  
**IC:** Índice da Conservação

**Dados apresentados se referem aos últimos levantamentos disponíveis no SUPRA, até novembro 2025.**

Versão Atualizada SNV 2025 - ABRIL/25  
Sistema de Coordenadas: GCS SIRGAS 2000  
Datum: SIRGAS 2000  
Unidades: Graus  
Elaboração: CGMRR -DIR - DNIT