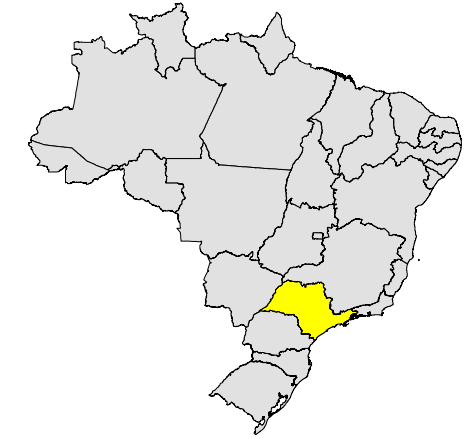


**MAPA DE CONDIÇÃO DA MANUTENÇÃO - ICM SÃO PAULO**



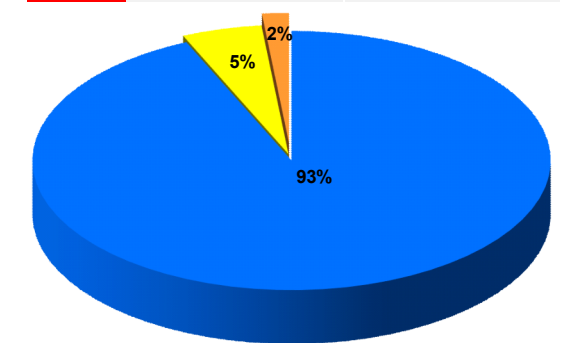
**LEGENDA**

- ULs\_DNIT
- ⊙ CAPITAIS
- CIDADES
- RODOVIAS ESTADUAIS
- RODOVIAS FEDERAIS
- CONCESSÃO FEDERAL/ESTADUAL
- CONVÊNIO DE ADMINISTRAÇÃO
- - - FEDERAL - PLA
- - - FEDERAL PLA + ESTADUAL PAV

**Nº DE CONTRATO**

- CONSERVA
- CREMA
- RESTAURAÇÃO
- DESCOBERTO

FAIXA	CONDIÇÃO
ICM < 30	BOM
30 < ICM < 50	REGULAR
50 < ICM < 70	RUIM
ICM > 70	PÉSSIMO



Nota:  $ICM = 70 \times IP + 30 \times IC$

$IP = P_{\text{Pneus}} \times 50 + P_{\text{Remendos}} \times 30 + P_{\text{Trincamento}} \times 20$   
 $IC = P_{\text{Proçada}} \times 30 + P_{\text{Drenagem}} \times 20 + P_{\text{Sinalização}} \times 50$

ICM: Índice da Condição da Manutenção;  
 IP: Índice do Pavimento;  
 IC: Índice da Conservação

Dados apresentados se referem aos últimos levantamentos disponíveis no SUPRA, até março 2024.

Versão Atualizada SNV 2023 - AGOSTO/23

Sistema de Coordenadas: GCS SIRGAS 2000  
 Datum: SIRGAS 2000  
 Unidades: Graus  
 Elaboração: CGMRR -DIR - DNIT

