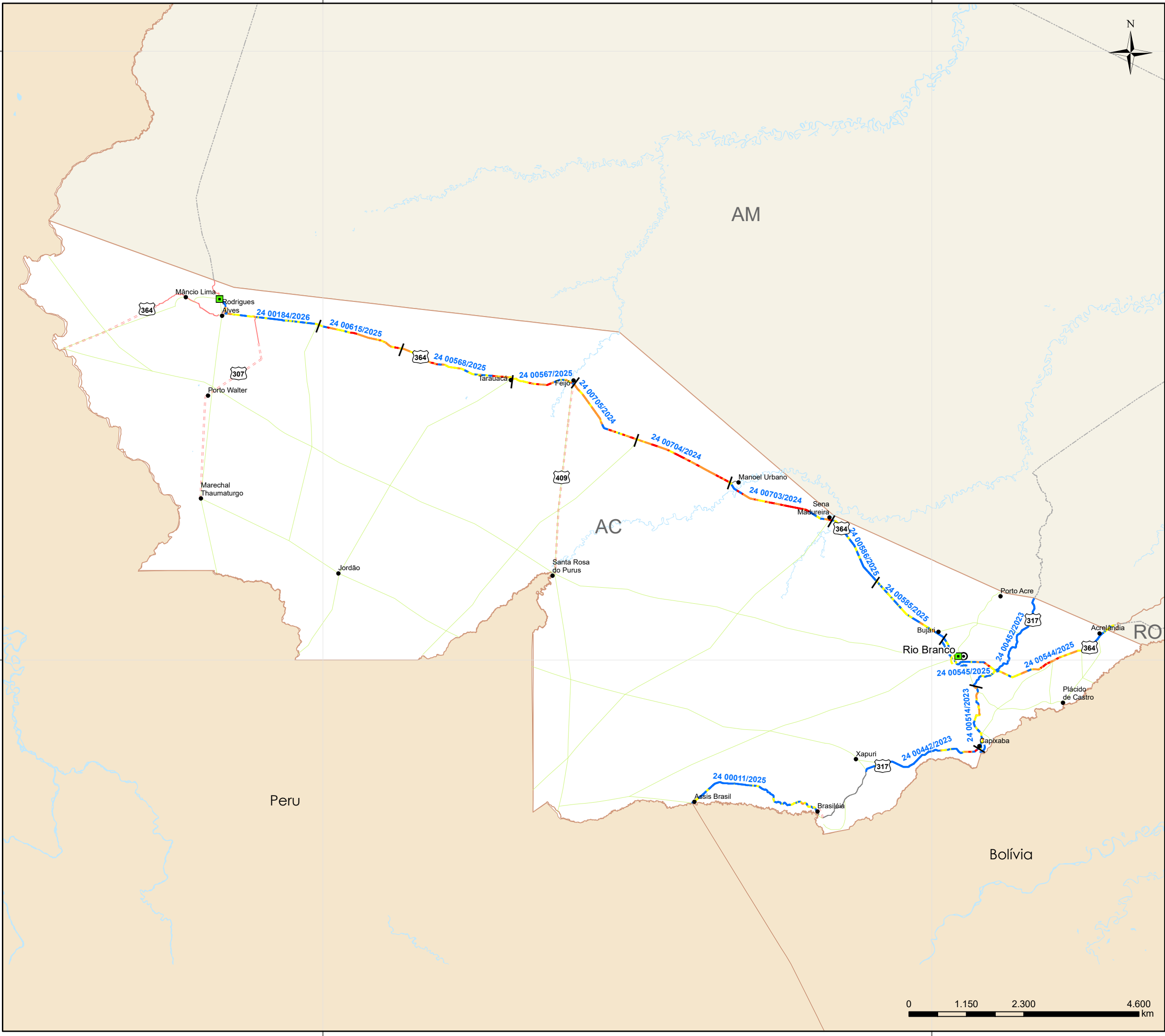




MAPA DE CONDIÇÃO DA MANUTENÇÃO - ICM ACRE



LEGENDA

ULs\_DNIT

CAPITAIS

CIDADES

RODOVIAS FEDERAIS

CONCESSÃO FEDERAL/ESTADUAL

CONVÊNIO DE ADMINISTRAÇÃO

FEDERAL - PLA

FEDERAL PLA + ESTADUAL PAV

RODOVIAS ESTADUAIS

Nº DE CONTRATO

CONSERVA

CREMA

RESTAURAÇÃO

DESCOBERTO

|             | FAIXA         | CONDIÇÃO |
|-------------|---------------|----------|
| <div></div> | ICM < 30      | BOM      |
| <div></div> | 30 < ICM < 50 | REGULAR  |
| <div></div> | 50 < ICM < 70 | RUIM     |
| <div></div> | ICM > 70      | PÉSSIMO  |

Nota:  $ICM = 70 \times IP + 30 \times IC$

$IP = P_{\text{Painelas}} \times 50 + P_{\text{Remendos}} \times 30 + P_{\text{Trincamento}} \times 20$

$IC = P_{\text{Rocada}} \times 30 + P_{\text{Drenagem}} \times 20 + P_{\text{Sinalização}} \times 50$

ICM: Índice da Condição da Manutenção;  
IP: Índice do Pavimento;  
IC: Índice da Conservação

Dados apresentados se referem aos últimos levantamentos disponíveis no SUPRA, até maio 2026.

Versão Atualizada SNV 2025 - NOVEMBRO/25  
Sistema de Coordenadas: GCS SIRGAS 2000  
Datum: SIRGAS 2000  
Unidades: Graus  
Elaboração: CGMRR -DIR - DNIT