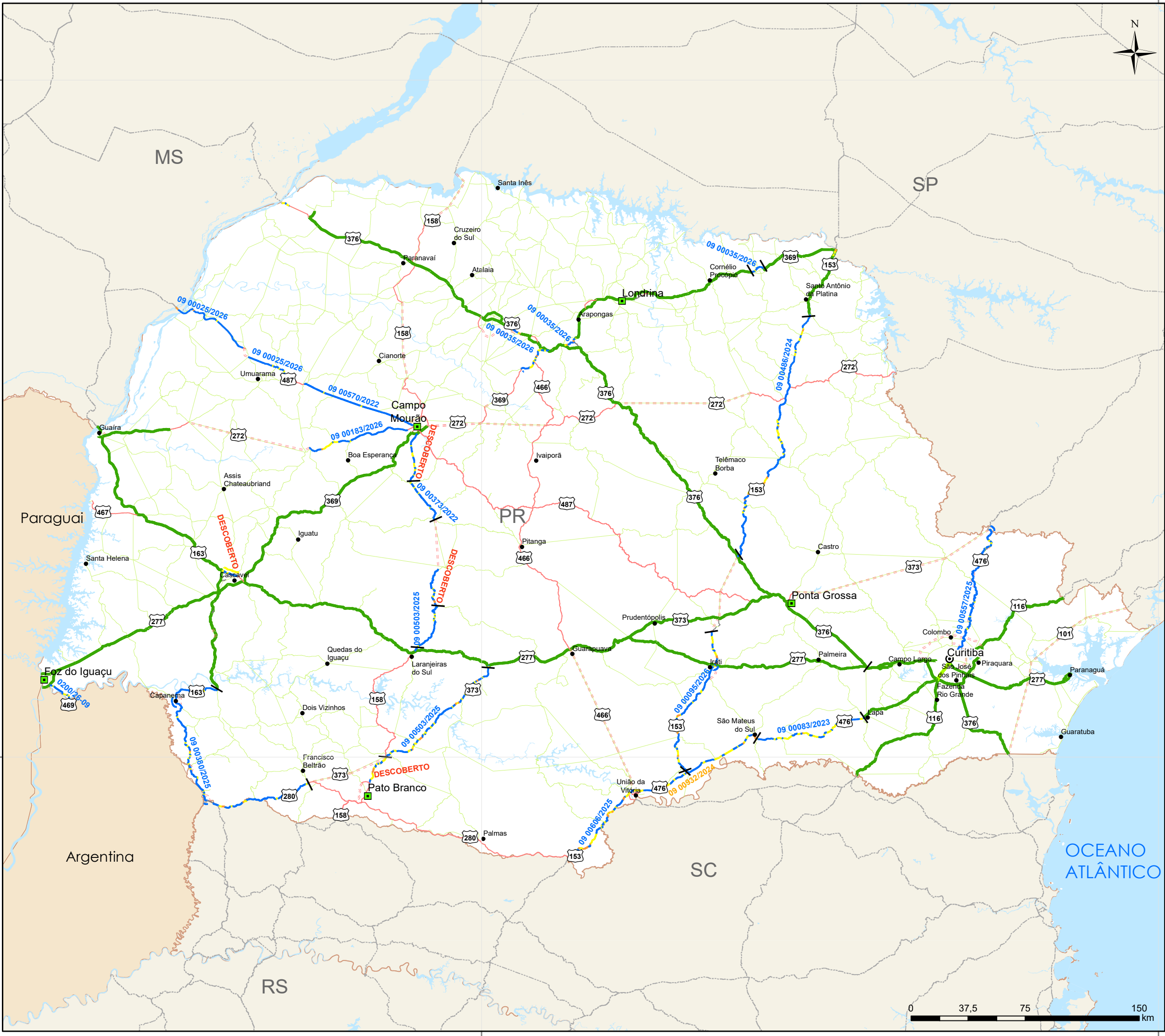






DEPARTAMENTO NACIONAL DE INFRAESTRUTURA DE TRANSPORTES

MAPA DE CONDIÇÃO DA MANUTENÇÃO - ICM PARANÁ



LEGENDA

 ULS_DNIT

 CAPITAIS

 CIDADES

 RODOVIAS FEDERAIS

 CONCESSÃO FEDERAL/ESTADUAL

 CONVÊNIO DE ADMINISTRAÇÃO

 FEDERAL - PLA

 FEDERAL PLA + ESTADUAL PAV

 RODOVIAS ESTADUAIS

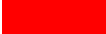
Nº DE CONTRATO

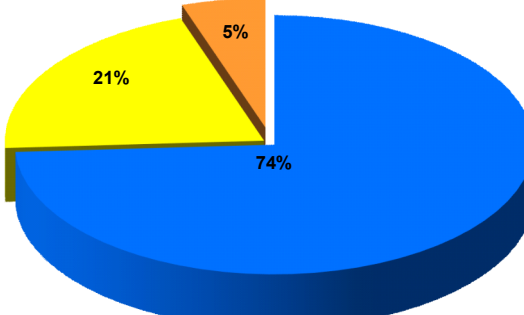
CONSERVA

CREMA

RESTAURAÇÃO

DESCOBERTO

	FAIXA	CONDIÇÃO
	ICM < 30	BOM
	30 < ICM < 50	REGULAR
	50 < ICM < 70	RUIM
	ICM > 70	PÉSSIMO



CONDIÇÃO	Porcentagem
BOM	74%
REGULAR	21%
RUIM	5%
PÉSSIMO	0%

Nota: $ICM = 70 \times IP + 30 \times IC$

$IP = PPanelas \times 50 + PRemendos \times 30 + PTrincamento \times 20$

$IC = PROçada \times 30 + PDrenagem \times 20 + PSinalização \times 50$

ICM: Índice da Condição da Manutenção;

IP: Índice do Pavimento;

IC: Índice da Conservação

Dados apresentados se referem aos últimos levantamentos disponíveis no SUPRA, até agosto 2026.

Versão Atualizada SNV 2026 - JULHO/26

Sistema de Coordenadas: GCS SIRGAS 2000

Datum: SIRGAS 2000

Unidades: Graus

Elaboração: CGMRR -DIR - DNIT