

Resposta aos questionamentos do projeto das Rodovias BR-174 e BR-210

Aos 27 (vinte e sete) dias do mês de novembro de 2009 foi realizada, em Boa Vista/RR, Audiência Pública para apresentação dos serviços necessários às obras de Restauração das Rodovias BR-174/RR e BR-210/RR. Na oportunidade, o Eng. José Pedro Cristian elaborou algumas perguntas para a consultora responsável pela elaboração do projeto. Os questionamentos foram respondidos, com exceção das perguntas 05; 06 e 09 as quais a consultora solicitou de prazo de 05 (cinco), previsto nas regras da Audiência Pública, para apresentação das respostas. Sendo assim, a consultora apresenta as respostas das referidas perguntas que são relacionadas abaixo.

Pergunta 05 - Qual a dimensão das galerias na várzea do Rio Branco e qual será a altura média do aterro?

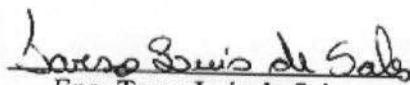
Resposta: Na várzea do Rio Branco foram projetados bueiros celulares de 3,00 x 3,00 m e, nas extremidades do segmento, onde o greide é um pouco mais baixo, bueiros de 2,50 x 2,50 m e 2,00 x 2,00 m. Respectivamente, a altura total final do aterro varia entre 4,0 a 5,0 m.

Pergunta 06 - BTTC do km 342,4. Qual a dimensão do bueiro existente?

Resposta: O bueiro é triplo, de diâmetro 1,00 m.

Pergunta 09 - Qual a solução para limitação da faixa de domínio na reserva Waimiri-Atroari?

Resposta: A solução para limitação da faixa de domínio na reserva Waimiri-Atroari deverá ser discutida diretamente com o DNIT, não cabendo à consultora tomar qualquer decisão a respeito do assunto. Cabe ressaltar que, para o projeto, a consultora adotou o limite da faixa em função da classe da rodovia projetada.


Eng. Tarso Luis de Sales
Strata Engenharia

Belo Horizonte, 02 de dezembro de 2009.