

**MAPA DE CONDIÇÃO DA MANUTENÇÃO - ICM BAHIA**



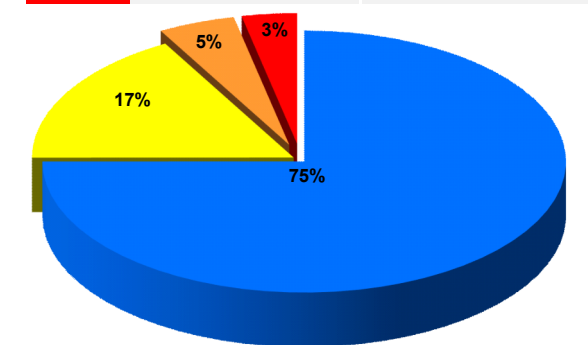
**LEGENDA**

- ULs\_DNIT
- ⊙ CAPITAIS
- CIDADES
- RODOVIAS ESTADUAIS
- RODOVIAS FEDERAIS
- CONCESSÃO FEDERAL/ESTADUAL
- CONVÊNIO DE ADMINISTRAÇÃO
- FEDERAL - PLA
- FEDERAL PLA + ESTADUAL PAV

**Nº DE CONTRATO**

- CONSERVA
- CREMA
- RESTAURAÇÃO
- DESCOBERTO

FAIXA	CONDIÇÃO
ICM < 30	BOM
30 < ICM < 50	REGULAR
50 < ICM < 70	RUIM
ICM > 70	PÉSSIMO



Nota:  $ICM = 70 \times IP + 30 \times IC$

$IP = PPanels \times 50 + PRemendos \times 30 + PTRincimento \times 20$   
 $IC = PRoçada \times 30 + PDrenagem \times 20 + PSinalização \times 50$

ICM: Índice da Condição da Manutenção;  
 IP: Índice do Pavimento;  
 IC: Índice da Conservação  
 Dados apresentados se referem aos últimos levantamentos disponíveis no SUPRA, até fevereiro 2026.

Versão Atualizada SNV 2025 - NOVEMBRO/25  
 Sistema de Coordenadas: GCS SIRGAS 2000  
 Datum: SIRGAS 2000  
 Unidades: Graus  
 Elaboração: CGMRR - DIR - DNIT

