





DEPARTAMENTO NACIONAL DE INFRAESTRUTURA DE TRANSPORTES

MAPA DE CONDIÇÃO DA MANUTENÇÃO - ICM DISTRITO FEDERAL



LEGENDA

■

ULs\_DNIT

⊙

CAPITAIS

•

CIDADES

—

RODOVIAS FEDERAIS

—

CONCESSÃO FEDERAL/ESTADUAL

—

CONVÊNIO DE ADMINISTRAÇÃO

==

FEDERAL - PLA

—

FEDERAL PLA + ESTADUAL PAV

—

RODOVIAS ESTADUAIS

Nº DE CONTRATO

CONSERVA

CREMA

RESTAURAÇÃO

DESCOBERTO

	FAIXA	CONDIÇÃO
<div></div>	ICM < 30	BOM
<div></div>	30 < ICM < 50	REGULAR
<div></div>	50 < ICM < 70	RUIM
<div></div>	ICM > 70	PÉSSIMO



Nota: ICM = 70 x IP + 30 x IC

IP = PPanelas x 50 + PRemendos x 30 + PTRincamento x 20

IC = PROçada x 30 + PDrenagem x 20 + PSinalização x 50

ICM: Índice da Condição da Manutenção;

IP: Índice do Pavimento;

IC: Índice da Conservação

Dados apresentados se referem aos últimos levantamentos disponíveis no SUPRA, até dezembro 2025.

Versão Atualizada SNV 2025 - NOVEMBRO/25

Sistema de Coordenadas: GCS SIRGAS 2000

Datum: SIRGAS 2000

Unidades: Graus

Elaboração: CGMRR -DIR - DNIT