


DEPARTAMENTO NACIONAL DE INFRAESTRUTURA DE TRANSPORTES

MAPA DE CONDIÇÃO DA MANUTENÇÃO - ICM

AMAPÁ



■

ULs_DNIT

⊙

CAPITAIS

●

CIDADES

—

RODOVIAS ESTADUAIS

—

RODOVIAS FEDERAIS

—

CONCESSÃO FEDERAL/ESTADUAL

—

CONVÊNIO DE ADMINISTRAÇÃO

==

FEDERAL - PLA

—

FEDERAL PLA + ESTADUAL PAV

■

Nº DE CONTRATO

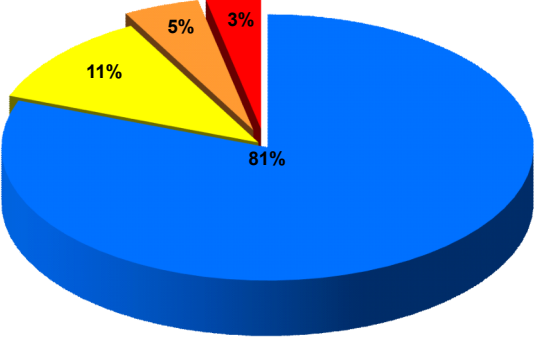
CONSERVA

CREMA

RESTAURAÇÃO

DESCOBERTO

	FAIXA	CONDIÇÃO
<div></div>	ICM < 30	BOM
<div></div>	30 < ICM < 50	REGULAR
<div></div>	50 < ICM < 70	RUIM
<div></div>	ICM > 70	PÉSSIMO



CONDIÇÃO	Porcentagem
BOM	81%
REGULAR	11%
RUIM	5%
PÉSSIMO	3%

Nota: $ICM = 70 \times IP + 30 \times IC$

IP = $PPanelas \times 50 + PRemendos \times 30 + PTrincamento \times 20$

IC = $PROçada \times 30 + PDrenagem \times 20 + PSinalização \times 50$

ICM: índice da Condição da Manutenção;

IP: índice do Pavimento;

IC: índice da Conservação

Dados apresentados se referem aos últimos levantamentos disponíveis no SUPRA, até dezembro 2025.

Versão Atualizada SNV 2025 - NOVEMBRO/25

Sistema de Coordenadas: GCS SIRGAS 2000

Datum: SIRGAS 2000

Unidades: Graus

Elaboração: CGMR - DIR - DNIT