


DEPARTAMENTO NACIONAL DE INFRAESTRUTURA DE TRANSPORTES

MAPA DE CONDIÇÃO DA MANUTENÇÃO - ICM

RIO GRANDE DO NORTE



■ ULS\_DNIT

⊙ CAPITAIS

● CIDADES

— RODOVIAS ESTADUAIS

— RODOVIAS FEDERAIS

— CONCESSÃO FEDERAL/ESTADUAL

— CONVÊNIO DE ADMINISTRAÇÃO

== FEDERAL - PLA

— FEDERAL PLA + ESTADUAL PAV

Nº DE CONTRATO

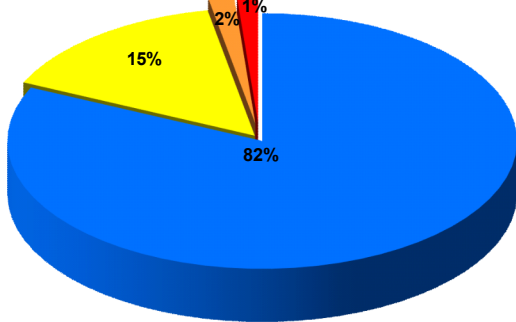
CONSERVA

CREMA

RESTAURAÇÃO

DESCOBERTO

FAIXA	CONDIÇÃO
ICM < 30	BOM
30 < ICM < 50	REGULAR
50 < ICM < 70	RUIM
ICM > 70	PÉSSIMO



Nota:  $ICM = 70 \times IP + 30 \times IC$

IP =  $PPanelas \times 50 + PRemendos \times 30 + PTrincamento \times 20$

IC =  $PROçada \times 30 + PDrenagem \times 20 + PSinalização \times 50$

ICM: Índice da Condição da Manutenção;

IP: Índice do Pavimento;

IC: Índice da Conservação

Dados apresentados se referem aos últimos levantamentos disponíveis no SUPRA, até dezembro 2025.

Versão Atualizada SNV 2025 - NOVEMBRO/25

Sistema de Coordenadas: GCS SIRGAS 2000

Datum: SIRGAS 2000

Unidades: Graus

Elaboração: CGMRR -DIR - DNIT