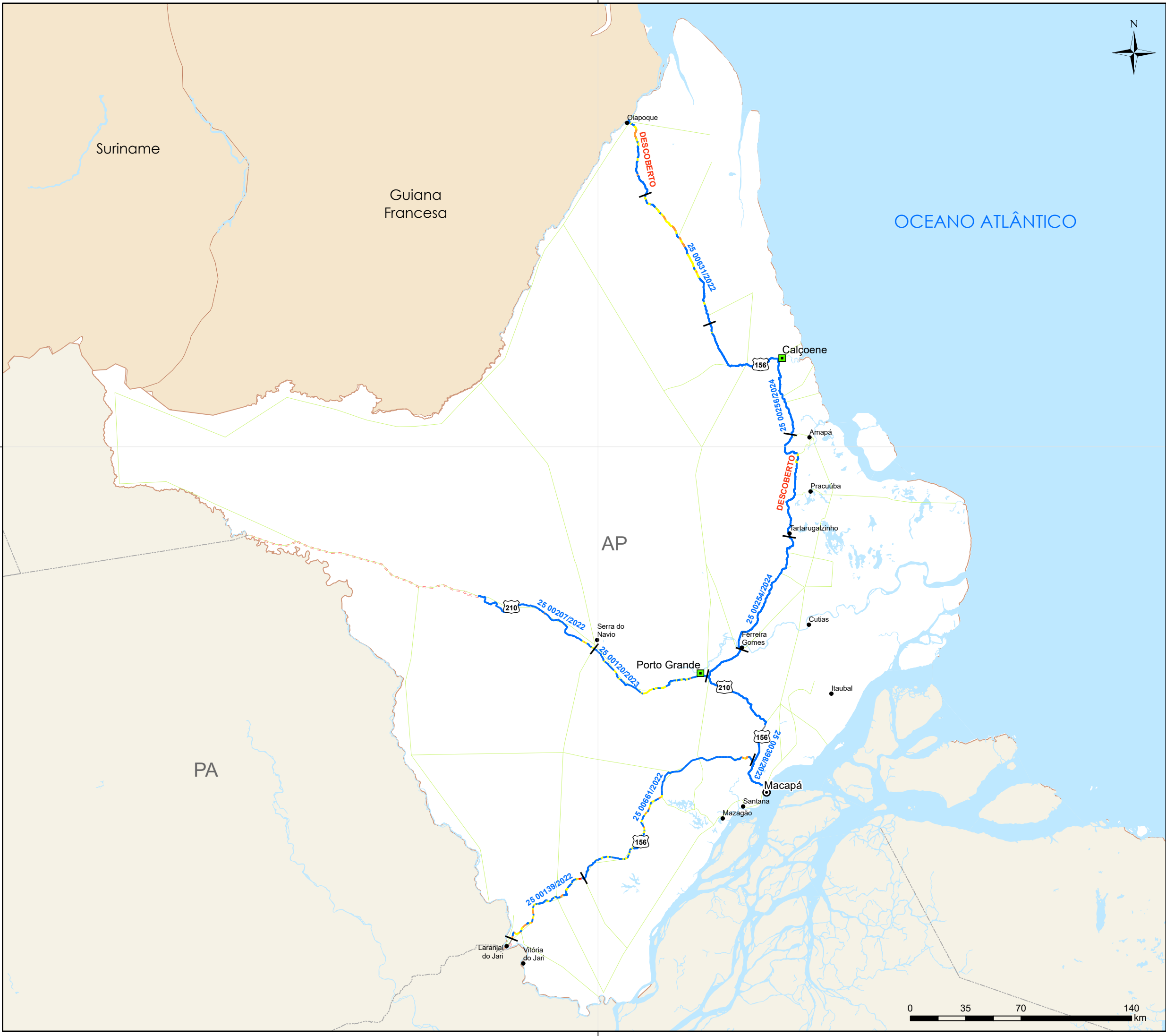






DEPARTAMENTO NACIONAL DE INFRAESTRUTURA DE TRANSPORTES

MAPA DE CONDIÇÃO DA MANUTENÇÃO - ICM
AMAPÁ



LEGENDA

 Uls_DNIT

 CAPITAIS

 CIDADES

 RODOVIAS ESTADUAIS

 RODOVIAS FEDERAIS

 CONCESSÃO FEDERAL/ESTADUAL

 CONVÊNIO DE ADMINISTRAÇÃO

 FEDERAL - PLA

 FEDERAL PLA + ESTADUAL PAV

Nº DE CONTRATO

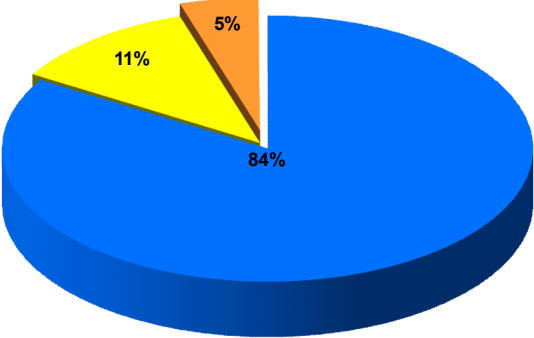
CONSERVA

CREMA

RESTAURAÇÃO

DESCOBERTO

	FAIXA	CONDIÇÃO
	ICM < 30	BOM
	30 < ICM < 50	REGULAR
	50 < ICM < 70	RUIM
	ICM > 70	PÉSSIMO



CONDIÇÃO	Porcentagem
BOM	84%
REGULAR	11%
RUIM	5%
PÉSSIMO	0%

Nota: $ICM = 70 \times IP + 30 \times IC$

$IP = P_{\text{Painéis}} \times 50 + P_{\text{Remendos}} \times 30 + P_{\text{Trincamento}} \times 20$

$IC = P_{\text{Rochada}} \times 30 + P_{\text{Drenagem}} \times 20 + P_{\text{Sinalização}} \times 50$

ICM: índice da Condição da Manutenção;
IP: índice do Pavimento;
IC: índice da Conservação

Dados apresentados se referem aos últimos levantamentos disponíveis no SUPRA, até maio 2026.

Versão Atualizada SNV 2025 - NOVEMBRO/25

Sistema de Coordenadas: GCS SIRGAS 2000

Datum: SIRGAS 2000

Unidades: Graus

Elaboração: CGMRR -DIR - DNIT