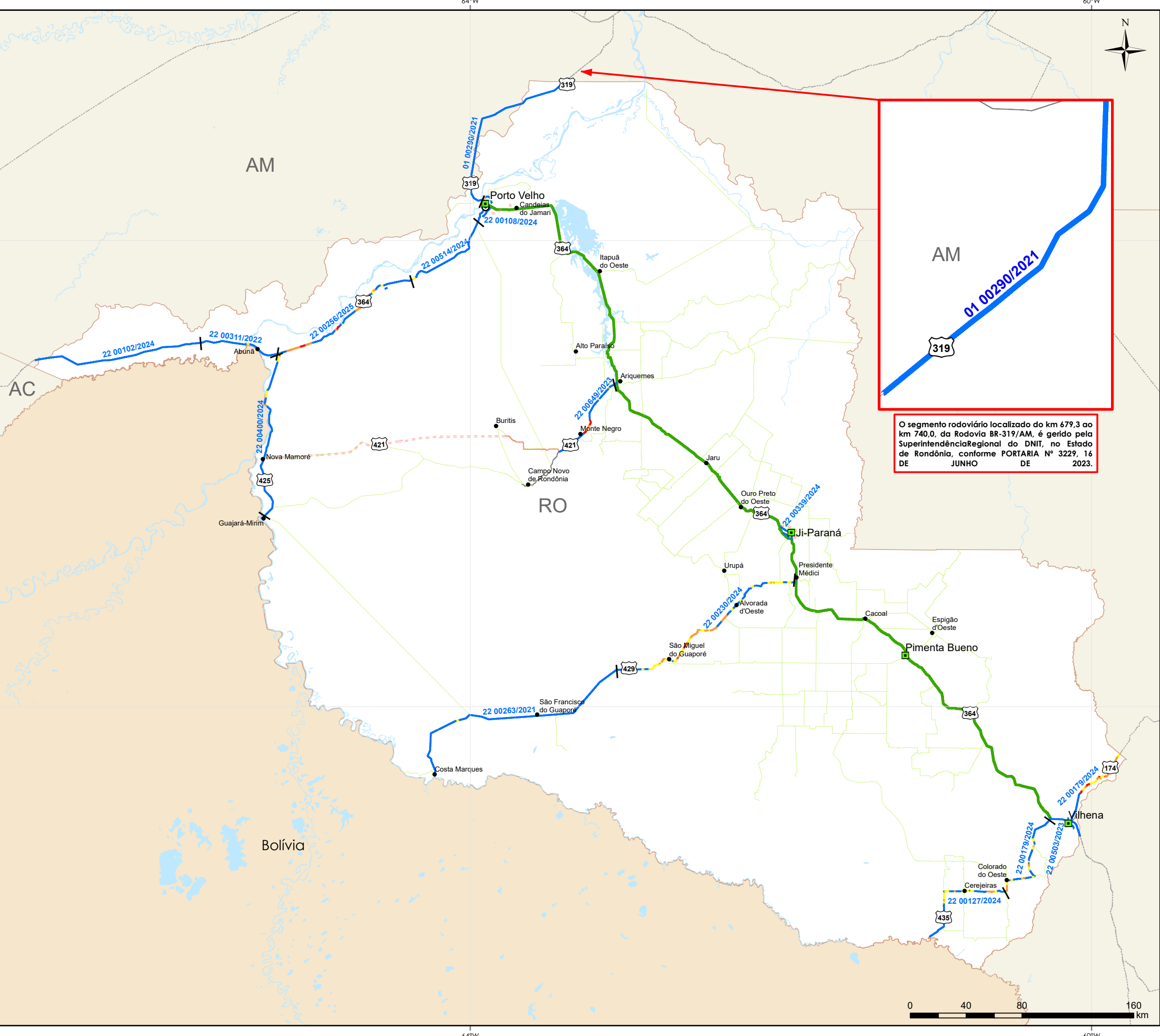
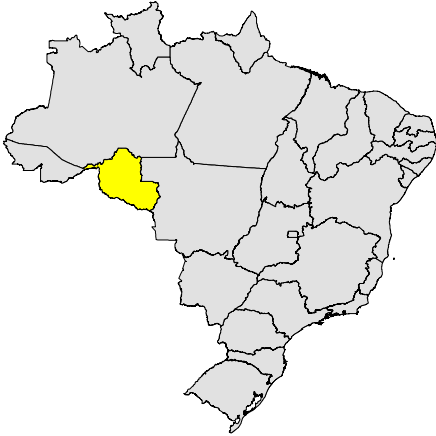




MAPA DE CONDIÇÃO DA MANUTENÇÃO - ICM RONDÔNIA



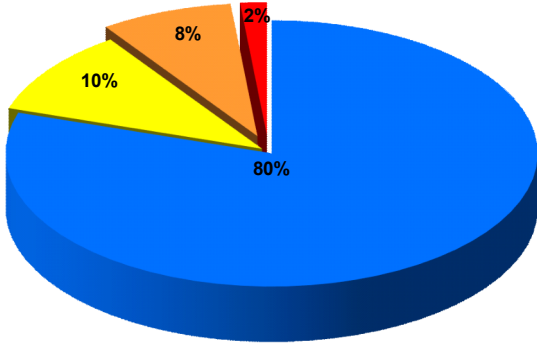
LEGENDA

- ULs_DNIT
- CAPITAIS
- CIDADES
- RODOVIAS ESTADUAIS
- RODOVIAS FEDERAIS
- CONCESSÃO FEDERAL/ESTADUAL
- CONVÊNIO DE ADMINISTRAÇÃO
- FEDERAL - PLA
- FEDERAL PLA + ESTADUAL PAV

Nº DE CONTRATO

- CONSERVA
- CREMA
- RESTAURAÇÃO
- DESCOBERTO

FAIXA	CONDIÇÃO
ICM < 30	BOM
30 < ICM < 50	REGULAR
50 < ICM < 70	RUIM
ICM > 70	PÉSSIMO



Nota: $ICM = 70 \times IP + 30 \times IC$

$IP = PP_{\text{Painéis}} \times 50 + PR_{\text{Remendos}} \times 30 + PT_{\text{Rincamento}} \times 20$

$IC = PR_{\text{Oçada}} \times 30 + PD_{\text{Drenagem}} \times 20 + PS_{\text{Sinalização}} \times 50$

ICM: Índice da Condição da Manutenção;
IP: Índice do Pavimento;
IC: Índice da Conservação

Dados apresentados se referem aos últimos levantamentos disponíveis no SUPRA, até maio 2026.

Versão Atualizada SNV 2025 - NOVEMBRO/25
Sistema de Coordenadas: GCS SIRGAS 2000
Datum: SIRGAS 2000
Unidades: Graus
Elaboração: CGMRR -DIR - DNIT

O segmento rodoviário localizado do km 679,3 ao km 740,0, da Rodovia BR-319/AM, é gerido pela Superintendência Regional do DNIT, no Estado de Rondônia, conforme PORTARIA Nº 3229, 16 DE JUNHO DE 2023.