

BR-060 news

Especial

Duplicação BR-060

Importância, lotes de construção, Responsabilidade com o Meio Ambiente e Supervisão da obra



Consórcio GA-060, conta com a participação da Hollus, MPB e Alta na gestão ambiental das obras de duplicação

ANO 01 - N 01 - Fevereiro 2012

Notas

■ Curso de Processo Erosivo

Com o objetivo de destacar a importância do controle dos processos erosivos durante as obras de duplicação da BR-060, foi realizado curso de Processo Erosivo, no dia 25 de janeiro de 2012, na Câmara Municipal de Abadia de Goiás. Essa ação é decorrente do Subprograma de Capacitação de Mão de Obra, que visa capacitar os trabalhadores ligados à obra para uma atuação efetiva na prevenção ambiental e da saúde.

No encontro, ministrado pelo Geólogo Bruno Picinin Fernández, especialista ambiental do Consórcio GA-060, foram discutidos conceitos gerais, legislação ambiental pertinente e exemplos de ocorrências de erosões atuais nas rodovias.

■ Subprograma de Conscientização

O subprograma de conscientização é realizado nos sete lotes de construção com objetivo de sensibilizar os trabalhadores da obra e promover a conscientização, por meio de palestras sobre os procedimentos ambientalmente adequados, relacionados às obras, à saúde, à segurança do trabalho e ao relacionamento com as comunidades vizinhas. Em janeiro de 2012, o tema foi Dengue Mata, Vamos Liquidar com o Mosquito.

HOLLUS, MPB E ALTA ENGENHARIA INTEGRAM O CONSÓRCIO GA-060

Empresas realizam gestão ambiental

O Consórcio GA-060 firmou contrato com o Departamento Nacional de Infraestrutura de Transportes (DNIT), em 30 de agosto de 2011, para executar o serviço de gestão ambiental das obras de duplicação e melhorias da BR-060/GO, entre Goiânia e Jataí. Três empresas compõem o

consórcio: a Hollus Soluções Sustentáveis, a MPB Engenharia e a Alta Engenharia. A sede fica em Aparecida de Goiânia, mas há ainda duas filiais, uma em Rio Verde e outra em Jataí, com o objetivo de dar suporte ao trabalho e aos municípios da área de influência direta da obra.

ESPECIAL: DUPLICAÇÃO BR-060

Obras envolvem oito Municípios

A duplicação da BR-060 teve início em maio de 2011 e será realizada em um trecho de 302 quilômetros de extensão, entre as cidades de Goiânia e Jataí. As

obras envolvem oito municípios diretos: Goiânia, Abadia de Goiás, Guapó, Indiará, Acreúna, Santo Antônio da Barra, Rio Verde e Jataí, além de mais quatro afetados indiretamente: Trindade, Varjão, Cezarina e Jandaia. O

subtrecho também corta povoados, aglomerados e distritos, como os de Posselândia, Carlândia e Santa Cruz das Lajes.

IMPORTÂNCIA

A duplicação da BR-060/GO é uma necessidade antiga, que há anos vem sendo requisitada pela população. A obra é importante para a economia do Sudoeste goiano, que concentra grande parte da produção agropecuária do Estado e tem peso relevante no PIB brasileiro. Além de também melhorar a

trafegabilidade e o fluxo de caminhões, contribuirá com a diminuição da taxa de mortalidade e de acidentes de forma geral, que é o foco do Governo Federal.

302

quilômetros é a extensão que será duplicada da BR-060, atendendo diretamente 8 municípios

Duplicação e Restauração da BR-060. Mais uma obra com recursos do Governo Federal

LOTES DE CONSTRUÇÃO

O trecho de 302 km de extensão da obra de duplicação da BR-060 é dividido em sete lotes de construção. Várias empresas são responsáveis pela execução das obras, que são realizadas por meio de consórcios construtores e um consórcio responsável pela supervisão das obras e um consórcio responsável pela supervisão ambiental das obras.



Trabalhadores na obra de duplicação da BR-060.

Responsabilidade com o Meio Ambiente

A gestão ambiental é responsável pela prevenção, proteção e controle ambiental. As ações incluem o monitoramento e acompanhamento de todas as

atividades ambientais, inventariando e avaliando, periodicamente, seus efeitos e resultados, propondo alterações quando necessário e definindo as fases de estudos e

projetos. Também são atribuições do Consórcio GA-060 o gerenciamento, a supervisão e a execução de programas ambientais nos lotes de construção da BR-060/GO.

Supervisão indica Soluções



Supervisão ambiental.

A supervisão ambiental iniciou-se em setembro de 2011, com o objetivo de verificar o atendimento das exigências dos órgãos ambientais e cumprimento das normas do DNIT nos serviços executados pelas construtoras responsáveis pelas obras da

rodovia BR-060.

O trabalho compreende a observação de possíveis ocorrências ambientais, como irregularidades ou ações que possam causar impactos ao meio ambiente, e a indicação de soluções para os problemas encontrados.

O Consórcio é responsável pelo gerenciamento e execução dos seguintes programas: Programa de Gestão Ambiental; Programa de Comunicação Social; Subprograma de Educação Ambiental; Subprograma de Apoio à Prefeitura; Subprograma de Comunicação Ativa; Estudo para Obtenção de Supressão de Vegetação; Programa de Monitoramento da Qualidade da Água; Resgate de Germoplasma; Programa de Monitoramento da Flora; Programa de Monitoramento da Fauna; Subprograma de Fauna Atropelada; Subprograma de Resgate de Fauna; Programa de Controle de Queimadas; Plano de Gerenciamento de Risco e Plano de Ação de Emergência; Programa de Proteção ao Patrimônio Artístico, Cultural e Arqueológico; Programa de Geoprocessamento; Subprograma de Treinamento e Capacitação de Mão de Obra; Subprograma de Segurança e Saúde de Mão de Obra; Subprograma de Melhorias de Travessias Urbanas; Programa de Regularização e Controle da Faixa de Domínio; Programa de Indenização de Terras e Benfeitorias; Programa de Reassentamento das Populações; Plano Ambiental para Construção; Subprograma de Resíduos Sólidos e Efluentes Líquidos; Subprograma de Gases, Ruídos e Material Particulado; Subprograma de Redução de Desconforto e Acidentes; Programa de Recuperação de Áreas Degradadas; Programa de Controle de Processos Erosivos.



EXPEDIENTE

Coordenador: Heider Damas Vieira
Gestora de Comunicação Social: Wladisley Duarte
Jornalista Responsável: Aretha Santana

Projeto Gráfico e Diagramação: Thatiane Bentley
Equipe de Apoio: Rúbia Martins, Rosângela Gomes,
Flaviane Souza, Thais Rabelo