





MAPA DE CONDIÇÃO DA MANUTENÇÃO - ICM MARANHÃO





LEGENDA


 ULs_DNIT


 CAPITAIS


 CIDADES


 RODOVIAS ESTADUAIS

 RODOVIAS FEDERAIS


 CONCESSÃO FEDERAL/ESTADUAL


 CONVÊNIO DE ADMINISTRAÇÃO


 FEDERAL - PLA


 FEDERAL PLA + ESTADUAL PAV





Nº DE CONTRATO

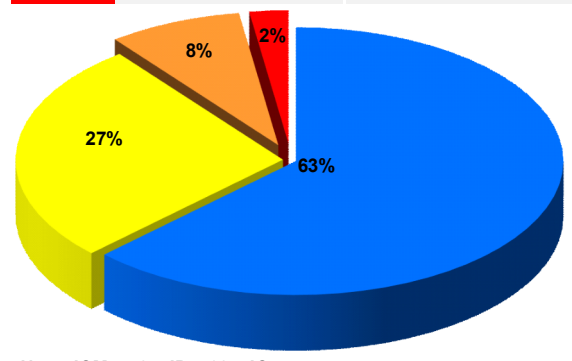
 CONSERVA

 CREMA

 RESTAURAÇÃO

 DESCOBERTO

	FAIXA	CONDIÇÃO
	ICM < 30	BOM
	30 < ICM < 50	REGULAR
	50 < ICM < 70	RUIM
	ICM > 70	PÉSSIMO



Nota: $ICM = 70 \times IP + 30 \times IC$

$IP = PPanels \times 50 + PRemendos \times 30 + PTRincamento \times 20$
 $IC = PROçada \times 30 + PDrenagem \times 20 + PSinalização \times 50$

ICM: índice da Condição da Manutenção;
IP: índice do Pavimento;
IC: Índice da Conservação

Dados apresentados se referem aos últimos levantamentos disponíveis no SUPRA, até dezembro 2025.

Versão Atualizada SNV 2025 - NOVEMBRO/25
Sistema de Coordenadas: GCS SIRGAS 2000
Datum: SIRGAS 2000
Unidades: Graus
Elaboração: CGMRR -DIR - DNIT