

MAPA DE CONDIÇÃO DA MANUTENÇÃO - ICM PERNAMBUCO



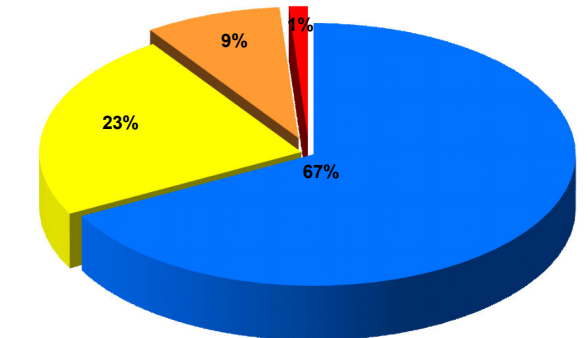
LEGENDA

- ULs_DNIT
- ⊙ CAPITAIS
- CIDADES
- RODOVIAS ESTADUAIS
- RODOVIAS FEDERAIS
- CONCESSÃO FEDERAL/ESTADUAL
- CONVÊNIO DE ADMINISTRAÇÃO
- - FEDERAL - PLA
- - FEDERAL PLA + ESTADUAL PAV

Nº DE CONTRATO

- CONSERVA
- CREMA
- RESTAURAÇÃO
- DESCOBERTO

FAIXA	CONDIÇÃO
ICM < 30	BOM
30 < ICM < 50	REGULAR
50 < ICM < 70	RUIM
ICM > 70	PÉSSIMO



Nota: $ICM = 70 \times IP + 30 \times IC$
 $IP = P_{\text{Painéis}} \times 50 + P_{\text{Remendos}} \times 30 + P_{\text{Trincamento}} \times 20$
 $IC = P_{\text{Rochada}} \times 30 + P_{\text{Drenagem}} \times 20 + P_{\text{Sinalização}} \times 50$

ICM: Índice da Condição da Manutenção;
 IP: Índice do Pavimento;
 IC: Índice da Conservação
 Dados apresentados se referem aos últimos levantamentos disponíveis no SUPRA, até fevereiro 2026.

Versão Atualizada SNV 2025 - NOVEMBRO/25
 Sistema de Coordenadas: GCS SIRGAS 2000
 Datum: SIRGAS 2000
 Unidades: Graus
 Elaboração: CGMRR - DIR - DNIT

