

Alfredo Soubhine Neto, autor deste editorial, é Superintendente Regional do Dnit/GO/DF.

possível. prova de que quando há boa vontade, gestão e parcerias tudo é maravilhoso, mas é mais do que isso: a duplicação da BR-060 é a dizer que não tenho orgulho de estar à frente desse projeto chamavam de louco, hoje me parabentizam. Seria hipocrisia eu população mais de um terço de duplicação concluída. Os que me menos de um ano de obras nós já temos condições de entregar à mas 8 frentes de trabalho espalhadas ao longo da rodovia. Em Mais de duas mil pessoas trabalham de forma direta e indireta pilotamos a maior obra rodoviária em execução de todo o país. Era sonho começou a se transformar em realidade. Hoje nós União e demais órgãos fiscalizadores, licitamos a obra e o que Sob supervisão do Ministério Público, Tribunal de Contas da pelo Governo Federal.

que ela não seja interrompida, pois é tratada como prioridade que a obra fosse licitada, e a incluem no PAC, o que nos garante Rubens Ottoni, Luiz Bittencourt, Pedro Chaves e Flávia Moraes Aguiar. Os deputados Sandro Mabel, Jovair Arantes, Leandro Villela, foi a vez de bancada dos deputados de infraestrutura de Goiás que demoraria nove meses, foi feito em quatro.

encomendou o projeto de duplicação e fez a doação ao Dnit. O prontificou a ser parceira neste desafio, e em tempo recorde, FIEG – Federação das Indústrias do Estado de Goiás logo se envolvidos e eu contei com aliados importantes nesse processo. A chamaram de louco. Mas os desafios existem para serem Quando me propus a duplicar os quase 300km de rodovia, me motivava muitos acidentes.

eram marcados por conflitos entre carros e pedestres, o que com grande parte da produção agrícola do estado, a rodovia de pesado, por onde passam milhares de caminhões/dia carregados moradores, usuários, produtores rurais – por melhores Dnit em Goiás, pude perceber o anseio da sociedade, Em 2009, assim que assumi a Superintendência Regional do

Opinião



Consortório Construtor: Trier/Sobrado; Supervisão de Obra: Beck de Souza/Incorp

Lote Unico (Perimetro Urbano de Rio Verde)

Lote 5 (Acreúna - Rio Verde)
Construtor: Queros Galvão/Via
Supervisão: Strata/Espazio

Lote 3 (GO-320/Indiara) - GO-160
Construtor: Delta/JM/CBEM
Supervisão: Strata/Espazio

Lote 1 (Abadia de Goiás - Indiara)
Construtor: Egesa/Emsa
Supervisão: Strata/Espazio

Lote 4 (Acreúna - Rio Verde)
Construtor: Trier/Goiás/Etc
Supervisão: Strata/Espazio

Lote 2 (Mairipotaba - Acreúna)
Const: Construmil/CB/Catenco
Supervisão: Strata/Espazio

Lote 0 (Goiânia - Abadia de Goiás)
Const: Emsa/Egesa/Cros/Vilasa
Supervisão: Pentágono

As obras de duplicação da BR-060/GO envolvem restauração da pista existente, implantação de ruas laterais, melhoramentos para adequações de capacidade e eliminação de pontos críticos e implantação de trechos de segurança da rodovia em um trecho de 302 km de extensão, divididos em sete lotes de construção. Várias empresas são responsáveis pela execução das obras, que são realizadas por meio de consórcios construtores e um consórcio responsável

Consortícios são responsáveis por lotes de construção



A rodovia BR-060/GO começou a ser implantada em meados da década de 70 e pertence ao Plano Rodoviário Nacional, que faz parte do Plano Nacional de Viação, aprovado pela Lei nº 5.917, de 10 de setembro de 1973. Segundo o Plano Rodoviário Nacional (DNIT, 2009) a rodovia perfaz uma extensão total de 1.329,3 km. Seu ponto inicial fica na cidade de Brasília (DF), e o final em Bela Vista (MS), na fronteira com o Paraguai.

Consortório GA-060 também realiza o acompanhamento, avaliação e revisão da documentação técnica e ambiental das obras de duplicação da BR-060/GO, além do controle ambiental sistemático das obras e dos programas, com o objetivo de atender às exigências dos órgãos competentes, visando obter e renovar os certificados e licenças ambientais para o funcionamento legal dos serviços.

Acompanhamento técnico

Consortório GA-060 abrange o gerenciamento, a supervisão e a implantação de programas ambientais nos lotes de construção da BR-060/GO. O trabalho é executado observando-se as diretrizes estabelecidas na política ambiental institucional, bem como a política das esteras federal, estadual e municipal e das licenças ambientais emitidas.

A gestão ambiental organiza as atividades pertinentes à prevenção, recuperação, proteção e controle ambiental. As ações incluem o monitoramento e acompanhamento de indícios também podem ser considerados como aumento da durabilidade dos veículos e aquecimento por

Objetivo é prevenir, recuperar e proteger



Obra impulsiona desenvolvimento



O Consórcio GA-060, composto pelas empresas Hollus, MPB e Alta, é responsável pela gestão ambiental, incluindo gerenciamento, supervisão e implantação dos programas ambientais das obras de duplicação e melhorias da BR-060/GO, no subtrecho entre Goiânia e Jataí, com 302 km de extensão. O Consórcio GA-060 tem sua sede em Aparecida de Goiânia (GO) e possui duas filiais, uma localizada em Rio Verde e a outra em Jataí, municípios cortados pela BR-060/GO.

O Consórcio é responsável pelo gerenciamento e execução dos seguintes programas: Programa de Gestão Ambiental; Programa de Comunicação Social; Subprograma de Educação Ambiental; Subprograma de Apoio à Prefeitura; Subprograma de Comunicação Ativa; Estudo para Obtenção de Supressão de Vegetação; Programa de Monitoramento da Qualidade da Água; Resgate de Germoplasma; Programa de Monitoramento da Flora; Programa de Monitoramento da Fauna; Subprograma de Fauna Atropelada; Subprograma de Resgate de Fauna; Programa de Controle de Queimadas; Plano de Gerenciamento de Risco e Plano de Ação de Emergência; Programa de Proteção ao Patrimônio Artístico, Cultural e Arqueológico; Programa de Geoprocessamento; Subprograma de Treinamento e Capacitação de Mão de Obra; Subprograma de Segurança e Saúde de Mão de Obra; Subprograma de Melhorias de Travessias Urbanas; Programa de Regularização e Controle da Faixa de Domínio; Programa de Indenização de Terras e Benfeitorias; Programa de Reassentamento das Populações; Plano Ambiental para Construção; Subprograma de Resíduos Sólidos e Efluentes Líquidos; Subprograma de Gases, Ruídos e Material Particulado; Subprograma de Redução de Desconforto e Acidentes; Programa de Recuperação de Áreas Degradadas; Programa de Controle de Processos Erosivos.



BR-060: ligando municípios, produzindo riquezas

Em Goiás, as obras de duplicação e adequação iniciadas em 2010 envolvem oito municípios diretos: Goiânia, Abadia de Goiás, Guapó, Indiara, Acreúna, Santo Antônio da Barra, Rio Verde e Jataí além de mais quatro afetados indiretamente: Trindade, Varjão, Cezarina e Jandaia. Além desses municípios, o subtrecho também corta povoados, aglomerados e distritos, como os de Posselândia, Carlândia e Santa Cruz das Lajes.

A duplicação da BR-060 é uma necessidade antiga para o Sudoeste goiano, que concentra grande parte da produção agropecuária do Estado e tem peso relevante no PIB brasileiro. Além disso, apresenta características que impulsionam a estrutura socioproductiva da região, já que liga os Estados de Goiás e Mato Grosso do Sul. A região conta com a presença de várias indústrias, que dependem de melhores condições de transporte para o escoamento de sua produção.



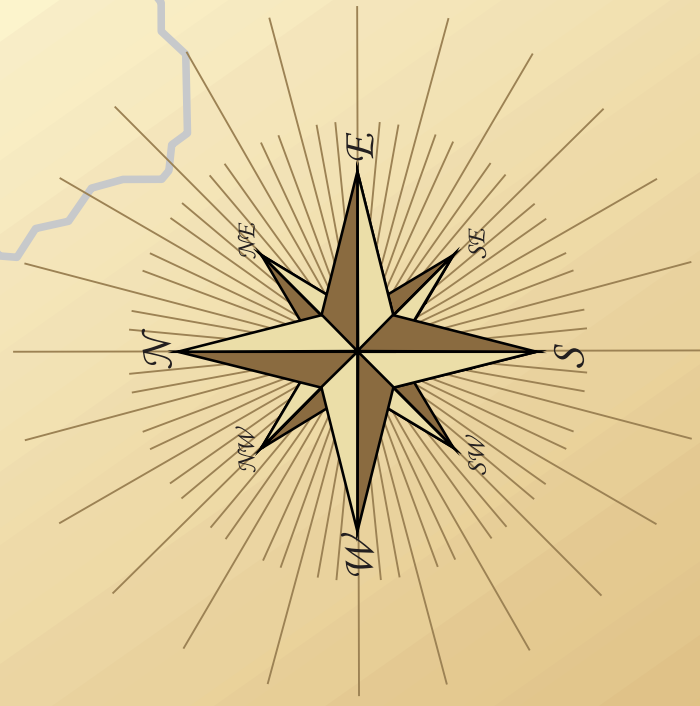
Duplicação e Restauração da BR-060
Mais uma obra com recursos obra do Governo Federal

PAC2

Duplicação e Restauração da BR-060
Mais uma obra com recursos do Governo Federal.



Rota de Duplicação



Goiânia

A pedra fundamental da cidade de Goiânia foi lançada em 24 de outubro de 1933 por Pedro Ludovico Teixeira. É Capital do estado de Goiás. Conforme o Censo de 2010 possui 1.318.148 habitantes. Os setores econômicos em que mais se destacam são o comércio varejista, as indústrias de alimentos e de roupas e os serviços. Por duas vezes a Capital figurou entre as cidades brasileiras com melhor Índice de Qualidade de Vida (IQV). Os principais pontos turísticos são: o Monumento às Três Raças, que é o símbolo da cidade, Museu da Praça Universitária, Parque Vacca Brava, Feira da Lua e muitos outros.

TRINDADE

Guapó
Fundada em 8 de outubro de 1948, a cidade de Guapó fica localizada a 38 km de Goiânia. Sua população é de aproximadamente 14 mil habitantes, de acordo com o Censo de 2010. A economia é impulsionada pela agropecuária. A festa mais importante da cidade é a Festa de Mato, em homenagem ao padroeiro São Sebastião. O principal ponto turístico é a Lagoa Park>Show.

ABADIA DE GOIÁS

Abadia de Goiás
É um município do estado de Goiás fundado em 27 de dezembro de 1995. Nesta data, o município foi desmembrado de Aragoiânia, Trindade, Guapó e Goiânia conseguindo ser emancipado. População estimada de 6.868 habitantes. Um ponto turístico de destaque é o Parque Ecológico Telma Ortegal.

CEZARINA

JANDAIA

INDIARA

Indiara

A população estimada é de 13.703 habitantes. O município é povoado pela maioria de imigrantes mineiros e dos estados do Nordeste, que foram em busca de melhores condições de vida. A economia do município baseia-se na agricultura. As festas mais tradicionais são a Expo Indi, que é a exposição agropecuária, e a Festa do Padroeiro Jesus o Bom Pastor.

ACREÚNA

Acreúna

Localizada a 153 km da capital do estado, Acreúna tem uma população estimada de 20.283 habitantes. Os principais pontos turísticos são o Parque Agropecuário e o Lago, que ainda está sendo construído. A Exposição Agropecuária é o evento que movimenta a cidade. Sua economia também é baseada na agropecuária, principalmente no cultivo de soja, milho e algodão.

Santo Antônio da Barra

A cidade foi emancipada em 29 de abril de 1992 e possui aproximadamente 5.500 habitantes. A principal festa tradicional é a do Sementeiro, que é realizada no mês de julho. O município é localizado às margens da BR-060, a 180 km de Goiânia.

Jataí
Com uma população de 88.970 habitantes, Jataí está localizada a 327 km de Goiânia. A economia é baseada na agropecuária. A agricultura conta com alta produtividade e uso de tecnologias avançadas, tornando o município um pólo na produção de grãos e que vem ganhando destaque nacional com o agronegócio. No turismo, Jataí se destaca com o complexo de águas termais, além de lagos, cachoeiras, hotéis fazenda, clubes e museus.

RIO VERDE

Rio Verde

Fundada em 5 de agosto de 1848, Rio Verde é o maior produtor de grãos do estado, maior arrecadador de impostos sobre produtos agrícolas e centro difusor de novas tecnologias. O município ganha destaque no turismo de negócios, mas também está em alta o turismo ecológico, rural e cultural. Sua população é de aproximadamente 180 mil habitantes, segundo o IBGE. Um grande evento que movimenta Rio Verde é o Rodéio em Touros, que acontece durante a festa agropecuária, em julho.

