



DNIT
DEPARTAMENTO NACIONAL DE INFRAESTRUTURA DE TRANSPORTES

MAPA DE CONDIÇÃO DA MANUTENÇÃO - ICM AMAPÁ



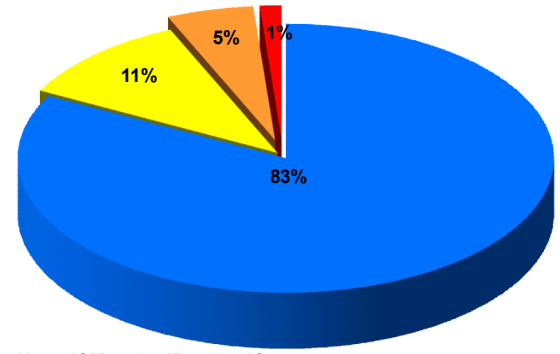
LEGENDA

- ULs_DNIT
- CAPITAIS
- CIDADES
- RODOVIAS ESTADUAIS
- RODOVIAS FEDERAIS
- CONCESSÃO FEDERAL/ESTADUAL
- CONVÊNIO DE ADMINISTRAÇÃO
- FEDERAL - PLA
- FEDERAL PLA + ESTADUAL PAV

Nº DE CONTRATO

- CONSERVA
- CREMA
- RESTAURAÇÃO
- DESCOBERTO

	FAIXA	CONDIÇÃO
	ICM < 30	BOM
	30 < ICM < 50	REGULAR
	50 < ICM < 70	RUIM
	ICM > 70	PÉSSIMO



CONDIÇÃO	Porcentagem
BOM	83%
REGULAR	11%
RUIM	5%
PÉSSIMO	1%

Nota: $ICM = 70 \times IP + 30 \times IC$

$IP = PPanelas \times 50 + PRemendos \times 30 + PTrincamento \times 20$

$IC = PROçada \times 30 + PDrenagem \times 20 + PSinalização \times 50$

ICM: índice da Condição da Manutenção;
IP: índice do Pavimento;
IC: índice da Conservação

Dados apresentados se referem aos últimos levantamentos disponíveis no SUPRA, até agosto 2026.

Versão Atualizada SNV 2026 - JULHO/26

Sistema de Coordenadas: GCS SIRGAS 2000

Datum: SIRGAS 2000

Unidades: Graus

Elaboração: CGMRR -DIR - DNIT