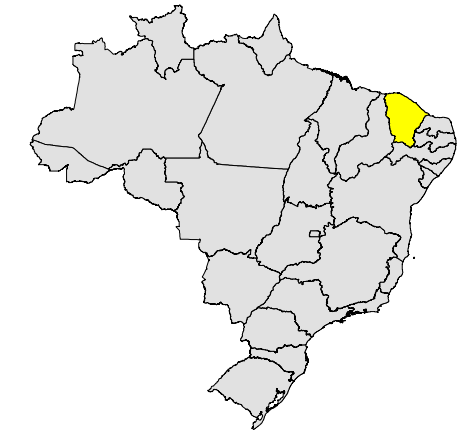


MAPA DE CONDIÇÃO DA MANUTENÇÃO - ICM CEARÁ



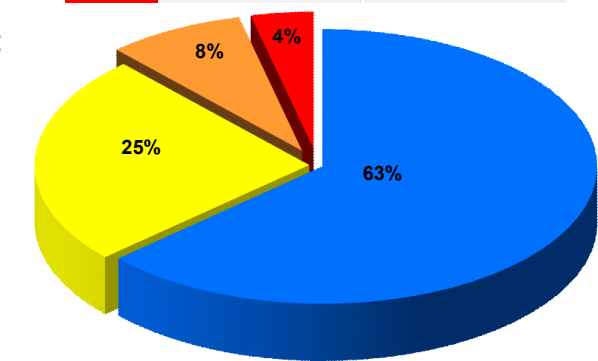
LEGENDA

- ULs_DNIT
- ⊙ CAPITAIS
- CIDADES
- RODOVIAS ESTADUAIS
- RODOVIAS FEDERAIS
- CONCESSÃO FEDERAL/ESTADUAL
- CONVÊNIO DE ADMINISTRAÇÃO
- - FEDERAL - PLA
- - FEDERAL PLA + ESTADUAL PAV

Nº DE CONTRATO

- CONSERVA
- CREMA
- RESTAURAÇÃO
- DESCOBERTO

| FAIXA | CONDIÇÃO |
|---------------|----------|
| ICM < 30 | BOM |
| 30 < ICM < 50 | REGULAR |
| 50 < ICM < 70 | RUIM |
| ICM > 70 | PÉSSIMO |



Nota: $ICM = 70 \times IP + 30 \times IC$

$IP = PPanels \times 50 + PRemendos \times 30 + PTRincamento \times 20$
 $IC = PRoçada \times 30 + PDrenagem \times 20 + PSinalização \times 50$

ICM: Índice da Condição da Manutenção;
 IP: Índice do Pavimento;
 IC: Índice da Conservação

Dados apresentados se referem aos últimos levantamentos disponíveis no SUPRA, até janeiro 2024.

Versão Atualizada SNV 2023 - AGOSTO/23
 Sistema de Coordenadas: GCS SIRGAS 2000
 Datum: SIRGAS 2000
 Unidades: Graus
 Elaboração: CGMRR -DIR - DNIT

