

**ESPECIFICAÇÃO TÉCNICA DE SERVIÇO****ETS - 014: DESMONTE DE LINHA FERROVIÁRIA****1. OBJETIVO**

Esta especificação tem por objetivo estabelecer as diretrizes básicas para a execução do serviço de desmonte de linhas existentes, provisórias ou auxiliares. Define máquinas e ferramentas utilizadas, além de critérios e controle de recebimento e critérios de medição e pagamento.

**2. REFERÊNCIAS**

Ressalvada a prevalência das especificações, deverão ser observadas as revisões mais recentes das normas e especificações do DNIT e da ABNT:

**a) Norma da ABNT:**

- ABNT-NBR-12993/1993 – Ferrovia – Termos Gerais e/ou Fundamentais – Método de Ensaio.

**b) Manual de custos do SICRO:**

- Custos unitários de referência para obras ferroviárias – SICRO 3/2008 – Desmonte de Linha (serviço).

**3. DESCRIÇÃO**

A linha faz parte da superestrutura da via, e está formada por todos os elementos e materiais que se colocam sobre a plataforma para estabelecer o caminho ferroviário, formada pelos seguintes elementos básicos:

- a) **Trilhos** - Recebe diretamente a carga do material por intermédio das rodas e dos equipamentos ferroviários;
- b) **Dormentes** - Vigas transversais na qual se apóiam os trilhos. Mantêm fixos os trilhos e transmitem sua carga ao lastro de forma uniforme;
- c) **Lastro** - Material pétreo que recebe a carga do dormente e a transmite de forma uniforme à plataforma; e
- d) **Elementos de fixação** - Peças metálicas que fixam firmemente os trilhos aos dormentes.

**4. DISPOSIÇÕES EXECUTIVAS**

O serviço de desmonte de linha consiste em: retirada das fixações existentes, desmontagem das talas, retirada das placas de apoio, retirada dos trilhos com corte, se

necessário, retirada dos dormentes, afastamento destes materiais para local seguro indicado pela fiscalização, classificação dos mesmos em sucata ou reemprego e empilhamento para carregamento posterior.

## 5. MÁQUINAS E FERRAMENTAS

As seguintes máquinas e ferramentas poderão ser utilizadas no Serviço de Desmonte de Linha Ferroviária, entre outras que se façam necessárias:

- Despregadeira;
- Tirefonadeira;
- Martelete;
- Puxadora;
- Alavanca de linha;
- Empilhadeira;
- Guindaste de via;
- Desparafusadora;
- Máquina de corte de trilho;
- Maçarico; e
- Equipamento oxi-acetileno para corte de trilho.

## 6. CRITÉRIOS DE RECEBIMENTO

Os critérios de recebimento de trilhos, lastro, elementos de fixação (grampo, tirefão, prego de linha e placa de apoio), talas de junção, parafusos, porcas, arruelas e retensores de linha obedecerão às normas específicas de cada material componente, observando os critérios gerais estabelecidos pelo projeto da via bem como as especificações do fabricante e aqueles em vigor nas normas do DNIT e da ABNT.

## 7. CONTROLE DE RECEBIMENTO

A fiscalização checará no campo os locais de onde foram retirados os materiais de linha e os depósitos onde foram colocados todos os materiais retirados, comparando a contagem dos estoques com a avaliação proveniente da retirada dos materiais calculados a partir das extensões medidas.

## **8. CRITÉRIOS DE MEDAÇÃO E PAGAMENTO**

O Serviço de Desmonte de Linha Ferroviária será medido e pago por quilômetro (km) de linha efetivamente demolida, de acordo com as quantidades indicadas no quadro de quantidades.

O preço unitário remunera salários e encargos sociais, ferramentas e horas de equipamentos necessários à perfeita execução do Serviço Desmonte de Linha Ferroviária.