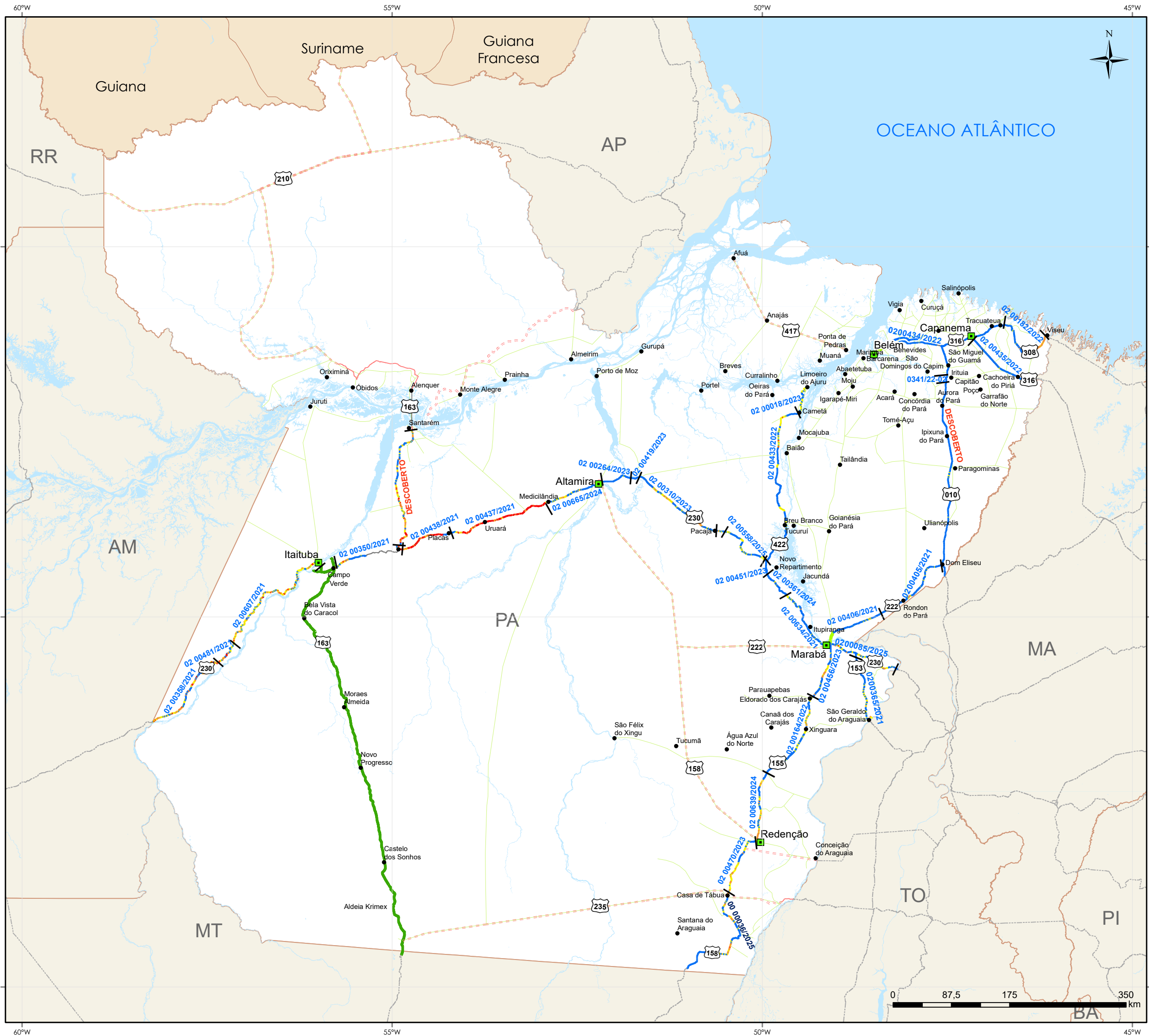
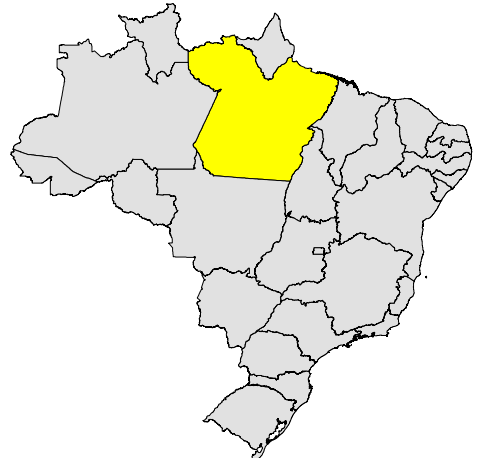




MAPA DE CONDIÇÃO  
DA MALHA - ICM  
PARÁ



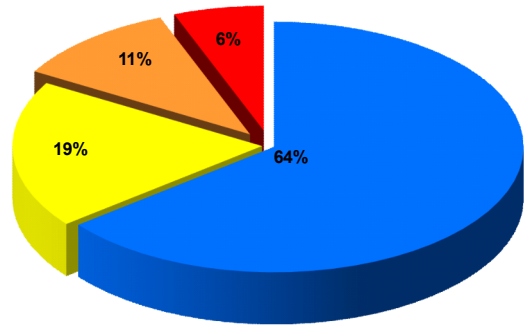
**LEGENDA**

- ULs\_DNIT
- ⊙ CAPITAIS
- CIDADES
- RODOVIAS FEDERAIS
- CONCESSÃO FEDERAL/ESTADUAL
- CONVÊNIO DE ADMINISTRAÇÃO
- FEDERAL - PLA
- FEDERAL PLA + ESTADUAL PAV
- RODOVIAS ESTADUAIS

**Nº DE CONTRATO**

- CONSERVA
- CREMA
- RESTAURAÇÃO
- DESCOBERTO

|  | FAIXA         | CONDIÇÃO |
|--|---------------|----------|
|  | ICM < 30      | BOM      |
|  | 30 < ICM < 50 | REGULAR  |
|  | 50 < ICM < 70 | RUIM     |
|  | ICM > 70      | PÉSSIMO  |



Nota:  $ICM = 70 \times IP + 30 \times IC$

$IP = PPanels \times 50 + PRemendos \times 30 + PTTrincamento \times 20$

$IC = PRoçada \times 30 + PDrenagem \times 20 + PSinalização \times 50$

ICM: Índice da Condição da Manutenção;  
IP: Índice do Pavimento;  
IC: Índice da Conservação

Dados apresentados se referem aos últimos levantamentos disponíveis no SUPRA, até agosto 2026.