

## ESPECIFICAÇÃO TÉCNICA DE SERVIÇO

### ETS - 007: DESMONTAGEM DE APARELHO DE MUDANÇA DE VIA

#### 1. OBJETIVO

Esta especificação tem por objetivo estabelecer as diretrizes básicas para a execução de desmontagem de Aparelho de Mudança de Via – AMV. Define critérios e controle de recebimento e critérios de medição e pagamento.

#### 2. REFERÊNCIAS

Ressalvada a prevalência das especificações, deverão ser observadas as revisões mais recentes das normas e especificações do DNIT e da ABNT:

##### a) Normas da ABNT:

- ABNT-NBR-12369/1980 (PB 546) – Aparelho de mudança de via A – Chave – Agulha reta – Calço de encosto – Padronização;
- ABNT-NBR-7594/1982 (CB 37) – Aparelho de mudança de via A, para bitola mista – Classificação;
- ABNT-NBR-11656/1990 (PB 1486) – Ferramenta chave de boca para via permanente ferroviária – Forma e dimensões – Padronização;
- ABNT-NBR-5558/1992 (CB 58) – Aparelho de mudança de via – Classificação;
- ABNT-NBR-12993/1993 – Ferrovia – Termos gerais e/ou fundamentais – Método de ensaio; e
- ABNT-NBR-6966/1994 (TB 138) – Dormente – Terminologia;
- ABNT-NBR-5561/2009 (NB 518) – Aparelho de mudança de via A – Geometria – Requisitos geométricos, metodologia de cálculo e esquema unifilar.

##### b) Especificações da VALEC:

- 80-EM-047F-58-0006 – Aparelho de mudança de via nº 14 (trilhos TR-68);
- 80-EM-047F-58-0007 – Aparelho de mudança de via nº 8 (trilhos TR-68);
- 80-EM-047F-58-8001 – Aparelhos de mudança de via nº 20 TR-68; e
- 80-EM-047F-58-8002 – Aparelho de mudança de via nº 12 TR-68 e TR-57.

##### c) Especificação da RFFSA:

- NV-4-200 – Aparelho de mudança de via.

#### 3. DESCRIÇÃO

Aparelho de mudança de via – AMV – é um mecanismo destinado a possibilitar a passagem de um veículo ferroviário de uma via para outra.

#### **4. DISPOSIÇÕES EXECUTIVAS**

O serviço de desmontagem de AMV consiste em: retirada das fixações existentes, desmontagem das talas, retirada das peças metálicas do AMV, das placas especiais, dos trilhos e contratrilhos (se necessário com corte), das placas de apoio comuns, dos dormentes especiais, dos acessórios (fixações, placas, barras de ligação etc.), das agulhas.

Transporte destes materiais para local seguro indicado pela fiscalização, classificação dos mesmos em sucata ou reemprego, seleção e empilhamento do material, exclusive carga, descarga.

#### **5. MÁQUINAS E FERRAMENTAS**

As seguintes máquinas e ferramentas poderão ser utilizadas no serviço de desmontagem de Aparelho de Mudança de Via – AMV, entre outras que se façam necessárias:

- Tirefonadeira;
- Martelete;
- Tenaz;
- Macaco de trilho;
- Alavanca de Linha;
- Empilhadeira;
- Guindaste de via; e
- Chave de Boca.

#### **6. CRITÉRIOS DE RECEBIMENTO**

O critério de recebimento atenderá às normas do DNIT, da ABNT e o SICRO – Sistema de Custos Rodoviário do DNIT – Departamento Nacional de Infraestrutura de Transportes.

#### **7. CONTROLE DE RECEBIMENTO**

O controle de recebimento consta da conferência em campo dos locais de onde foram retirados os materiais dos AMVs e nos depósitos de todo o material estocado.

Comparando sempre a contagem dos estoques com a avaliação proveniente da retirada dos materiais calculados a partir das extensões medidas.

## **8. CRITÉRIOS DE MEDIÇÃO E PAGAMENTO**

O serviço de desmontagem de AMV será medido e pago por unidade (un) de Aparelho de Mudança de Via (AMV) efetivamente desmontado, transportado, classificado e estocado, de acordo com as Normas Técnicas, Especificações e o Edital, em conformidade com as quantidades indicadas no quadro de quantidades e de preços e após a liberação da Fiscalização.

O preço unitário remunera salários e encargos sociais, ferramentas, horas de equipamentos, para desmontagem, transporte, seleção e estoque do Aparelho de Mudança de Via – AMV.